

Nuestros Regatistas

Desde la Baliza del Noroeste queremos mandar un saludo al barco mas competitivo del club y animarles a que sigan dejando, con sus éxitos y deportividad el pabellón de Portosín en lo mas alto.
Armador: Carmelo Puertas. Patrón: Javier Puertas Mosquera
Tripulación: Jaime Castrorúa, Ángel Lavandeira, Emilio Lavandeira, Jacobo Capeans, Jose Manuel Pérez, David Romero, Javier Aran, Eduardo Arán, Javier Roig, Javier Puente y Francesco Gulli.
Resultado regatas: Regata Rías Altas: tercer clasificado grupo B IMS
Regata Rías Bajas: tercer clasificado IRC regata (1º durante las 4 primeras etapas)Regata Príncipe de Asturias: cuarto clasificado grupo B IMS
Desafío Audi: cuarto clasificado grupo B IMS
En las dos últimas regatas navegaron un total de 18 barcos de muy alto nivel (Telefónica, Estrella Galicia, Siemens, Cabreiroa, Massimo Dutti, Arroutado,...).



Jose Manuel Pérez
En vela ligera una vez más, tenemos que felicitarnos todos por la brillante actuación del Arroutado en el mundial de la clase 470 celebrado en Eslovenia. José Manuel Pérez y su tripulante Carlos Paz consiguieron un vigésimo octavo puesto en éste su primer mundial en el que participaban 105 embarcaciones. Este año vuelven a optar para clasificarse en el equipo preolímpico de la clase en las regatas puntuables que se celebrarán por toda España: Murcia (Campeonato de España), Octubre 2001; Las Palmas de Gran Canaria, Diciembre 2001; Palma de Mallorca (Christmas Race), Diciembre 2001
Muchos ánimos a los Arroutados y como a los Carolinos les deseamos el mismo éxito

ÚLTIMA HORA.
Arribó a nuestro puerto la nueva embarcación de Regatas de José M. Pérez Santamaría, nuestro delegado de vela ligera. "ARROUTADO" precedía del Mediterráneo en donde bajo el patrocinio de ONO efectuó una excelente campaña de regatas con 1º, 2º y 3º puestos. Le deseamos todos los éxitos en nuestras aguas.

DESDE BARLOVENTO:

Esta sección esta reservada para que todos los socios que están interesados en publicar sus opiniones, sugerencias, singladuras, etc.. lo hagan dirigiendose a los siguientes correos (rogamos que la extensión no sea excesiva):
cnportosin@teleline.es y coordinador: ANTONPORTOSIN@terra.es



Portosín se va: A IRLANDA (1ª Parte).

Finales de 1999, café y charla en el Náutico después de una salida al mar.
Pepe Capeáns, Luis Baylin, Ignacio, Juancho.
¡Bueno, tenemos el nuevo ATLANTE y diciendo como nos dice BATEAUX en su analisis del barco, que ENTRE OTRAS BUENAS CUALIDADES ,es un barco magnifico para "largos recorridos"¿que hacemos en el 2000? Capeans,¿por qué no vamos a Irlanda?.Cruzaremos las aguas de Finisterre y Gran sol, en donde mi padre dejó sus mejores años como Armador de Altura y conectaremos con Irlanda de donde ya sabemos tenemos contactos desde la prehistoria y por mar, véase sino los petróglifos de Borna y la Breogán de Fernando Alonso.
Juancho, Ignacio, Luis,¡Buena idea!
Nos vamos a Irlanda,,navegamos todo el sur de la isla,seguimos a Gales o Inglaterra y llegamos a Bretaña, para regresar.
¿Fechas?Podemos salir a Finales de Junio, para coger los días largos del verano , siempre que las predicciones sean buenas y regresar hacia el 20 de Julio.
¿Millas? Alrededor de 1700.
Con toda la ilusión del mundo, cerramos la tertulia y ya nos ponemos con las rutas, la Pilot Chart, los Puertos Deportivos, Internet va, Internet viene y confirmamos rutas y fechas y se adhieren a la idea nuestra tripulante habitual María José Cerviño, Soledad Oliart, Santiago Mariño y Carlos Carballal(hijo de Irlandesa), fichajes de Pontevedra, de inestimable valor, sobre todo el primero, el Profesor Mariño, Catedrático de Química y tertuliano de radio experto en Toros y Futbol. que nos garantiza unas charlas que amenicen la travesía, como así sería luego.
25.06.00.Hrb. 10,00.Efectuado el aprovisionamiento, los preparativos y con un parte favorable que nos facilite el amigo MAXI CASARES, salimos con un SW, de fuerza 3/4, pudiendo llegar a 5 que nos lleva en volandas a pasar con día la Torre de Hércules y a meternos de noche en aguas de Finisterre con muy buena velocidad y mar y viento a favor.
Rumbo:Directo a la roca de la FASNET, ya que queda muy próxima a nuestro pimer puerto BALTIMORE , en el SW de Irlanda y queremos conocer tan mítica roca para la vela Inglesa y Mundial..
Se suceden las guardias de 2 horas y entramos en el GRAN SOL, con la emoción de Pepe Capeáns y de todos nosotros por entender mejor lo que fue y es la pesca en tales aguas para los Gallegos, en otros tiempos de escasas máquinas y comunicacioness y comodidades.
Las guardias de Capeáns y Mariño, se llenan de anécdotas del padre de Pepe y de historias de la mar.
Iniciamos el 4º y último día previsto de navegación, curiosamente sin habernos cruzado con ningún barco,cuando en el horizonte asoma a toda máquina un pesquero de hierro con matricula Inglesa,casi en rumbo de colisión con nosotros.
Al pasar a nuestra altura y ver el pabellón de España, nos llama por radio
¿Eh Españoles a donde vais!
¡Somos de Portosin, e vamos a Baltimore! ¡Paisanos, nós somos de Cariño!contestan.¿pois logo coñeceredes os Fanegos?, ¿Pois sí, sonlle moi boa xente?...Los barcos se distancian rapidamente y preguntamos por última vez¿Que tempo queda na costa de Irlanda?, nos contestan que regular, con lluvia y mar regular.



a caixa galega do século XXI

caixanova

Diario de Navegación.

A nosa pequena historia

SE ACERCA UNA IMPORTANTE EFEMÉRIDES..

El 25 aniversario está a la puerta. Han sido muchos años de convivencia y de actividades juntos. Han sido muchos amaneceres sobre la Creba y muchas puestas de sol sobre el Monte Louro. A lo largo de este tiempo hemos pasado de ser un pequeño club con algunos barcos, a ser uno de los más punteros de Galicia con una marina de más de 200 plazas, donde conviven día a día la vela, la pesca y el paseo. Concursos de pesca, regatas, subidas al Tambre han definido nuestras actividades de verano. La explanada cada día más llena de niños montando los optimist. Ha habido discusiones, pero todas o casi todas se han resuelto. El balance de todo este tiempo creo que es más que positivo, es por ello que debemos prepararnos para celebrar estas bodas de plata como se merecen. Todos tenemos que aportar ideas. Debemos hacer del año 2002 un año de festejos digno de recordar, no en vano deberán pasar otros veinticinco años para las bodas de oro, y quien sabe si estaremos aquí para celebrarlo (¡ojalá!).

Desde esta tribuna os animo a colaborar. Todas las ideas serán bienvenidas. Creo que no sólo debemos centrarnos en lo que vamos a hacer, sino también valorar lo que hemos hecho. Es hora de desempolvar los viejos álbumes y mostrarle a todos los socios los recuerdos de las actividades pasadas. ¿A que sería interesante una exposición retrospectiva de las actividades del club a lo largo de estos 25 años?. También es el momento de dar rienda suelta a la imaginación y llevar a cabo iniciativas en algún momento impensables (Concursos de pesca fuera de la ria, regatas de barcos clásicos, salidas en conserva de la vela y el motor...), todo es cuestión de proponérselo y de aportar ideas. Unas bodas de plata de un club como el nuestro también se merecen un reflejo gráfico. Es por ello que hemos pensado en encargar toda la ropa náutica de este año con una referencia a la fecha. ¿Se le ocurre a alguien un logotipo alusivo?, pues que nos lo envíe.

Y por último, lo más importante, es el momento de sentar las bases para otros 25 años con un espíritu de convivencia igual o mejor que el que ha presidido todos estos años. Convenzamonos de que al igual de que nadie es imprescindible todos somos necesarios. Ánimo, el mar es de todos y si remamos todos juntos nuestro horizonte no tiene límites.

J.M. Fandiño
Vicepresidente

Cafetería - Restaurante

Por el cese del anterior titular, el Club Náutico de Portosín, por medio de una empresa especializada está seleccionando un nuevo concesionario entre 10 candidatos a dicha concesión.

Esperamos tener este tema bien resuelto entre Noviembre y Diciembre del presente año.

CALENDARIO ACTIVIDADES

REGATAS DE VELA LIGERA

- 24 de Octubre, 24 de Noviembre y 15 de Diciem.
Regata Otoño

REGATAS DE CRUCERO

- 13 y 27 de Octubre :
Regata Otoño.
- 10 y 24 de Noviembre:
Trofeo Torrotito.
- 1 y 15 de Diciembre:
Trofeo Nadal.
- 29 de Diciembre:
Despedida náutica del año.
Cena y Entrega de Trofeos.
Actuación del Grupo "Tristáns"

"A borraxeira do mar, vento en terra ven buscar"

"É mellor cuarto de vela que cen remos de galea"

ALTAS DE SOCIOS Y BARCOS

BENDICIÓN DE BARCOS

BARCO	SOCIOS
NANOS	Carlos Portela Álvarez
PAPILLOTE	Eugenio Gilino Paz
SORRENTO	Miguelés Treus
VIRGEN DEL MAR III	César Bonilla
RESACA	Remuñán López
HABANA	Mª Jesús Matovelle Gómez
SALAÑO	Nicolás Soto Esteras
ROW ROW	José López Pestonit



El Párroco de Portosín, José M. Recarey Añón, en el acto de bendición en presencia de representantes del Concello, Cofradía y Club.

ACTIVIDADES SOCIALES PROGRAMADAS PARA DICIEMBRE

- Campeonato de Tenis.
- Campeonato de Ajedrez.
- Campeonato de Tenis de Mesa.
- Exposición de Fotografías.
- Campeonato de Parchís.

Entrega de Premios Fin de Temporada

CONCURSO DE DIBUJO INFANTIL

Han participado en este concurso:
- Gonzalo Trincado (6 años) - Cristina García (11 años)
- Camino Hidalgo (8 años) - Marta Abeijón (11 años)
- Catuxa López (8 años) - Iago López (11 años)
- María Vázquez (11 años) - Antonio Sánchez(Portada)

TORNEOS DE TENIS DEL MES DE AGOSTO

INDIVIDUAL INFANTIL - JUVENIL MIXTO

Participantes: 16
Subcampeón: Hugo Suárez
Campeón: Andrés Blanco

INDIVIDUAL SENIOR MASCULINO

Participantes: 15
Subcampeón: Carlos Suárez
Campeón: Jaime García

DOBLES MIXTOS

Participantes: 8 parejas
Subcampeones: Ana Suárez e Iñaki Rodríguez
Campeones: Marta Rodríguez y Hugo Suárez

DOBLES MASCULINOS

Participantes: 14 parejas
Subcampeones: José Manuel Rego y José A. López
Campeones: José Ramón Otero y Tato



CONCURSO DE PESCA

1º PREMIO

Embarcación: Aurora
Patrón: José García García
Placas y Pescador (Construcciones Laiño)

2º PREMIO

Embarcación: Balado
Patrón: Frutos Agraso Tomé
Placas, Medidor y Trofeo

MAYOR PIEZA

Embarcación: Aurora
Patrón: Ruben Blanco
Placas, Bolsa y Trofeo



Velocidad de Casco

Los buques de vela con desplazamiento, cuando navegan, crean olas, las cuales se mueven aproximadamente a la misma velocidad que el propio buque de vela. Sen- cillamente y para generalizar, cuanto más pesado es el buque de vela, más profun- dos serán los senos de las olas que crea. Ahora bien, cuanto más rápido viaja una ola, más largo será su período (distancia entre crespas sucesivas). Así que al aumentar la velocidad del buque, el número de olas que lleva consigo disminuye, hasta que se alcanza un punto, donde el buque se encuentra realmente en el seno de una ola, con una cresta en su roda y otra cresta en su popa. El buque, en realidad, de la ola que el mismo creó.

Después de profundas investigaciones, los científicos llegaron a la conclusión que la velocidad de una ola es igual a 1,34 veces la raíz cuadrada de su longitud:

Velocidad = 1,34√Distancia entre crestas

Así podríamos decir que una ola de 50 pies viajaría a una velocidad de 9,48 nudos y una de 100 pies a 13,4 nudos.

Teniendo en cuenta que la ola generada por el buque, es creada por su parte sumergida, su obra viva, la velocidad a la que este seno solitario es creado puede ser predecida usando la eslora en la flotación del buque (llamada LWL), Así diríamos que un velero de 40 pies de eslora en flotación, navegando a 8,48 nudos creará una ola que viajará a la misma velocidad. Esta demostrado que la mayoría de los buques de vela de desplazamiento son incapaces de escaparle a esa ola; esta velocidad es llamada "velocidad de casco". Es la máxima velocidad teórica de un casco con desplazamiento y se calcula con esta simple fórmula:

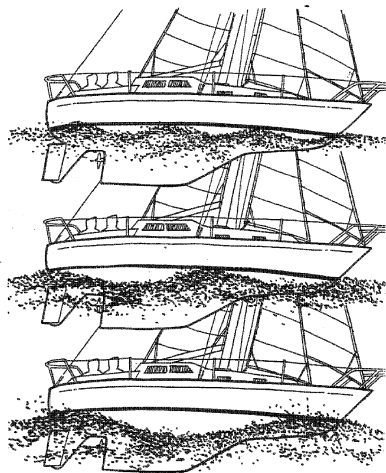
Velocidad = 1,34√LWL en pies

Ocasionalmente estos buques de desplazamiento pueden superar su máxima velocidad teórica, cuando planean en la cara de descenso de las olas.

Alrededor de 1/3 de la velocidad de casco se forman tres olas a lo largo del costado de barlovento.

Cuando el buque acelera 1/2 de la velocidad de casco, las olas aumentan en velocidad, se alargan y disminuyen a dos.

A máxima velocidad, el buque genera su propia ola, ligeramente más larga que su eslora en la flotación, de la cual si el buque es pesado, no podrá escaparse.



Pto. Deportivo: José M. Martínez Mayán

Clasificación de las Regatas

TROFEO TALL. HNOS. ALFREDO 21/04/01- 16/06/01		
	YATE	ARMADOR
1º	SILFO	JOSÉ MANUEL AMIGO VÁZQUEZ
2º	MEIGAS FORA	EUGENIO PÉREZ BECERRA
3º	PICAPAO	JOSÉ REY ANEIROS
TROFEO BRUYOS 08/08/01 - 08/08/01		
	YATE	ARMADOR
1º	MOFLET	MANUEL GAREA GARCÍA MALVAR
2º	SILFO	JOSÉ MANUEL AMIGO VÁZQUEZ
3º	CIBELES	FERNANDO GONZÁLEZ HERNÁNDEZ
XIII REGATA MAR DE FINISTERRE (B) 24/08/01-26/08/01		
	YATE	ARMADOR
1º	TANGO - SAGRES	FRANCISCO GUDE SAMPEDRO
2º	ESTRELLA GALICIA	ANTONIO VIEJO PUGA
3º	SILFO II	JOSÉ MANUEL AMIGO VÁZQUEZ
XIII REGATA MAR DE FINISTERRE (D) 24/08/01-26/08/01		
	YATE	ARMADOR
1º	SABELA	JAVIER ARAN
2º	MOFLETE	MANUEL GAREA GARCÍA MALVAR
3º	YAKA	JAIME GIL TEJUIRO