

Portosín se va: **AL CARIBE.**
Un crucero por las islas de barlovento (2ª Parte).

Después de atender las explicaciones del agente de la compañía de chárter, arreglar aduanas y fianzas, aprovisionamiento de comida, y comprobación del estado del barco, salimos con rumbo Sur, hacia la siguiente isla, Santa Lucía.

Navegamos unas 30 millas con rumbo 210 ° , y entramos en Marigot Bay, donde nos esperaba la tripulación del Trasto, con otro catamarán igual al nuestro. La travesía fue inolvidable. El día era claro, hacía calor, y el viento de unos 20 nudos del nordeste, hizo posible que hiciéramos una media de 9 nudos de velocidad. Marigot Bay es una bahía de ensueño, completamente abrigada, donde apetece fondear y tomar tranquilamente alguna bebida refrescante con algo de hielo y ron. Aunque es un lugar pequeño, tiene puesto de aduanas, marina, un par de tiendas y media docena de restaurantes.

Al día siguiente, después de navegar unas 8 millas, nos fuimos a pasar el día a Soufriere, un pueblo muy pintoresco, con casitas y barcas pintadas de colores muy vivos, y desde donde se divisan los Pitóns. Amarramos el barco por proa a una boya y por popa a una palmera, y nos fuimos a visitar un volcán que sigue todavía humeante. Nos dimos un baño caliente de aguas sulfurosas en la cascada y un paseo por el pueblo. A media tarde, decidimos fondear entre los Pitóns, justamente frente a la playa, debajo del imponente Petit Pitón.

Madrugamos con la intención de saltarnos la siguiente isla: San Vicente. Nos habían dicho que debido a la necesidad, los boteros se ponían bastante pelmas en su afán de conseguir dinero. Después de una travesía de unas 60 millas (7 horas), llegamos a Bequia, la más norteña de las granadinas. Otra vez, viento del nordeste de 15 a 25 millas, más fuerte y con más ola en los canales entre islas. Vimos delfines, más pequeños que los de aquí, y también dos ballenas. Fondeamos en Admiralty Bay, un lugar abrigado y seguro. El pueblo, Port Elizabeth, es un lugar muy pintoresco que es lugar de entrada al país, y cuenta con todo tipo de facilidades para los barcos, aduanas, mercado, marina y tiendas. Merece la pena un paseo por el pueblo. El abastecimiento de agua, gasoil y lo que se quiera, te lo llevan al barco.

Al cuarto día, nos fuimos a fondear a Mustique, una pequeña isla 10 millas al SE de Bequia. Es conocida porque allí tienen mansiones algunos famosos. La playa es muy bonita, pero después de comer y dar una vuelta por la isla, levantamos fondeo para dirigirnos a la isla de Canouan. La razón es que tenía una ola atravesada que mareaba a cualquiera. Canouan está a 11 millas al SW de Mustique.

Recuerdo la travesía de Mustique a Canouan como trepidante. Vientos del nordeste que a veces sobrepasaban los 25 nudos, olas de 2 metros, y todo ello en popa cerrada. Además, íbamos justos de tiempo para llegar antes de anochecer. Tal fue así que fondeamos en Charlestown Bay a la puesta del sol, cerca del Tamarind Hotel. En la mañana siguiente, salimos hacia los Tobago Cays. Tobago Cays son un grupo de islas pequeñas, deshabitadas, que están protegidas por una gran barrera de coral. Ahora son parque nacional. La entrada entre las islas es espectacular. En Tobago Cays el viento es fuerte, por lo que es mejor pasar la noche en un mejor abrigo. De ahí que por la tarde, nos dirigimos al Sur, rumbo a Petit St Vincent. Pasamos muy cerquita de Mopión, una isla de arena que no levanta más de 3 metros sobre el agua, y con una gran sombrilla de paja en el medio. El fondeo en PSV era bueno. Por la noche bajamos a tomar una copa al único hotel que tiene la isla.

Al día siguiente, paseamos por la playa. Nos cayó un chubasco, levantamos fondeo y pusimos rumbo al norte de la isla de Carriacou. Al estar cerca de la isla, viramos hacia el Norte, en dirección a Clifton Bay, en la isla de Unión.

La entrada en Clifton Bay fue delicada. Pasamos por en medio de un montó de barcos fondeados, con vientos de 25 nudos, en el medio unos arrecifes de coral (marcados), y buscando el pantalán del Anchorage Yacht Club, que estaba situado al fondo. El pescado a la brasa que tomamos en el restaurante del Club era excepcional, y el precio bueno (5000 ptas incluyendo el vino). Allí nos encontramos a unos amigos de Vigo que también habían hecho un recorrido similar al nuestro, y entregaban, al igual que nosotros, el barco en este lugar. El pueblo era también muy bonito, con mucho bullicio y gente esperando la llegada del ferry.



Al día siguiente, después del desayuno, y de hacer entrega del banderín del Club por el buen trato dispensado, cogimos un avión de hélice a Martinica. La vista desde el avión fue un breve, pero bonito recordatorio del viaje que habíamos realizado. Por la noche, cogimos el vuelo de Air France con dirección a Oporto, con parada en París. En fin, resultó un viaje inolvidable, que pensamos repetir, y que recomendamos a cualquier aficionado al crucero.



DESDE BARLOVENTO:



Esta sección esta reservada para que todos los socios que están interesados en publicar sus opiniones, sugerencias, singladuras, etc.. lo hagan dirigiendose a los siguientes correos (rogamos que la extensión no sea excesiva):
cnportosin@teleline.es y coordinador: ANTONPORTOSIN@terra.es

NOTICIAS DE PORTOSÍN EN INGLATERRA.

"The WPCA Cruiser" revista de la Asociación de Cruceros de Weymouth y Portland, publica en sus números 10, 11 y 12, correspondientes al otoño del 2000 y a la primavera y verano del 2001, un reportaje firmado por Philip Walker sobre su navegación en el Golfo de Vizcaya y las aguas costeras de Galicia. Philip, miembro del "Royal Dorset Yacht Club", cruzó el Golfo de Vizcaya en el verano del 2000 y recorrió las costas gallegas a bordo de su barco de 25 pies "Hiner", acompañado de Alan a bordo de su barco gemelo "Cabrach". En un relato apasionante, en tres entregas, hacen una descripción detallada de todos los puertos gallegos que tocaron, desde Vivero hasta Bayona (servicios, trato, precios ...) y explican como al final se decidieron por PORTOSÍN, como puerto de internada. Sus servicios, su precio, y la magnífica recepción por parte de sus socios (en especial nuestro vocal de "Asuntos Exteriores" Carlos Portela y familia) fueron determinantes a la hora de tomar su decisión. Así quisieron exponerlos por escrito para conocimiento de todos sus compañeros. Para nosotros es un honor, que nos coloca el listón un poco más alto y nos obliga a seguir haciendo de nuestro Club un ejemplo de servicios y comportamiento.

BOLETÍN INFORMATIVO DEL CLUB NÁUTICO DE PORTOSÍN

Nº 3. Julio - Septiembre de 2001



La baliza del noroeste

Decano de la prensa náutica del Barbanza



www.cnportosin.com

a caixa galega do século XXI

caixanova



Diario de Navegación.

Carta del Presidente fundacional del Club

Quiero iniciar estas lineas con un recuerdo a los buenos amigos, compañeros en esta singladura y tambien en otras, ya que fueron todos ellos socios fundadores y hoy no están entre nosotros , afanados en otro tipo de singladuras:Geno Gil, Joaquín Fernández Hermoso, Alejandro Roig, Juan López Pérez y Segundo Pérez Queiro.

Quiero tambien destacar la labor de las Directivas que dirigieron el Club hasta hacer del mismo, sino el primero, si uno de los primeros del Noroeste de España, destacando a mi modo de ver, la labor de esta última

por las nuevas instalaciones que hoy disfrutamos, repito de lo mejorcito de toda Galicia.

Como vice-decano de los socios(el decano es Teo Hidalgo), pido a todos, socios y socias, sigais con ese entusiasmo para poder seguir siendo el pujante Club que hoy somos y ayudar como buenos marinos en borrascas y temporales que tengamos que capear para llegar al buen puerto en el que podamos atracar y descansar.

Un cordial abrazo para todos.

Cheché Alvarez Otero.

Porto do Son, 16 de Junio de 2001

"Néboa pola mañán,

sereno hoxe e sereno mañán"



"Amanecer sobre LA CREBA el pasado 22 de Junio"

El pasado 22 de Junio se celebró la salida nocturna para recibir el sol del verano, en la que participaron varios barcos del club. Pasadas las 7 de la mañana pudimos observar esta imagen del sol sobre la isla de la Creba. La reunión comenzó con una cena a la que asistieron 58 personas. A las 2 de la madrugada partieron los barcos para navegar hasta monte Louro y Muros, regresando con el alba. A las 9 de la mañana desayunamos todos en la terraza del club. La noche fue maravillosa, y el espectáculo del amanecer inolvidable. Esperemos que el resto del verano sea igual.

CALENDARIO ACTIVIDADES DEPORTIVAS
REGATAS DE VELA LIGERA OPTIMIST
- 7 de Julio, 14 de Agosto y 29 de Septiembre
- 15 de Agosto:
I TROFEO REGATA DE VERANO
MULTICLASES JUNIORS (>22 años)
REGATAS DE CRUCERO
- Regata Faro de Corrubedo:
1ª Prueba: Portosín - Ribeira. 30 de Junio.
2ª Prueba: Riberia - Ribeira. 1 de Julio.
Cena y entrega de Trofeos.
- Regata Os Miñarzos:
1ª Prueba: Ribeira - Aguiño. 13 de Julio, salida a las 17:00 h.
Cena en Playa de Aguiño.
2ª Prueba: Aguiño - Corcubión y Portosín Corcubión.
14 de Julio a las 11:00 h. y cena en Corcubión.
3ª Prueba: Corcubión - Corcubión, 15 de Julio.
Salida en la procesión del Carmen.
- Fechas a determinar por regatistas:
"Regata de Parejas bien avenidas"
"Regata a Dos"
"Regata de Solitarios"
- Regata Mar de Fisterra:
1ª Prueba: Portosín - Portosín. 24 de Agosto, a las 17:00 h.
2ª Prueba: Portosín - Corcubión. 25 de Agosto, a las 12:00 h.
3ª Prueba: Corcubión - Portosín. 26 de Agosto, a las 13:00 h.
- Regata Isla da Creba:
1ª Prueba: 15 de Septiembre.
2ª Prueba: 29 de septiembre.
El Vocal de Cruceros de Largo Recorrido D. José López Pestonit, se ha reunido con cruceristas del Club y propuesto un VIAIA A LA BRETAÑA FRANCESA, con salida estimada para el 25/26 de Junio del 2002 hacia BREST O DOUARNENEZ, navegando "en conserva" o juntos y luego dispersandose los que lo deseen en demanda de otros puertos. Los Cruceristas han dado el visto bueno y en breve los cruceros del Club y de toda Galicia, recibirán los detalles de esta excursión, hacia la bella tierra vecina de Bretaña llena de grandes sugerencia y de enorme tradición marinera.

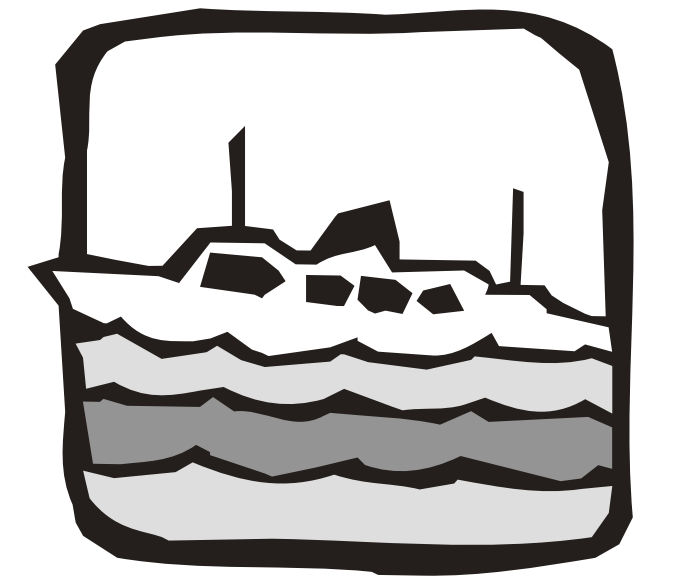
ASAMBLEA DE COMUNEROS DEL PUERTO DEPORTIVO
DÍA 27 DE AGOSTO
19 H.1ª CONVOCATORIA - 19,30 H. 2ª CONVOCATORIA
Orden del día:
1º LECTURA DEL ACTA ANTERIOR
2º.INFORME DEL VOCAL DEL PUERTO
3º RUEGOS Y PREGUNTAS.
VER ESTATUTOS DEL PUERTO
ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA
DÍA 27 DE AGOSTO
20 H. 1ª CONVOCATORIA - 20.30 H. 2ª CONVOCATORIA
Orden del día:
1º.Memoria,liquidación del presupuesto, balance del ejercicio, rendición de cuentas y aprobación, si procede.
2º.Presupuesto para el ejercicio siguiente.
3º Proyectos y Propuestas de la Junta Directiva
4º Propuestas de los Socios que deberán ser firmadas al menos por el 5% de los mismos.
5º Ruegos y preguntas.
VER ESTATUTOS DEL CLUB



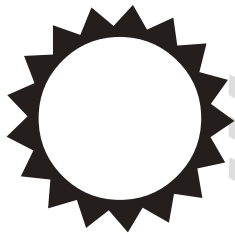
Plan de tormenta.

1. En tiempo muy duro, es casi imposible el dar la vuelta y recoger a alguien que cayó al agua. Lo más adecuado sería llevar un cabo muy largo (flotante) con una boya en su extremo final, esto le dará al tripulante su última oportunidad de volver al barco.
2. Una buena táctica es cruzar cabos (bien firmes) en la bañera para estar seguro que los tripulantes al salir y entrar de la cabina e ir hacia el timón, tienen algo a que agarrarse en caso de cabezada o vuelco.
3. Las comunicaciones, hoy en día, juegan un papel muy importante en la seguridad en la mar. Cuando salimos de puerto, si es posible, debemos avisar a alguien en tierra para que siga nuestra ruta y nuestro tiempo estimado de llegada... Si es posible, acordar la comunicación por radio para pasarle la posición diaria y también el rumbo y la velocidad, esto sería útil en caso de que suceda una emergencia.
4. Es esencial el llevar a bordo un EPIRB de 406 MHz. Si se activa, podrán mandar helicópteros, aviones y barcos mercantes en nuestra búsqueda.
5. En temporal muy duro, se debe mantener en cubierta el menor número de personas posible. Con tiempo huracanado cada tripulante debe llevar puestos dos arneses de seguridad en lugar de uno. Si el yate vuelca y permanece con la quilla al aire, el tripulante debe ser capaz de desenganchar los arneses de seguridad. Los enganches deben ser del tipo de mosquetón usados en el spy, y poder soltarlos incluso bajo presión.
6. Cuando la tormenta se aproxima, mucha gente se demora en preparar el barco, cuando la tormenta nos golpea, será demasiado tarde para hacerlo, los focos romperán en tiras, la mayor se atasca y la tripulación se encuentra en graves problemas antes de que se dé cuenta. Es mucho más sencillo el rizar o cambiar velas mucho antes de la llegada del temporal. Si la tormenta se desvía, volvemos a cambiar.
7. Un V.H.F portátil, sumergible, con su batería totalmente cargada, valdrá su peso en oro, y una antena de V.H.F de repuesto con un cable coaxial de 15 metros también será muy útil.
8. Cuando estamos en un largo viaje hacia un lugar deshabitado; es buena costumbre llevar preparadas bolsas con comida y agua en las cercanías de la escalera de bajada.
9. En largos viajes, todos los tripulantes, deben conocer la situación de cada una de las tomas de mar, y como cerrarlas o taponarlas, la situación y el uso de todas las señales pirotécnicas, los extintores, todo el resto del equipo de emergencia y abandono.
10. En el caso de tener que abandonar el yate, debe existir un procedimiento, cada tripulante realizar una tarea y uno supervisar las operaciones. Existirá un orden de prioridades:
 - a)Disparar la balsa salvavidas (asegurándose que esté unida con su driza al yate).
 - b)Tratar de mantener contacto por radio con una llamada de MAYDAY, dando información de nuestra posición y nuestras intenciones y problemas.
 - c)Embarcar en la balsa, comida extra, AGUA, radio portátil, EPIRB, SART, señales pirotécnicas, medicinas, ropa, etc. y todo lo

- necesario para ser autosuficiente durante un largo periodo de tiempo.
11. Debemos tener un procedimiento para la recogida de hombre al agua, y cada uno de los tripulantes sabrá hacerlo.
 12. Se debe mantener un solo tripulante al timón, bien firme con arnés de seguridad y otro tripulante también asegurado con arnés, mirando hacia la popa y las olas rompientes, dándole aviso de cada una de ella al timonel.
 13. Debemos asegurarnos que tenemos señales de pirotecnia suficientes, especialmente las de paracaídas y las de mano. En visibilidad reducida es muy difícil para un buque carguero o de otra clase el poder vernos si no le señalamos nuestra posición con las señales.(especialmente las blancas).
 14. En viajes de mucha duración es buena idea llevar alguna morfina o un equivalente, para aliviar el dolor en caso de accidente grave.
 15. Además de las bombas de achique eléctricas (4500lts./hora) habrá una o dos manuales y además como mínimo cuatro baldes.



- Si el agua nos entra en la cabina, los baldes rompen con facilidad o se pierden por el costado.
16. En temporal debemos prestar aún mas atención a la distribución del peso a bordo, es necesario comer durante el temporal. Debemos aligerar la parte de proa, para prevenir el colarse por ojo y que tengamos mayor flotabilidad.
 17. Todos los cierres de tambuchos y pañoles deben ser de seguridad (y reforzarlos con cinta) si damos los 180º seguro que todo aparece esparcido.
 18. Al prepararse para el mal tiempo, debemos despejar todo lo que no sea imprescindible de la cubierta para evitar perderlo, o tener proyectiles innecesarios.
 19. Conozca su barco, mantenga siempre alguna vela, ello significará no dar el vuelco si nos empuja una ola sin control.
 20. Cambie tan pronto como pueda a una vela de capa, esta vela, muy versátil, mantendrá su yate con velocidad y gobierno, además al tener un corte muy alto evitará que cuando las olas embarquen dañen la botavara.



ACTIVIDADES VERANO 2001

ACTIVIDADES GENERALES

- I Concurso de Fotografía. Tema "El Club Náutico".
- Concurso de Dibujo Infantil. Tema "¿Qué te gusto en vacaciones?".
- Torneo de Tenis para todas las categorías (con ATP Portosín).
- Torneos de Tenis de Mesa, Ajedrez, Damas, Cartas y Parchís para todas las categorías.
- Sala de consulta de Internet.
- Para los niños: Concursos, Fiestas, Animadores de Tiempo Libre, Excursiones y Acampadas.

JULIO

Día 29: IZADO DE BANDERA AZUL.

Bautismo de Barcos.

Actuación de la Banda Municipal de Gaitas "Suevia" de Porto do Son.

Canto de la Salve Marinera. Hora: 13.30



En la foto superior un momento de la I Primera Fiesta Juvenil.
Abajo el grupo "TRISTÁNS" que actuará el 24 de Agosto.



LOS SOCIOS QUE DESEEN MÁS INFORMACIÓN DE ALGUNA ACTIVIDAD
PÓNGANSE EN CONTACTO CON LAS OFICINAS DEL CLUB.
ASÍ MISMO HABRÁ UN PAPEL INFORMATIVO EN EL CLUB
SEÑALANDO LAS ACTIVIDADES DE CADA SEMANA.

MEMORIA ACTIVIDADES GENERALES

- Regata Berberecho en Septiembre de 2000.
- Agosto en Octubre.
- Regatas Sociales.
- Fiesta de Navidad Infantil, Fin de Año y Reyes.
- Carnavales en Febrero.
- Campeonato Gallego de 470 en Marzo.
- Regata Isla de Sálvora en Mayo.
- Festividad de San Juan y Salida Nocturna en Junio

AGOSTO

MÚSICA DE PIANO POR LAS NOCHES

Día 2:

CONCIERTO DE PIANO

Día 4:

CENA INAUGURAL TEMPORADA

Día 5:

LLEGADA DE LA "VUELTA NÁUTICA A GALICIA" (60 Barcos).

CENA EN SU HONOR.

Días 7, 8 y 9:

FIESTAS DE SAN CAYETANO

Días 10, 11 y 12:

FIESTAS DEL CARMEN DE PORTOSÍN.

Día 11:

CONCURSO DE PESCA.

Día 15:

MERCADILLO EN LA EXPLANADA (Rastro).

Día 16:

II FIESTA JUVENIL: CENA Y BAILE CON DJ'S.

Día 17:

ROMERÍA AL TAMBRE (Pleamar 16 horas).

CONCIERTO DE COSIJAZZ A LAS 23.00 h.

Día 23:

FIESTA INFANTIL.

Día 24:

CONCIERTO "TRISTÁNS" A MEDIA NOCHE.

Día 27:

ASAMBLEA DE COMUNEROS y GENERAL.

Día 31:

CENA, ENTREGA DE TROFEOS Y BAILE FIN DE TEMPORADA.

EXPOSICIONES FOTOGRÁFICAS:

1ª QUINCENA: Antonio Ángel Muñoz Roig (Paisajes).

2ª QUINCENA: Juan Manuel (Costumbrista).

CONCIERTO DE LA ORQUESTA DE CÁMARA DEL CONSERVATORIO

DE NOIA PENDIENTE DE CONFIRMAR LA FECHA.

ALTAS DE SOCIOS Y BARCOS

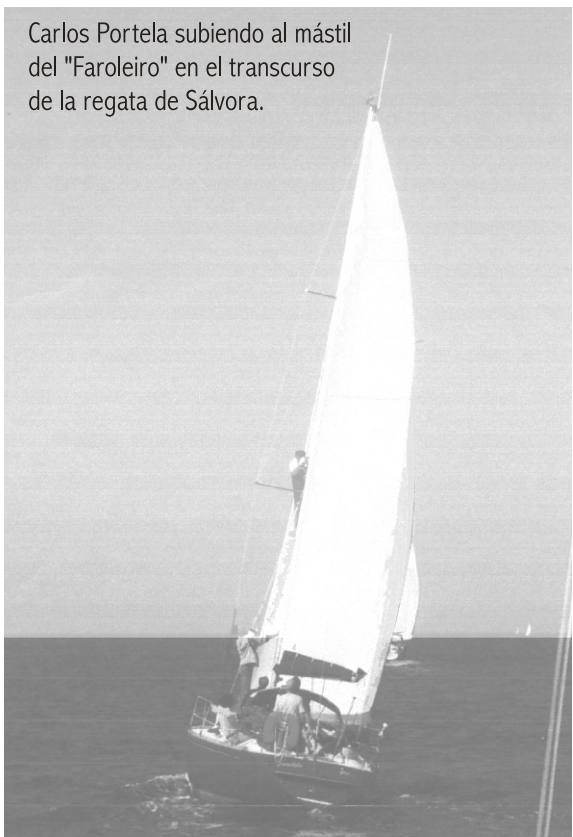
NUEVOS SOCIOS

Mª DEL CARMEN RILO NIETO
PALOMA CES GARCÍA
MARCIAL DE MARTIN VAZQUEZ
JESUS VERA SEOANE
ANGELINA DENIZ GARCIA
PATRICIA S. VAZQUEZ MILLAN
RAMON VAZQUEZ GONZALEZ
MARIA JOSE CASTRO CARBALLAL
ENRIQUE PEREZ LESTON
FERNANDO AGRASAR DEL RIO

BARCOS ARRIBADOS

MIGUEL URBANO CREUS	RIATELO
JUAN JOSE DE OZAMIZ	MANILA
MANUEL MIRA TURNES	MIRACOSTAS
Mª DEL CARMEN AMOR	MINA
EUGENIO GILINO PAZ	TORMES II
PABLO VILLUENDAS	TABERNICOLA
JOSE MARIA MARTIN	ARANDANU
URBANO MIGUELES TREUS	SORRENTO
JOSE ANTONIO CANOSA	JORIOSIÑO
CESAR BONILLA VAZQUEZ	V. DEL CARMEN II
JOSE GARCIA RODRIGUEZ	GLADIATOR

Carlos Portela subiendo al mástil del "Faroleiro" en el transcurso de la regata de Sálvora.



I REGATA ISLA DE SÁLVORA:

"Trofeo Ribeira, Conservas de Atún"

Gran éxito de esta regata, con 33 embarcaciones en disputa de los hermosos trofeos de la Sirenita de Sálvora, reproducida en bronce por la escultora Margaret Smet de A Coruña.

A la fiesta de los más de 150 regatistas, se unieron otras 100 personas que invitados por la Organización, siguieron la regata desde un Catamarán Turístico.

La entrega de trofeos se hizo en la Isla de Sálvora con una merienda y la presencia de autoridades y D.Ramiro Carregal, presidente de la empresa patrocinadora.

Nuestros regatistas



La pareja formada por José Manuel Pérez Santamaría y Carlos Paz, representando al Club Náutico de Portosín en aguas de la Bahía de Palma, han conseguido ser seleccionados para el Equipo Preolímpico Español en la Clase 470 con su "Arrotouto". En Julio participarán en el campeonato de Europa 470 y en Agosto en la Semana Preolímpica de Atenas y en el Mundial de 470 en Eslovenia.

NOTICIAS Y COMUNICADOS

Ya disponemos de la nueva FURGONETA, una magnifica CITROEN de 9 plazas y gran potencia de remolque para desplazar nuestros equipos de regatas por toda Galicia, España y Europa, si es menester.

El ASCENSOR, por problemas de fabricación no podrá instalarse hasta Setiembre/Octubre.

LOS SOCIOS DEBEN PROVEERSE RÁPIDAMENTE DE LAS TARJETAS DE ACCESO, TANTO PARA ELLOS COMO PARA SUS ESPOSAS E HIJOS SI FRECUENTAN EL CLUB, YA QUE EN EL VERANO, LAS PUERTAS ESTARÁN PERMANENTEMENTE CERRADAS Y PRECISANDO DEL USO DE LA TARIETA PARA SU APERTURA.

Despedimos desde aquí a nuestro estimado socio SALVADOR LOPEZ ROUCO, que ha emprendido su "larga singladura" ya que falleció en Abril pasado dejando un excelente recuerdo entre los navegantes del Club. Queremos enviar un fuerte abrazo a toda su familia, junto con nuestro sentido pésame.

Clasificación de las Regatas

I REGATA ISLA DE SÁLVORA		
	YATE	ARMADOR
1º	SILFO II	JOSÉ. MANUEL AMIGO VÁZQUEZ
2º	TANGO - SAGRES	FRANCISCO GUDE SAMPEDRO
3º	TITAN	JORGE DURAN
TROFEO TALLERES HNOS. ALFREDO		
	YATE	ARMADOR
1º	SILFO II	JOSÉ. MANUEL AMIGO VÁZQUEZ
2º	MEIGAS FORA III	EUGENIO PEREZ BECERRA
3º	PICAPAO	JOSE REY ANEIROS
REGATA COMODORO		
	YATE	ARMADOR
1º	PICAPAO	JOSE REY ANEIROS
2º	SILFO	JOSÉ MANUEL AMIGO VÁZQUEZ
3º	MEIGAS FORA III	EUGENIO PEREZ BECERRA

Concurso de DIBUJO INFANTIL Verano 2001

¿ Quienes pueden participar ?
Hijos/as de socios con edad comprendida entre los 5 y los 13 años.
- El dibujo deberá versar sobre el tema: ¿ Qué te gusta en vacaciones?.
- El concursante deberá identificarse con nombre y apellidos e indicar su edad.
- Además, deberá señalar los datos del/la socio/a del que es hijo/a o nieto/a.
- La lámina se adjuntará al modelo emitido por el Club Náutico de Portosín.
¿ Qué premios pueden ganar ?
El Primero, Segundo y Tercero clasificados obtendrán un obsequio y un diploma.
Todos los participantes recibirán un recuerdo del Club.
El jurado lo formarán miembros del Club Náutico de Portosín que valorarán la originalidad, la elaboración y la creatividad en función de la edad del niño.
El Club se reserva el derecho a hacer uso de los dibujos para los fines que tenga por convenientes.
Los premios se comunicarán en la cena del día 31 de agosto y directamente a los interesados.
El tiempo máximo de presentación será hasta el 25 de agosto de 2001.
Los dibujos serán entregados en las oficinas del Club.



ESCUELA DE VELA

En este periodo meridional entre el invierno y la primavera, la escuela de vela ha seguido su magnífica singladura. Para ello se ha contado con nuevos valores, tanto en el equipo de regatas como en la escuela de vela.
En lo relativo al equipo de regatas de la clase optimist, tenemos que destacar el buen trabajo realizado por los regatistas del equipo, cumpliendo con su participación en los entrenamientos y en las regatas. También cabe señalar la buena actuación que desempeñaron los componentes del equipo de regatas en el Campeonato Gallego por equipos celebrado los días 5 y 6 de Mayo, mostrando un gran espíritu de compañerismo y de deportividad. El equipo formado por los siguientes regatistas:

Titulares:	Suplentes:
Candela Portela Fernández.	Manuel Pereira Mariño.
Emilio Penas Varo.	Andrea Iglesias Pemán.
Oscar Piñeiro González.	
Nicolás Soto Castro.	

LA GRAN PESCA: Relato de un colegial de Portosín.

(El escenario representa los pantalanes de Portosín)
Iago.- (Llega en su bicicleta, con su caña y su cesta). ¡ Hola Martín !
¿ Llego tarde?.
Martín.- (Poniendo cebo en su caña). Llevo un cuarto de hora esperándote y me encontré aquí con Tamara.
Tamara.- (Corriendo por el pantalán). ¡ Hola !, ¿ Traes cebo para mi?.
Iago.- ¡ Claro !, mi madre fue hoy a Noia y me trajo sardinas y caballas.
Martín.- ¡ Venga, rápido ! que hay muchos mújeles.
Iago.- (Nerviso). Echáles un poco de sardina para que no se marchen, mientras Tamara y yo ponemos el cebo.
Tamara.- (Gritando) ¡ laaaagooooo ! ¡ ponme el cebo que yo no sé !
Iago.- ¡ No grites !
Martín.- (Preocupado). Si no venís pronto voy a pescar yo solo ese mujel que pesa 5 Kgrs.
Tamara.- (Partiéndose de risa). ¡ Ja, Ja, Ja, Ja, ya te gustaría !
Iago.- (Muy nervioso). ¡ Cuidado ! ¡ Qué viene a picarme !, ¡ ya esta ! ¡ Ya lo tengo ! ¡ Leche ! se me escapó. ¡ Venga ! ¡ Tamara y Martín intentadlo vosotros !.
Martín.- (Saltando) ¡ Ya cogí uno !.
Tamara.- Mejor soltadlo , que es muy pequeño.
Martín.- ¡ Vale !.
Iago.- Me parece muy bien.
Tamara.- ¡ Venid corriendo ! ¡ Ayudadme, no puedo con él, se me va a romper la caña de Iago !. (Los tres lucharon y lucharon hasta que consiguieron sacarlo del agua).

Iago López Marra (11 años)

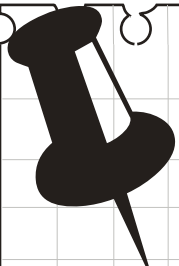


En cuanto a la escuela de vela, tenemos que alegrarnos del aumento de participantes que se viene dando desde las vacaciones de Semana Santa, en los cursos de vela ligera infantil, vela ligera para adultos y vela crucero. Acordaos que la escuela de vela del Club Náutico de Portosín sigue impartiendo curso de fin de semana y en cuestión de un mes con el inicio del periodo vacacional escolar, comenzarán los cursos de vela semanales, con lo cual no olvideis de reservar vuestros cursos. Os ofrecemos la siguiente tarifa vigente para este año.

	T. Baja		T. Alta	
	Socios	No Socios	Socios	No Socios
6 a 12 años	7.000	10.000	8.000	12.000
> 12 años	8.000	13.000	10.000	15.000

Os informo de que a esta tarifa hay que sumar 2.000 ptas. por pago de la licencia federativa.
Sin más y esperando vuestra visita:

Pablo González Hermo.
Director de la escuela de vela-equipo de regatas.



COMUNICADO

Si te interesa, (y si no también), puedes apuntarte en el foro infantil-juvenil del "clus nauthiqué du Pourgtosin", y así participar en nuestras actividades (fiestas, concursos, excursiones ...) que haremos en el verano.

Apúntate llamando al 679 74 73 57 a partir del martes día 8 desde las 15.00 hasta las 22.00 todos los días menos los lunes. Para formar parte de nuestro foro, deberás dar algún que otro dato, y haber venido varias veces al club.

Firman,
Carmen, Ana, Eva y Catalina.



Desde estas fechas el Club pone a disposición de los socios un mercadillo de venta y compra de objetos usados de barcos. El socio dejará lo que desee vender con el precio fijado y se expondrá en una vitrina en el pañol, el personal de Club procederá a su venta cobrando una comisión del 5% (con un mínimo de 500 Ptas.). Los objetos de gran volumen los guardará marinería y expondrá en la vitrina una tarjeta anunciadora.

I CONCURSO DE FOTOGRAFÍA



Tema: “El Club Náutico y todo lo que le rodea”

BASES:

- 1) Dirigido a todos los Socios y sus Parientes en primer grado.
- 2) Tema: Nuestro Club, actos sociales, deportivos, personas, rincones, curiosidades, costumbres, etc.
- 3) Las fotos en color o en blanco y negro, con un tamaño mínimo de 24x30. Al dorso de cada foto debe figurar el título, el lema, lugar y fecha de la misma. Con las obras presentadas se adjunta un sobre cerrado con el nombre del Socio/a o el pariente del mismo (padre, hermano, hijo, nieto, abuelo), el número de Socio, dirección y teléfono. Cada socio/a puede presentar hasta un máximo de 5 fotos.
- 4) El fallo del Jurado será el día de la cena de fin de temporada estival (31 de agosto de 2001).
- 5) Las obras se presentarán en las oficinas del Club antes del día 20 de agosto de 2001.
- 6) Todas las obras presentadas se expondrán en el Salón del Club.
 - Las fotos premiadas pasarán a ser propiedad del Club así como sus negativos.
 - Las no premiadas se devolverán a sus autores en las Oficinas del Club a partir del cierre de la Exposición.
- 7) Premios:
 - PRIMER PREMIO de Obsequio y Diploma.
 - SEGUNDO PREMIO de Obsequio y Diploma.
 - TERCER PREMIO de Obsequio y Diploma.
- 8) La participación en este Concurso supone la aceptación de las Bases.

Verano 2001



I Torneo de Fútbol Sala en el Náutico en 1981. Manuel Parada, José A. Viñas, José M. Otero, Juan M. Blanco, Antonio Tomé, Apolinar Fontenla, Manolo Pombo y Jesús Piñeiro.

Concurso de DIBUJO INFANTIL Verano 2001



CLUB NÁUTICO
DE PORTOSÍN

¿Quienes pueden participar?

Hijos/as de socios con edad comprendida entre los 5 y los 13 años.

- El dibujo deberá versar sobre el tema: ¿Qué te gusta en vacaciones?.
- El concursante deberá identificarse con nombre y apellidos e indicar su edad.
- Además, deberá señalar los datos del/la socio/a del que es hijo/a o nieto/a.
- La lámina se adjuntará al modelo emitido por el Club Náutico de Portosín.

¿Qué premios pueden ganar?

El Primero, Segundo y Tercero clasificados obtendrán un obsequio y un diploma.

Todos los participantes recibirán un recuerdo del Club.

El jurado lo formarán miembros del Club Náutico de Portosín que valorarán la originalidad, la elaboración y la creatividad en función de la edad del niño.

El Club se reserva el derecho a hacer uso de los dibujos para los fines que tenga por convenientes.

Los premios se comunicarán en la cena del día 31 de agosto y directamente a los interesados.

El tiempo máximo de presentación será hasta el 25 de agosto de 2001.

Los dibujos serán entregados en las oficinas del Club.

REALIZA TU DIBUJO EN EL DORSO DE ESTE PAPEL Y ENTREGALO EN LAS OFICINAS DEL CLUB.



Concurso de DIBUJO INFANTIL Verano 2001



CLUB NÁUTICO
DE PORTOSÍN

¿Quienes pueden participar?

Hijos/as de socios con edad comprendida entre los 5 y los 13 años.

- El dibujo deberá versar sobre el tema: ¿Qué te gusta en vacaciones?.
- El concursante deberá identificarse con nombre y apellidos e indicar su edad.
- Además, deberá señalar los datos del/la socio/a del que es hijo/a o nieto/a.
- La lámina se adjuntará al modelo emitido por el Club Náutico de Portosín.

¿Qué premios pueden ganar?

El Primero, Segundo y Tercero clasificados obtendrán un obsequio y un diploma.

Todos los participantes recibirán un recuerdo del Club.

El jurado lo formarán miembros del Club Náutico de Portosín que valorarán la originalidad, la elaboración y la creatividad en función de la edad del niño.

El Club se reserva el derecho a hacer uso de los dibujos para los fines que tenga por convenientes.

Los premios se comunicarán en la cena del día 31 de agosto y directamente a los interesados.

El tiempo máximo de presentación será hasta el 25 de agosto de 2001.

Los dibujos serán entregados en las oficinas del Club.

REALIZA TU DIBUJO EN EL DORSO DE ESTE PAPEL Y ENTREGALO EN LAS OFICINAS DEL CLUB.

