NUEVOS SOCIOS

SOCIOS

Marcial de Martín Vázquez Jesús Verea Seoane María José Castro Carballal **Enrique Pérez Lestón Enrique Saborido Alonso** José Vicente Fernández Guerra Ramón Vázguez González Tain Anderson Víctor Pérez Pita **Tymothy Routledge** María Pilar Sarmiento Sieyro Ramón Campos Saenz José Carlos Costas López César Iglesias André

José Somoza Martínez

HIJOS DE SOCIO

Ma del Carmen Rilo Nieto Paloma Ces García Angelina Deniz García Ma Cristina Barreiro Villaverde Patricia Váznuez Millán Fernando Agrasar del Río Ramón Parada Gimeno Jorge Vidal Viñas Mónica Ces Lestayo Laura López Roig Jacobo Capeáns Álvarez Juan Ramón Queiro Roo Ma Luisa Pernas González

Entrega de Premios Fin de Temporada

- Meior pescador deportivo del año 2001: José García García
- Por sus actividades en pesca deportiva en el año 2001: Frutos Agraso Tomé Juan Francisco Silva Canosa
- En reconocimiento a su veteranía y compañerismo en pesca deportiva:

Germán González Blanco José Luis López Ramirez José Pestonit Brenlla José Coto García



VELA

TROFEO OUTONO

Francisco Gude 1º Tango-Sagres 2° Meigas Fora Eugenio P. Becerra 3° Silfo II José Manuel Amigo

TROFEO TORROTITO

1º Moflete Manuel García Malvar 2° Tango-Sagres Francisco Gude 3° Silfo II José Manuel Amigo

TROFEO NADAL

1° Meigas Fora V Eugenio P. Becerra 2° Silfo II José Manuel Amigo 3° Moflete Manuel García Malvar

Las banderas de nuestro Club

De acuerdo con la historia, el uso de las banderas como medio de comunicación se debe a Sir Home Popham, quien creó el Código Naval de Banderas; llamado "Libro de Señales Telegráficas", Nelson las utilizó en 1780 en la batalla de Trafalgar para transmitir: ¡INGLATERRA ESPERA QUE TODO HOMBRE CUMPLIRÁ CON SU DEBER!.

En la actualidad el uso de las banderas en el mar esta regulado mediante el "CIS" (Código Internacional de Señales), "RRV" (Reglamento de Regatas a Vela), y el RIPA (Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes).



De acuerdo con el "CIS" (Código Internacional de Señales):

"C" Afirmación "SI", o "El significado el grupo anterior debe interpretarse en sentido afirmativo".

"N" "NO" (negación) o "El significado del grupo anterior debe interpretarse en sentido negativo"

En puerto: Todo el personal debe regresar a bordo pues el buque está a punto de hacerse a la mar.

En la mar: También puede usarse como señal acústica para indicar: "Necesito práctico".

<u>En la mar</u>: Puede ser usada por buques pesqueros para significar: "Mis redes se han enganchado en una obstrucción".

"C" con tres cifras indica rumbo.

"NC" Estoy en peligro y necesito inmediato auxilio.

"NP" La profundidad del aqua a proa es de metros.

"PN" Manténgase a sotavento de mi buque.

De acuerdo en el "RRV" (Reglamento de regatas a vela 2001-2004):

"C" Se ha cambiado la posición de la siguiente baliza.

Cambiar la longitud del próximo tramo '-' o'+'

"N" Todas las pruebas empezadas quedan anuladas. Regresar a la zona de salida. La señal de atención se dará 1 minuto después de arriar esta señal. "P" Señal de preparación cuatro minutos antes de la salida.

De acuerdo con el "RIPA" (Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes 1972, Anexo IV "Señales de Peligro"):

"NC" indican peligro y necesidad de ayuda.

DESDE BARLOVENTO:

Esta sección esta reservada para que todos los socios que están interesados en publicar sus opiniones, sugerencias, singladuras, etc.. lo hagan dirigiendose a los siguientes correos (rogamos que la extensión no sea excesiva): cnportosin@teleline.es y coordinador: ANTONPORTOSIN@terra.es





Releyendo nuestro diario de navegación



En nuestro "diario de abordo" ya hay reflejado fechas, hitos y acontecimientos de forma indeleble. La botadura el 31 de Julio de 1977, nuestras primeras singladuras de tanteo y conocimiento de nuestro barco, la construcción de nuestro Puerto Deportivo en 1990, de nuestros pañoles e instalaciones sociales en 1993.

Producto de nuestra experiencia adquirida milla a milla, salseiro a

salseiro, de haber sumado nuevos y expertos navegantes, nos estamos aproximando en esta singladura a otro importante "acaecimiento", la celebración de nuestro **25º Aniversario**. Ello conlleva un reconocimiento a nuestra madurez, a nuestra marinería, a nuestro buen navegar y nos acreditan, a partir de este evento, que estamos ya preparados para cualquier navegación por los "40 rugientes", por cualesquiera aguas y mares del mundo, la madurez demostrada y adquirida, nos califica para todo tipo de navegaciones.

Estamos pues en plena faena de diseñar esta singladura del Aniversario ya que nos esperan: La Copa de España de Optimist (Semana Santa) con 120 niños de toda España, que alegrarán con sus velas blancas nuestra Ría. El Campeonato Gallego de Optimist (17, 18 y 19 de Mayo). La llegada a Portosín de la III Edición de la Regata Ramiro Carregal Rey, Trofeo Faro de Corrubedo, la Fiesta de Nuestro Aniversario, el Carmen de Portosín, las habaneras, las Velas de Noche y Agosto con las semanas de la Vela Ligera, Barcos Clásicos, Cruceros y Pesca y Verbenas y además todo ello, con la "tripulación al completo".

Ahora para ir "trimando la embarcación" nuestras regatas de invierno y cada mes una charla relacionada con el mar, con los salseiros, con Portosín.

Juan R. López Oviedo Presidente

"E Cazaremol-a vela sobre o torso rebelde d'as tormentas pra trincar a escota d'unha ilusión". Manoel Antonio

RASTRILLO NAUTICO PERMANENTE

Lo que se dice un rastrillo donde los aficionados pueden encontrar cosas que le sean útiles para su barco a un buen precio. Están a la venta:

_Ropa de Aguas North en buen estado ($180,30 \in$) Lancha neumática de 4 plazas ($480,80 \in$)

Compás. Polimetro. etc...

Todos los socios que deseen vender algo, pueden en consecuencia, exponerlo allí y dejar fijado el precio para que la Marinería del Club ejecute la venta, reservándose el Club en este caso un 5% con un mínimo de 3 € . en cada operación

CALENDARIO ACTIVIDADES

REGATAS DE CRUCERO

- -12 y 26 de Enero: Regata Invierno
- 9 y 23 de Febrero: Regata Presidente
- 9 y 23 de Marzo: Regata Primavera

REGATAS DE VELA LIGERA

- 26 de Enero, 23 de Febrero y 23 de Marzo: Regatas Invierno Optimist
- Semana Santa: **COPA DE ESPAÑA OPTIMIST**
- 9 Febrero: CENA CARNAVAL CON ACTUACIÓN MUSICAL

Escuela de Vela

En la sección de vela de este nuevo número de nuestra publicación "La Baliza del Noroeste" queremos aprovechar de antemano para felicitar el año nuevo a todos nuestros socios/as y regatistas de nuestro club. jiFELIZ AÑO 2002!! Como resumen de final de temporada, tenemos que felicitar una vez más a nuestro equipo de regatas de la clase optimist, por su empeño, su dedicación y su afán de competición. ¡¡Seguir así regatistas!!. Nuestro equipo ha conseguido situarse un poquito más arriba, acercándonos más, a los puestos más elevados del ranking gallego. Para premiar a nuestros regatistas en esta temporada que ya termina, el Club Náutico de Portosín ha invitado a todos los regatistas del equipo a una cena celebrada el día 29 de Diciembre donde se aprovechó para hacer entrega de los trofeos al "Regatista". Los asistentes a la entrega de trofeos han sido: Nicolás Soto Esteras, Andrea Iglesias Pemán, Emilio Penas Varo, Alejandra Fernández Salvande, Candela Portela Fernández, Oscar Piñeiro González, Manuel Pereira Mariño, Mariguiña Pereira Mariño, Lara Iglesias Pemán, Mar Conde Nogueira, José Antonio Miranda Dean, Mela Vázquez de Cabo, Laura Lijoo Gude, José Fdez. Vidal . . . Con mis más sinceros saludos:

Pablo González Hermo. Director de la escuela de vela-equipos de regata.



Calendario de entrenamientos:

MES DE ENERO:

Entrenamiento Sábados: 5,12 y 19.

Regata Social: 26

MES DE FEBRERO:

Entrenamiento Sábados: 2, 9 y 16

Regata Social: 17

Regata "Centenario" en el Sporting Club Casino A Coruña: 23 y 24 MES DE MARZO:

Entrenamiento Sábados: 2, 9 y 16

Regata Social: 23

El Club se reserva el derecho a modificar el calendario. Las fechas para los entrenamientos de los Domingos quedan pendientes de notificación

Portosín se va: A IRLANDA (2ª Parte).

Ultima noche, después de unas horas de navegación a motor, entra viento de proa, lluvia y se agita el mar.Nos ponemos ropas de aguas y allá por las 12 horas intuimos los "pantallazos" de la Fasnet.Arrecia la lluvia y en la guardia de María José y Juancho nos acercamos a 500 metros de la ROCA, no pudiendo virarla por no hacerlo aconsejable el estado del viento y la mar y la gran cantidad de pesqueros que faenan por aquellas aguas, no sin antes, plasmar en una fotografía la Luz de la Fasnet que impresiona por su altura y su puesta en escena, pues arrecia el mar y la lluvia cuanto más nos acercamos a ella.Ponemos rumbo a Baltimore a donde arribamos a una espectacular Ría con pequeña bocana, islas, etc y amarramos a un pequeño pontón, que se constituye como Puerto Deportivo para 6 u 8 barcos, y una agradable recepcionista que compensa las deficiencias.

BALTIMORE, nuestro primer puerto nos depara un pequeño pueblo marinero con mucho encanto y un día nos sorprende lleno de escolares españoles, practicando con estusiasmo el ¡Castellano!, por lo cual el profesor Mariño, les hace ver por instinto profesional, ¡lo que les cuesta a sus padres la estancia en Irlanda para practicar Inglés! Los chavales no parecen entender y siguen con sus rollos de futbol, niñas/os , pero en perfecto castellano.etc.

KINSALE, preciosa ría con fuertes en su entrada para defenderse de la escuadra Española y bonito y antiguo pueblo con mucho encanto. Tomamos contacto con la GUINNES y otros espléndidos líquidos no salados. Capeans nos deja reclamado por su fábrica.

CORK nos da ocasión de saludar al Presidente y directivos del más antiguo Club Nautico del Mundo, ubicado en un fondo de ría muy bello y allí quedan nuestra grímpola y un espléndido BREOGAN de José A .Capeáns.

Carlos Carballal, es de madre Irlandesa, la cual nos espera y nos hace deambular por hermosos parajes del Sur de Irlanda y los Lagos, Castillos, Torres normandas, y verde, nos acompañan hasta DUBLIN, espléndida ciudad, viva, llena de Universitarios, de música y de Pubs, en donde volvemos a "mojar".

Seguimos a WATERFORD, en donde para acceder a la ciudad tenemos que introducirnos en una Ría de 30 km de recorrido y fuertes corrientes, pero vale la pena, ya que tiene el castillo/torre más antiguo de Irlanda...

Nos disponemos a saltar el CANAL DE SAN JORGE O DE LOS ESPAÑOLES, para pasar a INGLATERRA, a donde llegamos pasando por unas islas reserva natural, llenas de frailecillos y otras aves que las hacen espectaculares.

Nos recibe MILFORD HAVEN y Soledad Oliart, con mal tiempo, para ellos aceptable y nos depara un encuentro con una embarcación inglesa que había bajado a San Sebastian, exclusivamente para comer y que estaba allí ya de regreso(no nos extraña el motivo del viaje, después de lo catado) nos trasladamos al siguiente día con el peor mar y viento de la travesía(35/40 nudos de viento y olas de 4 a 5 m) pero afortunadamente a favor y el ATLANTE hace una vez más gala de ser un auténtico y marinero velero, que es lo que de él esperábamos.

LECTURAS RECOMENDADAS:

« En el corazón del mar »

Nathaniel Philbrick. Ed. Mondadori. ISBN: 84-397-0631-6 **"Empresas y Tribulaciones de Maqroll el Gaviero "**Álvaro Mutis. Ed. Alfaguara. Premio Cervantes 2001

"Cando do noroeste chove, ata as pedras move"

"Os arroases brincan no mar, forte norte vai dar"

El anzuelo

El anzuelo es un arponcillo de hierro u otro metal que pendiente de un sedal sirve para pescar.

Este no tan sencillo instrumento, que por cierto este año aparecerá en el logotipo del 25° Aniversario del Náutico de Portosín, yo les puedo garantizar que pesca, pues personalmente fui capturado por él cuando era un pezqueñín y ya nunca me desenganche; y como a mí a todos los enamorados de la pesca con anzuelo y sedal que conozco.

Hay grandes físicos, grandes médicos, grandes personajes sin los cuales el mundo no habría avanzado, pero a mí también me infunden mucho respeto esos hombres que curtidos por el mar, dedicaron su vida al anzuelo e hicieron de su uso un arte, y el arte es pescar y saber respetar el mar y sus especies.

El náutico de Portosín hoy puede presumir de tener una plantilla de hombres de anzuelo de primera; tanto por sus habilidades en el hecho de la pesca, como por su espíritu de compañerismo y respeto al mar.

Cuando me incorporé a esta maravillosa plantilla del náutico, lo que más me sorprendió fue la disponibilidad de todos ellos de ayudar y enseñar desde el más sencillo nudo de empate, hasta el mejor sitio de pesca del momento. En muy pocos días me sentí como en casa, y la verdad, me siento orgulloso de estar con ellos en el mismo puerto.

Comienza un nuevo año, os deseo a todos que el tiempo se favorable y la pesca buena; ah, y felicitar a Pepe Caracas como mejor pescador deportivo el 2001.

Frutos Agraso Tomé



