Regata en Puerto Vallarta (México).

Queridos todos:

Adjunto envío unas fotillos de la reciente regata Mexorc que hicimos en Pto. Vallarta, Pacífico, la pasada semana (6 días de navegación a tope conconstantes 17 nudos del SW) y en la que nuestro barco, el Tatei, se proclamó Campeón de nuestra Clase. Buen nivel, entre otros estaba el mítico Star&Stripes con Deniss Conner al timón!!! y varios barcos de la afamada clase 52 USA La escuela del CNP triunfa allá donde le dejen, compañeros!

Abrazos a todos, Ramón







1ª REGATA CAMOUCO

El ZALEIRO, de José G. Barreiro, con nuestra Grímpola y nuestro Comodoro Gude a la Caña, alcanzó el primer puesto en dicha regata realizada entre San Vicente do Mar y Aguete, delante de tan prestigiosos barcos como el LANZAMAR y el CORTEGADA.

Portosín se va: A IRLANDA (3ª Parte).

Arribamos a NEWLIN precioso puerto de pescadores y precioso entorno y seguimos a FALMOUTH marinero, barcos, librerías Nauticas... Nos deja MARIA JOSE por sus cursos de verano de piano.

Nos despedimos de GB y ponemos rumbo a la RADA DE BREST, entrando en Camaret Sur Mer, con lluvia y humedad pero con buena travesía toda a vela, nos dejan SOLEDAD Y LUIS. .

Al salir el siguiente día rumbo a DOUARNENEZ, vemos desde el sur de la Bahía el desfile inacabable de veleros clásicos que salen de BREST en una parada naval

DOUARNENEZ, nos recibe en una hermosa bahía y día con ¡500 optimist! disputando el campeonato de Francia de la Clase. Eso es augurio de lo que veremos una ¡AUTENTICA PASION POR EL MAR!, los museos en seco y a flote, los barcos clásicos, los puertos deportivos, los ríos con esclusas para meter barcos, los niños aprendiendo a navegar en un sitio como Noia en bajamar, nos dan una idea de lo que es Bretaña y lo que es una vocación y una industria de ocio poderosísima. También en esta costa, llegó a pescarse el 75% de la sardina europea y hacen de ello un buen negocio y tradición.

Desde allí nos desplazamos al Interior a QUIMPER, maravillosa ciudad medieval, con espléndida Catedral, murallas y casco y no menos espléndidas CRÊPES.

Nos espera CONCARNEAU, donde fondeamos junto a la CITE MEDIEVAL, metida en el agua,fortificada y sede en la ciudad de la famosa ESCUELA DE VELA DE GLENANS, verdadera Universidad de la Vela.

Tomamos nuestro primer baño en Francia y asamos sardinas de la zona que nos saben a gloria

Ponemos rumbo a BELLE ILLE, verdaderamente bella e isla fortificada por el experto militar francés MONTAUBAN y volvemos a sentir la pasión de los franceses por el mar, ya que nos introducen en el canal de un río, mediante una compuerta y alli nos juntamos casi 200 barcos que nos las vemos y deseamos para salir al siguiente día a las 8 horas, ya que la compuerta abrirá una hora coincidiendo con la marea. Todo un ejemplo de racionalidad y aprovechamiento.

Enfilamos CEDEIRA no sin antes ponernos en contacto con MAXI CASARES que nos vaticina viento del E, fuerza 2/3, que se cumple a rajatabla y que nos lleva en orejas de burro hasta Cedeira que nos recibe con espesa niebla, PERCEBES Y BONITO EN ROLLO, ya estamos en casa, nos lo dice el gusto y el olfato, además de la vista.

MALPICA, nos espera con SECUNDINO CAPEANS Y ALBERTO OLIART que nos acompaña a PORTOSIN, no sin antes rendir visitas a ¡LAS GARZAS! a Chita y Nando y reafirmamos ¡QUE BIEN SE ESTA Y QUE BIEN SE COME EN NUESTRA TIERRA!. Ya nos espera PORTOSIN. a donde arribamos ¡de ceñida! la única de todo el viaje el día 25 de Julio día del APOSTOL Y DE GALICIA.

Damos fin a esta singladura, sin el más minimo incidente personal o técnico con la retina llena de imágenes y la memoria de recuerdos de una grato viaje y convivencia.

IGNACIO HERMO/JUAN LOPEZ "ATLANTE c.n.portosin"



DOS NUEVAS CHICAS, EN LA OFICINA DEL CLUB Os presentamos a: Mª Carmen Lamela Louro y Mº Elena Rguez. Lado las nuevas administrativas que ya se han incorporado a la plantilla del Club ¡ Bienvenidas ! BOLETÍN INFORMATIVO DEL CLUB NÁUTICO DE PORTOSÍN Nº 6. Abril - Junio de 2002 www.cnportosin.com a caixa galega do século XXI <u>caix</u>anova

Releyendo nuestro diario de navegación



Durante los pasados días 28, 29 y 30 de marzo se celebró en Portosín, la Copa de España de Optimist, con la presencia de unos 120 regatistas procedentes de todas las comunidades autónomas. El balance realizado a la finalización de este campeonato no puede ser más positivo. El grado de satisfacción tanto de los participantes como de los responsables

de las federaciones, quedó plasmado en manifestaciones de felicitaciones verbales y escritas dirigidas al Club Náutico Portosín. Indudablemente, se dieron una serie de circunstancias que favorecieron el desarrollo de las pruebas. Y entre estos determinantes, tuvo una influencia decisiva el tiempo. Mientras que en el resto de España caían chuzos, en Galicia disfrutamos de un sol radiante, con un tiempo calmo, y que en la Ría hacía que se levantase un SW de unos 10-12 nudos de intensidad que permitió unas condiciones de regata ideales. Aparte del disfrute que ésto suponía, se pudieron celebrar todas las pruebas previstas para los 3 días de competición, y además, lo cual es muy importante, los niveles de seguridad para los regatistas no podían ser mejores. Incluso no faltó en el último dí a, la visita de los delfines, lo cual fue el deleite para los chavales, sobre todo para aquellos que regatean habitualmente en los pantanos, y que provocó que algunos representantes de la Comunidad de Madrid no llegaran en tiempo a la salida de una de las pruebas. Estas circunstancias se escapan, al menos por ahora, a la acción del hombre. Hubo otra serie de circunstancias, que a diferencia de las anteriores, sí dependen de la voluntad de las personas, y que sustentadas en el esfuerzo, son merecedoras de un reconocimiento. Me refiero a la labor realizada por Natalia, Bea, Andrea, María Elena, Carmen, Rocco, Juan, Carlos, Miguel, Tino, voluntarios de nuestro Club que colaboraron en distintos aspectos organizativos y de apoyo, y el trabajo de otras personas que no aparecen por ningún lado, pero sí que tienen mucho que decir para que las cosas salgan bien.

Existen finalmente, otros determinantes que no dependen del esfuerzo realizado en los últimos meses o días, sino que son fruto del esfuerzo de años. Me estoy refiriendo más concretamente a nuestro Club. Un evento de las características de la Copa de España, sólo puede realizarse con una infraestructura básica: marina seca, rampa, instalaciones sociales, embarcaciones, etc, y una sólida base organizativa de los recursos humanos disponibles, a la que sólo pueden acceder una serie exclusiva de clubs náuticos. Y creo, que este mérito le corresponde, al menos en una parte importante, a los socios, sobre todo a aquellos que más años llevan, y en especial a nuestro Presidente, ya que hace algunos años tuvieron una visión futurista de lo que podía ser un Club Náutico y supieron conducirla a buen puerto. A todos ellos, tanto a los que todavía siguen con nosotros como a los que ya se fueron, nuestro más sincero agradecimiento.

EL COMODORO

AVISOS IMPORTANTES

La Junta Directiva en su reunión ordinaria del 17 de Abril, ha acordado la CONVOCATORIA DE ELECCIONES A JUNTA DIRECTIVA DEL C.N.P. al inicio del ultimo trimestre del año en curso.

Rogamos a los Socios que deseen recibir información puntual del Club mediante e-mail, faciliten su dirección de correo al personal de administración en las oficinas del Club.

CALENDARIO ACTIVIDADES

REGATAS DE CRUCERO

- -11 de Mayo:
 - Trofeo Talleres Alfredo
- 25 de Mayo:
 - Trofeo Concello de Rianxo
- 15 de Junio:
 - Il Regata Isla de Sálvora Trofeo FRINSA
- 29 y 30 de Junio:
 - III Regata D. Ramiro Carregal Rey Gran Trofeo Faro de Currubedo
- 13 y 14 de Julio:
 - XX Regata Os Miñarzos

REGATAS DE VELA LIGERA

- -17, 18 y 19 de Mayo:
- Campeonato Gallego Optimist
- 25 de Mayo y 29 de Junio:
- Regata Primavera
- 6 de Julio: Regata Verano

Escuela de Vela

¡¡¡¡Enhorabuena PORTOSÍN!!!! Sii, queridos socios/as, estamos de enhorabuena, ya que hemos organizado la mejor COPA DE ESPAÑA en muchos años. Por supuesto desde la escuela de vela de nuestro club, queremos felicitar a todos los organizadores, colaboradores y empleados que han facilitado que esta competición de tan alto nivel saliese con un 10 de nota. ¡¡¡GRACIAS!!! Comentaros que los ganadores de esta Copa han sido las comunidades de Canarias, Baleares y Cataluña. Enhorabuena a ellos también. Han hecho una regata muy competitiva, dejando muestras de calidad en cada una de las pruebas realizadas.

Regata clasificatoria en el Sporting Club Casino de A Coruña

Bueno siguiendo, con las felicitaciones tenemos que dar la enhorabuena a todo el equipo de regatistas de la clase optimist por su gran actuación en la 1ª regata clasificatoria de esta temporada, en el Sporting Club Casino de la Coruña. Tenemos que mencionar en especial al regatista Nicolas Soto Castro, que logró un segundo puesto en su categoría. ¡¡FELICIDADES NICO!!.

Cto. Gallego por equipos

Quiero comentaros que la próxima cita de nuestro equipo, será en el LCM de Villagarcía en el Cto. Gallego por Equipos. Este año tenemos la suerte de poder presentar un equipo a mayores que el año pasado, aumentando así nuestras posibilidades de triunfo.

A continuación os muestro la composición de los equipos, y también os informo de los entrenamientos y regatas a celebrar en el próximo trimestre, por si os animaís a ver a vuestro equipo de Optimist. ABRIL: Entrenamientos de los equipos: 6, 13, 20 y 27 Regatas: Cto. Gallego por Equipos los días 20 y 21. MAYO: Entrenamientos de los equipos: 4, 11, 25. Regatas: Cto. Gallego Absoluto 17, 18 y 19 Regata social 25. JUNIO: Entrenamientos de los equipos: 1, 8, 15, 22 y 29 Regatas: Regata social 29. Como no, aprovecho para mandaros una invitación a participar en nuestros cursos de primavera, así que ya sabeis animaros y acercaros a vuestro club a pedir más información. Esperando que sigamos celebrando y felicitando a nuestros campeones, me despido de todos vosotros hasta la próxima edición de LA BALIZA DEL NOROESTE. Siempre vuestro.

Pablo González Hermo. Director de la escuela de vela-equipos de regata.

AVANCE PROGRAMA 25° ANIVERSARIO



Al cumplirse este verano el 25º Aniversario de la Fundación del Club, se llevarán a cabo los eventos ordinarios del verano y otros extraordinarios de conmemoración de dicha efemérides.

Se publicará una revista memoria del Club.

Se llevarán a cabo Charlas, Conferencias y Exposiciones.

ACTIVIDADES SOCIALES

30 de Junio a las 20.00 h.

Fiesta para todos los socios y regatistas de la llegada **III REGATA DE CRUCEROS "RAMIRO CARREGAL REY"**, Trofeo Faro de Currubedo.

20 de Julio a las 12.00 h.

Bendición de todas las embarcaciones llegadas la Club a lo largo de este último año.

Izado de Banderas.

Aperitivo a los participantes y socios. Salida conjunta de embarcaciones.

2 de Agosto a las 19.30 h.

Inicio de los actos de conmemoración del 25º Aniversario.

- Misa en memoria de los socios fallecidos, con coral y música.
- Salve Marinera.
- Izado de Banderas.

a las 22.00 h.

- Cena conmemorativa del Aniversario

Distinciones a fundadores.

Id a Patrones Mayores de la Cofradía.

Id a los Patrocinadores de las Actividades del Club.

Nombramientos honoríficos de Agregados Navales.

- Gran Verbena con la Orquesta ODISEA, abierta a todos nuestros invitados, pueblo de Portosín, etc..

8 de Agosto, Cena Enológica-Gastronómica.

Con presentación de conservas y vinos por sus productores y menú adecuado.

Aperitivo: degustación conservas CUCA.

Vinos: Bodegas PALACIOS de la Rioja con su blanco y tintos. Baile con orquesta. Actuación de TRISTÁNS (Quinteto vocal).

10 y 11 de Agosto. Fiesta del CARMEN en Portosín.

10 de Agosto Fiesta en Portosín.

11 de Agosto a las 18.00 h.: Procesión marítima.

a las 24.00 h. ¡ Velas de Noche!, espectáculo de velas iluminadas con los barcos navegando y precediendo a los fuegos artificiales de Portosín.

16 de Agosto, a las 22.00h.

II Cena Enológica Gastronómica Aperitivos: Conservas CUCA

Vinos: SOMONTANO de Barbastro, Huesca,

22 de Agosto, a las 12.00 h.

Excursión - Romería Social al Río Tambre.

25 de Agosto

Cena Baile con orquesta.

Entrega de trofeos de la REGATA MAR DE FINISTERRE.

31 de Agosto, a las 22.00 h.

Solemne Cena-Baile de Clausura de la Temporada de Verano y entrega de recuerdos.

ACTIVIDADES DEPORTIVAS

22 de Junio. Il Salida Nocturna Equinocio de Verano.

30 de Juni

Llegada III REGATA DE CRUCEROS "RAMIRO CARREGAL REY". Trofeo Faro de Currubedo.

1 de Julio. Crucero de Largo recorrido hasta Bretaña Francesa.

5 a 11 de Agosto

SEMANA DE LA VELA LIGERA

Concentración de todas las Clases de Vela Ligera con recorridos, regatas y excursiones al Tambre, Muros y Noia.

10 de Agosto, a las 18.00 h.

Desafío COFRADÍA-NÁUTICO de botes a remo.

Disputa de la Sardina de Plata.

17 a 21 de Agosto

CONCENTRACIÓN DE EMBARCACIONES CLÁSICAS DE MADERA Y FIBRA A VELA Y MOTOR.

Regatas, Excursiones y Charlas.

19 y 20 de Agosto. 1º Copa BENETEAU

23, 24 y 25 de Agosto

Regata de CRUCEROS "Mar de Finisterre".

Directiva Actual: José A. López, José F. Pérez, Francisco Gude, Eloina Deán, Juan López, María Pérez-Queiro, José María Fandiño y Manuel Sabín.



La última singladura de TEO, patrón del ELA.

El peirao de Noia, es todo bullicio, con los Pataches abarloados al mismo, descargando sobre carros, vinos, madera, tejas, sal y todos los niños observando encantados todas la maniobras. El LEA, el MANIÑOS, el CARMEN BARCIA, etc., nos llevan en nuestros pensamientos al Cantábrico y al Mediterráneo y sabemos por sus historias y por sus habaneras de las largas y duras travesías y de los buenos abrigos y fondeos.

Al fondo del bajo Obre, nuestra ría, su luz y alegrando las mismas, las velas de los Sancosmeiros y otras pequeñas velas más modernas que nos atinamos a discernir que son.

Un buen día los Pataches y el mar se alejaron de Noia y nuestras brisas y nuestras miradas vagan huérfanas por el muelle viendo languidecer el Pepita Hermoso y otros veleros otrora llenos de vida y de viento en sus velas, y que sólo sirven a nosotros los críos y jóvenes para lanzarnos de cabeza al aqua desde sus bordas descuidadas.

Más hete aquí que el viento, se alegra de súbito, nos refresca la cara y nos canta a la oreja y es que en lontamanza, unas modernas velas, el ELA, el CORSARIO, el ARGOS, el MARAXE, el GERMANCHU, el CAIMAN, el ESTRELLA DE EGIPTO, navegan a topo trapo con sus felices patrones, TEO HIDALGO, EDUARDO JUANTEY, ANGELITO PÉREZ, EUGENIO GIL, OLARIAGA, MANOLO ONS, LEANDRO PEREZ, JAVIER BADIA, ÁNGEL LABARTA ... en demanda del mar abierto, de largas y fantásticas singladuras a Muros, dejando muy claro que la VELA, los conocimientos y las tradiciones náuticas, no iban a desaparecer en breve de Noia y que nuestra vista podría solazarse durante mucho tiempo entre ellos y los Sancosmeiros.

Mi memoria de la infancia son pues los pataches, sancosmeiros y esos amigos noieses que no permitieron que el viento, la mar y la vela se fuesen

Y mi memoria, se refresca pues TEO y ELA con base ya en el POZO se encarga de pasear a los otrora "críos miradores de pataches", en el ELA y allí se enrolan, Juancho, Juan Ángel Pereira, Segundo de Andrés, Maván, etc., siempre en demanda de la Creba, siempre dándoles más alegría al viento, siempre intentando "jugársela a los roles de Esteiro", siempre con el viento y su voz hablándonos del mar de Noia, de su gratitud al mar de Noia, de su bondad, de sus posibilidades, de sus singladuras de ría.

Son mis memorias el deseo de TEO de salir al mar abierto y al conseguirlo en la primera singladura del Atlante, de Portosín a Vilamoura, decirme que ya podía morirse satisfecho al haber conseguido su gran ilusión, haber hecho una larga singladura a vela.

Es mi memoria, TEO en el Atlante en demanda del Puerto de Bilbao, bajo la galerna de San Ignacio, impertérrito en medio del temporal, sabedor de que la vela, su vela, no engaña ni maltrata a nadie.

És mi memoria, convencer a María Teresa de que TEO acepte ser médico de la expedición de La Carabela "Gallega", en su travesía de Portosín a Canarias y el "camarote del fortuna" habilitado bajo el castillo de proa entre maromas y olor a brea.

Es su ejemplo el haber sabido transmitir el cariño al mar y a la vela y de que esto es más que un deporte, es "una forma de vida".

Como en el mar los antiquos marineros se alimentaban de galletas secas, pan sin sal, de pescado en salmuera, etc. nosotros alimentaremos nuestra memoria de imágenes vivas y fecundas de TEO con sus "frases", sus historias, sus pequeñas y grandes aventuras , con su mesura, con su preocupación por Teté, por todo ... gracias TEO.

> Juan Ramón López Oviedo. Patrón del Atlante.

El socio D. Manuel Varela Uña, ha donado al Club su embarcación NUGALLÁN, hermoso yate de madera construido hace 30 años en Suecia, por el prestigioso astillero STOREBRO.

El casco es de madera de caoba y la cubierta de teca de Birmania. Mucho le agradecemos esta donación que nos permite tener una segunda embarcación a motor para cubrir nuestras necesidades.

A: Teodomiro Hidalgo Iglesias Doutor en Mediciña

Como un agasallo do Ceo a San Finx viñeches caer; alongando vidas nas xentes, grabando nas nosas mentes un recordo do teu facer ...

Cabalgabas día e noite; o lóstrego che lumeaba os camiños que eran penosos, cheos de pedras e frondosos có teu can que che guiaba ...

Paseches noites enteiras na compaña das preñadas. esperando polo cativo; sempre alerta e activo coas mangas remangadas ...

Fúche-lo rei dos mineiros naquela mina traidora: medicando o tratamento, dándolles ánimo e alento ata a derradeira hora ...

Mimabas ó teu enfermo con sorrisos e gallardía, ca túa voz agarimosa; deixando na terra nosa unha mostra de valía ...

Socorria-las necesidades no entorno lousamiano: sin lucrarte na pobreza, dándolle amor e beleza como ser .. e como humano.

Con gratitude a Teodomiro Hidalgo que do seu cariño tocoume algo. Marcial Vázquez Pérez. 2001.

Texto remitido por el socio: D. Fernando González

NUEVOS BARCOS CRUCERO-ESCUELA



El Club incorpora 2 unidades Yatlant 24 para su escuela de crucero y de regatas, habiéndonos sido entregado uno de ellos. Servirán para dichos fines, para regatas de match-race y finalmente para alguiler a los socios, cuando no se hallen utilizados.

RELACIÓN DE NUEVOS SOCIOS Y BARCOS

SOCIOS DE ALTA, ; BIENVENIDOS!

José M. Mújico Aldrey José Somoza Martínez Orente del Río Vázquez José Codesido López **Guillermo López-Jamar Martínez**

A VELA

CHIANINA MEIGAS FORA V ONO MORFEO GLADIADOR ARQUIMIDES	Manuel Garea García Malvar Eugenio Pérez Becerra José M. Pérez Pérez Javier Negreira José García Rodríguez J. Codesido
A MOTOR	
CIES	Enrique Saborido
GAVEIRA	Armando Barbazán Leis
A VELA LIGERA	
RAQUERO	Emilio Penas Gerpe
4.20	Pepa Josefa Castro
4.20	José Somoza Martínez
4.70	Gonzalo Calzadilla

Actividades Sociales

El próximo Sábado 4 de Mayo, a las 20.00 horas tendrá lugar en las instalaciones del Club un **CONCIERTO DE PIANO Y VIOLÍN** que inaugura nuestro PIANO YAMAHA



interpretado por Alina Pociute (piano) y Mykolas Pocius (violín) con el siguiente programa: L. V. Beethoven: Sonata op.24 N°5 "Primavera"

para violín v piano.

H. Wieniavsky: variaciones sobre un tema original, op. 15 F. Kreisler: Recitativo y Scherzo, op. 6, para violín solo. P. Sarasate: Aires Bohemios, op. 20.

> El Sábado 18 de mavo **CONFERENCIA**

del Padre JOSÉ LÓPEZ CALO (Musicólogo) "A CANCIÓN CLÁSICA GALEGA"

Audición y comentario de canciones gallegas

A son de "Torrotito" (Parte I)

En el mundo de la vela como en todo aquello en el cuál interviene la condición humana, se suscitan siempre divergencias y discrepancias de opinión, por eso, no es de extrañar que entre las tripulaciones de los yates existan las mismas, y si además están sujetas a la interpretación de una tercera parte - que en este caso es un juez - el problema se vuelve sino difícil, al menos complejo a la hora de dictaminar un resultado que satisfaga en alguna medida a la mayoría de los participantes.

Pero el bucle se complica cuando el dictaminante tiene intereses económicos en puntos clave que afectan de una manera directa a la decisión final, como es el caso de las regatas a vela.

Esto puede dar lugar a lo que ya empieza a conocerse en determinadas competiciones como el síndrome del llamado "olvido continuo" en la interpretación de los conceptos básicos en beneficio de determinadas marcas de fabricación.

Me viene a la memoria que los programas informáticos se parecen al "Parfum Chanel", oculta las "Feromonas" y estos nos encubren los conceptos básicos.

- 1 .Un yate a vela tiene su peso soportado por un medio líquido; su propulsión es suministrada por un medio gaseoso.
- 2. El agente propulsor puede volcar y, por lo tanto, inundar y hundir nuestro yate; la función del par de estabilidad (par adrizante), es la de contrarrestar el par escorante producido por el viento, evitando así el volcado.
- 3. La velocidad máxima que un yate a vela puede desarrollar depende, fundamentalmente, de la cantidad de trapo, pero esta no puede aumentarse de forma arbitraria ya que es función de la estabilidad.
- 4. La estabilidad transversal depende de la manga (par de formas), y del desplazamiento (par de pesos). El peso de la tripulación debidamente ubicado produce un par escorante opuesto al del viento: su efecto aparente es el de un notable aumento del par adrizante.
- 5. En la estabilidad estática transversal el momento del par adrizante se obtiene al multiplicar el desplazamiento por el brazo del par, brazo GZ, también conocido como brazo de palanca.
- 6. Como se explica en el punto 4, un aparente y poderoso incremento del brazo GZ puede conseguirse utilizando el "lastre vivo" (peso móvil de la tripulación); su condición de aparente se manifiesta por el hecho de que si la racha de viento que produce la escora cesa, nuestro yate escora a la banda en la que se localiza la tripulación, debiendo esta moverse con celeridad a crujía: el par es escorante y no adrizante; véase la figura 2.
- 7. La superficie vélica está en consonancia con la estabilidad transversal no existiendo una expresión matemática satisfactoria que relacione ambas entidades. Véase la figura 1: V_a es el viento aparente incidiendo con un ángulo α sobre la vela que, a su vez, está orientada formando el ángulo b con la crujía; matemáticamente se demuestra que el máximo efecto propulsor del viento se manifiesta cuando ambos ángulos son iguales, es decir, cuando la vela se orienta en la bisectriz del ángulo que forma la línea proa-popa y la línea del viento aparente; convendría recordar aquí, que el viento aparente resulta ser la suma vectorial del viento real y del viento relativo debido a la marcha del velero.

José Manuel Mayán.

Clasificación de las Regatas REGATA PRIMAVERA 09/03/2002 ARMADOR YATE 1° CAROLINA CARMELO PUERTAS OLIVERT SILFO II J. MANUEL AMIGO VÁZQUEZ 3° TANGO - SAGRES FRANCISCO GUDE SAMPEDRO REGATA PRESIDENTE 09/02/2002 ARMADOR YATE J. MANUEL AMIGO VÁZQUEZ SILFO II 2° TANGO - SAGRES FRANCISCO GUDE SAMPEDRO

3° PICA PAO

ENRIQUE CORONILLA CASTRO

COPA DE ESPAÑA OPTIMIST

Resaltar el importantísimo éxito obtenido por nuestro Club, ya que merced al buen tiempo y a la organización en tierra y mar , todas las Delegaciones presentes, han coincidido en definir esta Copa, como la mejor de los últimos años, siendo felicitados por todos ellos, no sólo por la organización de la prueba, sino también por la actitud y profesionalidad de todo el personal del Club.

Santiago, 22 de Marzo de 2002, la Secretaría de Deportes de la Xunta de Galicia presenta la Copa de España de Optimist en una rueda de prensa con D. Eduardo Lamas, Secretario General de Deportes de la Xunta de Galicia, D. Ramón Brigos, Subdirector de Deportes y D. Juan Ramón López Oviedo, Presidente del Club Náutico de Portosín y D. Francisco Quiroga, Presidente de la Federación Gallega de Vela.

El Club Náutico de Portosín comienza las celebraciones de su 25º Aniversario con la presentación de esta prueba nacional, que se celebrará en la Ría de Muros y Noia, los días 27, 28, 29 y 30 de marzo.

El Náutico de Portosín celebrará así su 25º Aniversario acogiendo a los regatistas de mayor nivel de la vela infantil española, y da la oportunidad a los regatistas locales de codearse con la flota nacional.

Coincidiendo con el 25º Aniversario del Club con la celebración de esta Copa, asignada al Club Náutico de Portosín por la Real Federación Española de Vela, el club apuesta por la vela infantil, celebrando también el Campeonato Gallego, que coincide con el Día das Letras Galegas.

La Regata esta organizada por el Club Náutico de Portosín, junto con la Real Federación Española de Vela, la Federación Gallega de Vela, la Asociación Española de la Clase Internacional Optimist y con la colaboración de Patatas Bonilla a la Vista y Velas Pires de Lima.

El barco de la Clase Internacional Optimist es la única embarcación infantil, en la que navegan y regatean niños desde los 8 hasta los 15 años. Es el barco de iniciación a la vela, base del resto de las clases, que cuenta actualmente con más de 190.000 participantes en todo el mundo.

El control de la seguridad en la mar durante la celebración de la regata requiere la preparación de un dispositivo de Salvamento, en el que participan la Cruz Roja, la Guardia Civil y la Armada.

Las instituciones y organismos involucrados en la prueba son: Deporte Galego, Guardia Civil, Cruz Roja, Capitanía Marítima de Noia, Concello de Porto do Son y Concello de Muros. Las empresas colaboradoras: Velas Pires de Lima y Patatas Bonilla a la Vista.



















"Nuestra más sincera enhorabuena por el magnífico campeonato que han organizado".

Federación de Vela de la Comunidad Valenciana.

"Con mucho agradecimiento por habernos hecho sentir mejor que en casa."

Equipo Canario

"Como secretario del equipo de optimist os doy mi más sincero agradecimiento. Creo que la organización y profesionalidad que habéis demostrado será dificil mejorar en siguientes eventos. Gracias a todo el equipo desde el presidente del club hasta la marinería."

Secretario del Equipo Balear

"¡Enhorabuena! al Club Náutico Portosín y a todo su equipo. Me siento de corazón muy afortunada por haber compartido estos días con vosotros. Nos llevamos el mejor de los recuerdos. Gracias, Club Náutico Portosín, Gracias. Un abrazo."

Silvia de Pares

"Uno de los mejores eventos en los que he participado . Todo en general ha sido magnífico pero quiero destacar la estupenda acogida, trato y colaboración de todos los directivos, empleados y socios. Campeonatos y organización como esta son los que animan a seguir en la brecha. Muchas gracias y felicidades."

SJavier Uranga. Oficial Principal de Regata

Cla	Clasificación General - Copa de España Optimist					
	NOMBRE	CLUB	CMNIDAD.	PTOS.		
1º	Joaquín Blanco Albalat	RCN GRAN CANARIA	Canarias	31		
2°	Albert Oriola Oliveres	CN EL BALIS	Cataluña	34		
3°	Pedro Mari Aragón	CN ARENAL	Baleares	37		
4º	Miguel Soto García	RCR CARTAGENA	Murcia	47		
5°	Eduardo Zalvide López	RCMT PUNTA UMBRIA	Andalucía	58		
6°	Julio Rivas Alveriei	CN IBIZA	Baleares	59		
7°	Raúl Martínez Alarcón	RCN ADRA	Andalucía	59		
8°	Luis Miguel Pérez López	CN ELCANO	Andalucía	63		
9°	Eugenio Díaz del Río Sotelo	RCR CARTAGENA	Murcia	63		
10°	Marc Pellicer Ángel	CN ARENAL	Baleares	65		

	Cficación. Femenina - Copa de España Optimist				ist
		NOMBRE	CLUB	CMNIDAD.	PTOS.
l	15°	Aina Lleonart	CM SAN ANTONIO	Baleares	90
l	26°	Laura Gómez Sirera	RCN VALENCIA	Valencia	125
l	27°	Elena de la Peña Virgos	RCR SANTIAGO RIBERA	Murcia	127

Cla	Clasificación Galicia - Copa de España Optimist			
	NOMBRE	CLUB	CMNIDAD.	PTOS.
58°	Hugo Fernández Fdez.	LICEO CASINO	Galicia	219
62°	Manuel Núñez Varela	RCN CORUÑA	Galicia	231
63°	Pablo Chavert García	SC CASINO CORUÑA	Galicia	231
75°	Bruno Gago Torrado	LICEO CASINO	Galicia	249
76°	Arturo Veiga López	SC CASINO CORUÑA	Galicia	258
80°	Francisco Castro Dguez.	LICEO CASINO	Galicia	263
82°	Santiago Martínez Noya	CN FOZ	Galicia	268
90°	José Fernández Vidal	NAUTICO PORTOSIN	Galicia	309
91°	Diego Antelo Domínguez	LICEO CASINO	Galicia	311
94°	Óscar Cuadrado Couto	CN FOZ	Galicia	315
104°	Nicolás Soto Castro	NAUTICO PORTOSIN	Galicia	357
110°	Alejandra Fdez. Salvand	NAUTICO PORTOSIN	Galicia	385