

La BALIZA del NOROESTE

Boletín informativo Club Náutico Portosín

Nº 29 / Diciembre 2010



D. L.: C-1.701-03

www.cnportosin.com

I 42° 45' 8N

L 8° 56' 6W

CENA DE NOCHEVIEJA

Menú

Canapés y Aperitivos Navideños

Tabla de Ibéricos

Mini tartaletas rellenas

Salmón al Eneldo

Langostinos

Almejas a la marinera

Sorbete de Nochevieja

Bacalao al Horno

*Entrecot con patata parisien
y ensalada*

Postres Navideños

Uvas de la Suerte

Cotillón

Bodega:

Albariño Rías Baixas

Rioja Crianza

Cava catalana

Precio 70 €

Amenizado por D. J. Pedro

Último día de inscripción
21-12-2010 a las 14 h.

Teléfono de contacto para
sus reservas: 981 76 60 50

Para la realización
de dicha cena, se precisan
un mínimo de 40 asistentes.

4º TRIMESTRE DEL AÑO 2010 (OCT-NOVIEMB-DIC)

REGATAS DE CRUCERO

- VII REGATA RIA DE MUROS Y NOIA
11, 25 - 09, 23 SEPT - OCTUBRE
- VII REGATA C.N. PORTOSIN
13, 27 - 11, 18 NOV - DICIEMBRE

ACTOS SOCIALES

- 23 DE OCTUBRE CLAUSURA Y ENTREGA DE TROFEOS DE VII R. RÍA MUROS E NOIA
- 23 DE NOVIEMBRE ESTREGA NUEVO CERTIFICADO EMAS E ISO 14001.
- 27 DE NOVIEMBRE MAGOSTO A LAS 17.30 H.
- 30 DE NOVIEMBRE BALIZA Nº 29
(2º BALIZA AÑO 2010)
- 1 Y 2 DE DICIEMBRE DECORACION NAVIDEÑA DEL CLUB
- 18 DE DICIEMBRE FIESTA DE LA VELA CON ENTREGA DE DETALLE A REGATISTAS DEL CLUB
- 19 DE DICIEMBRE CONCIERTO DE NAVIDAD DE NIÑOS SOCIOS E INVITADOS CON Mº JOSÉ CERVIÑO. 18 H. LUEGO SE SERVIRÁ UN CHOCOLATE CON CHURROS.
- 31 DE DICIEMBRE TRADICIONAL CENA DE NOCHEVIEJA DESPEDIDA Y ENTRADA DE AÑO NUEVO. ANIMACIÓN CON D. J. EN DIRECTO

1º TRIMESTRE DEL AÑO 2011

REGATAS DE CRUCERO

- VIII R. PRESIDENTE 8 Y 22 ENERO - 5 Y 19 FEBRERO
- VIII R. COMODORO 05 Y 19 MARZO - 2 Y 16 ABRIL

ACTOS SOCIALES

- 8 DE ENERO IX FIESTA INFANTIL DE REYES - 17:30 H. CON PAYASOS, GLOBOFLEXIA, MÚSICA Y SORTEO DE REGALOS. LUEGO SE SERVIRÁ UN CHOCOLATE CON CHURROS.
- 19 DE FEBRERO ENTREGA DE TROFEOS DE LA VIII REGATA PRESIDENTE
- 12 DE MARZO VIII FIESTA INFANTIL DE CARNAVALES - 17:30 H. AL FINALIZAR, SE DEGUSTARÁN POSTRES TÍPICOS DE LA TEMPORADA

Estimados socios,

Como patrón de la tripulación que durante los próximos cuatro años habéis decidido que marque el rumbo de nuestro club, quiero aprovechar la oportunidad que nuestra revista me brinda de dirigirme a todos vosotros, para intentar en estas breves líneas explicar la labor que pretendemos desarrollar en este periodo.

Nuestro principal reto es tratar de conseguir dar un impulso a todas las actividades náuticas que en nuestro club se vienen realizando, sin dar la espalda a los actos sociales y culturales de los que hemos venido disfrutando. Dentro de las actividades náuticas somos conscientes que la navegación a vela tiene cierta prevalencia sobre las demás, tanto por el número de practicantes como porque así lo recogen los estatutos de los que nos hemos dotado; es por ello por lo que esperamos ser capaces de darle un fuerte impulso en todas sus formas, empezando por conseguir una escuela de vela capaz de satisfacer todas las necesidades de aprendizaje que existan en nuestro club, así como potenciar nuestra flota de crucero, intentando atraer a las actividades que desarrollemos un gran número de participantes, tratando de realizar eventos de un nivel que esté acorde con el de nuestra entidad, por la vía de la colaboración con otros clubs, federaciones y empresas.

Por supuesto dentro de las actividades náuticas que los socios desarrollan, la pesca deportiva es otro de los pilares que sustentan nuestro Club y, como no podía ser de otra forma, es intención nuestra fomentar su crecimiento, intentando al igual que en el crucero, buscar vías de colaboración con otros clubs de nuestro entorno que posibiliten su progreso.

Esperamos también que en estos cuatro próximos años podamos conseguir que otras actividades náuticas emergentes en nuestro club como el remo o el buceo se consoliden y experimenten un aumento de socios practicantes.

Evidentemente todos estos propósitos e ilusiones son posibles porque gracias al trabajo de todas las Juntas Directivas que nos han precedido, el Club del que nos hacemos cargo es una entidad saneada, con unas instalaciones que son la envidia de todos los aficionados a las actividades náuticas de nuestra comunidad, lo que nos permite preocuparnos básicamente de mejorar algo que a día de hoy ya es estupendo.

Esperamos estar al nivel de la entidad, contar con todo vuestro apoyo y no dudéis en transmitirnos todas vuestras ideas e inquietudes.

Un saludo muy cordial.

*Fernando González Pousa
Presidente C.N. Portosín*

RELACIÓN DE NUEVOS SOCIOS

11182	BLANCO GARCÍA-GRANERO, SOFÍA
11183	GARCÍA-ARENAL TORAN, DIEGO
11184	GOLPE SÁNCHEZ, ANTONIO MIGUEL
11185	LAVANDEIRA VILLAR, EMILIO
11186	BLANCO RAMOS, JUAN
11187	DÍAZ-GÁLVEZ LASSO DE LA VEGA, MARÍA
11188	LOPE SOLER, JOSÉ MARÍA
11189	PEREIRA MARIÑO, MARÍA DEL CARMEN
11190	OLIART REIN, MÓNICA

NUESTRO RECUERDO A LOS SOCIOS FALLECIDOS:

11107	DE AGUINAGA GARCÍA, JOSÉ LUIS
10051	JOSÉ PESTONIT BRENLLA

Concierto de fin de curso de piano - 06 DE JUNIO

Otro año más, el pasado día 6 de junio, tuvo lugar el ya tradicional **Concierto de fin de curso de piano** de niños socios e invitados del C.N. Portosín. M^º José Cerviño, como viene

siendo habitual, presentó a los jóvenes pianistas que interpretaron obras clásicas de Chopin, Bach, Schubert, Mozart y Scribain, deleitando con su música a todos los presentes.





ELECCIONES CLUB NÁUTICO PORTOSÍN

El pasado 12 de agosto de 2010 tuvieron lugar en las instalaciones de nuestro Club las elecciones a Junta Directiva.

En esta ocasión solamente se contó con una única candidatura, que llevará las riendas de esta Institución durante los próximos cuatro años. La composición de la nueva Junta Directiva es la siguiente:

- Presidente: Fernando González Pousa
- Vicepresidente: José Manuel Martínez Mayán
- Secretario: José Antonio Valiño Ces
- Comodoro: Ignacio Ecenarro Tomé
- Tesorero: Juan Luis Ecenarro Tomé
- Vocal: Santiago Joaquín Tomé Martínez de Rituerto
- Vocal: José Codesido López
- Vocal suplente: César Álvarez Congost
- Vocal de Puerto: Felipe Calle Velles

XI REGATA RAMIRO CARREGAL REY GRAN TROFEO FARO DE CORRUBEDO

26 Y 27 DE JUNIO DE 2010

El último fin de semana de junio tuvo lugar la undécima regata Ramiro Carregal Rey "Gran Trofeo Faro de Corrubedo", evento organizado por el Club Náutico Portosín y patrocinado por D. Ramiro Carregal, Presidente de Frinsa del Noroeste.

Durante los dos días de competición, el duelo entre las tripulaciones "del norte" y "del sur" del Cabo Corrubedo fue, una vez más, apasionante. Sin embargo, la superioridad del "Carolina" de Carmelo y Bercho Puertas, perteneciente a la flota de

nuestro Club, hizo que el legendario trofeo retornase a nuestras instalaciones luego de haber pasado dos años expuesto en el Náutico de Ribeira debido a las victorias cosechadas por embarcaciones arousanas. Este nuevo triunfo del Carolina en la última de las ediciones disputadas hasta la fecha ha devuelto a Portosín la emblemática reproducción del faro que da nombre a la competición y que se exhibirá en el salón social del Club hasta la celebración de una nueva edición el próximo año.



Sábado 26: Primera jornada de competición

A pesar de ser dos las pruebas inicialmente previstas para la primera jornada de la regata, la ausencia de viento condicionó a las tripulaciones de barcos participantes a disputar un único barlovento-sotavento de seis millas. Ya en esta primera jornada, el "Carolina" conseguiría el mejor tiempo compensado liderando la clasificación general provisional. En segundo lugar nos encontraríamos con otro de los barcos de nuestra flota, concretamente el "Siradella" de César Álvarez mientras que el tercer lugar lo ocuparía el Santana's del Liceo Vilagarcía, ganador de la anterior edición que sin duda intentaba reeditar el éxito conseguido el pasado año.



IMÁGENES DEL CAROLINA Y SIRADELLA DURANTE LA REGATA.

DOMINGO 27: Segunda jornada de competición, Entrega de Premios y Ágape.

Vientos del noreste y bastante intensidad vieron zarpar a las embarcaciones participantes en la prueba de la jornada del domingo cuya salida tomaron en paralelo a la playa de Coroso. Las primeras maniobras situaban al "Carolina" en cabeza, presagiando lo que finalmente se convertiría en una nueva victoria, aunque seguido de cerca por el "Santana's" y el "Plataform -La Rabuda", éste último también perteneciente al Club Náutico Portosín.

La flota pasó Sagres y O Carreiro antes de enfrentarse al fuerte oleaje y la inapreciable intensidad del viento en los bajos de Corrubedo. Estas condiciones obligarían a patrones y tripulantes a dar lo mejor de sí mismos para conseguir mantener la velocidad. Superados los inconvenientes y luego encarar el paso de Basoñas, los regatistas se encontraban ya en el último escenario de la prueba, la Ría de Muros y Noia.



CLASIFICACIÓN GENERAL

1er Clasificado: CAROLINA, de Javier Puertas, C.N. Portosín

2º Clasificado: SANTANA'S, de José M. Millán, L.C. Vilagarcía

3er Clasificado: PLATAFORM- LA RABUDA, de Fernando González, C.N. Portosín



CLASE 1

1er Clasificado: CAROLINA, de Javier Puertas, C.N. Portosín

2º Clasificado: CORSARIO IV, de Javier Durán, L.C. Vilagarcía

3er Clasificado: MEIGAS FÓRA, de José Codesido, C.N. Portosín

CLASE 2

1er Clasificado: SANTANA'S, de José M. Millán, L.C. Vilagarcía

2º Clasificado: PLATAFORM- LA RABUDA, de Fernando González, C.N. Portosín

3er Clasificado: ORAL GROUP, de Pedro Pazos, C.N. Portosín

CLASE 3

1er Clasificado: VIAJES ATLÁNTICO, de José Manuel Pombar, C.N. Mar de Arousa

2º Clasificado: SABELA, de Jorge Arán, C.N. Portosín

3er Clasificado: KANALA, de Ignacio Ecenarro, C.N. Portosín

CLASE 4

1er Clasificado: DRUIDA UNO, de Pastor, R.C.N. de Vigo

2º Clasificado: SOMNI, de Helmut Bande, C.N.D. de Ribeira

3er Clasificado: GLADIADOR, de José García, C.N. Portosín

XI Regata Ramiro Carregal Rey

Una vez conocidos los vencedores, se procedió a la entrega de trofeos. El acto, al que acudieron los miembros de la Junta Directiva del C.N.P acompañados de los alcaldes y autoridades de los ayuntamientos de Ribeira y Porto do Son así como del Presidente de la Federación Gallega de Vela, tuvo lugar en el salón social del Club bien entrada la tarde. La ausencia más significativa fue la del patrocinador del evento, D. Ramiro Carregal, aunque recibió un caluroso aplauso y el sincero agradecimiento de todos los presentes por su contribución desinteresada al desarrollo y promoción del deporte náutico, esperando contar con su presencia en venideras ocasiones.

Durante el acto de entrega de trofeos también se agasajó a las tripulaciones con una prenda conmemorativa del evento deportivo y, finalmente, los presentes disfrutaron de la merienda-cena ofrecida por el patrocinador.



Autoridades asistentes a la entrega de premios.
De izquierda a derecha: José García, ex - Comodoro del C.N.P; José Ángel Rodríguez, Presidente de la Federación Gallega de Vela; Xoán Pastor Rodríguez, Alcalde de Porto do Son; Ánxela Franco, Teniente Alcalde de Porto do Son; José Luís Torres Colomer, Alcalde de Ribeira; representantes del C.N.D. de Ribeira y Albino Vázquez Aldrey, ex-Presidente del Club Náutico Portosín.



Tripulación al completo del CAROLINA con Carmelo Puertas en el centro recibida la placa que les acreditaba como vencedores de la XI Edición de la Regata Ramiro Carrregal Rey "Gran Trofeo Faro de Finisterre". Les acompaña también José Ángel Rodríguez, Presidente de la Federación Gallega de Vela y situado a la derecha de la fotografía.



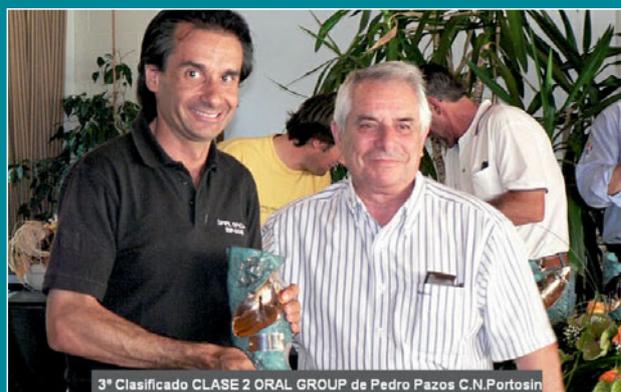
1º Clasificado CLASE 1 CAROLINA de Javier Puertas C.N.Portosin

Carmelo Puertas recibiendo el trofeo de vencedor en la Clase 1.



Tripulación del Santana's, 1er Clasificado de la Clase 2 acompañados por Xoán Pastor Rodríguez, segundo por la derecha.

XI Regata Ramiro Carregal Rey



Fernando González, patrón del Plataform- La Rabuda, recogiendo el trofeo como 3er clasificado de esta edición de manos del Presidente de la F.G.V.

Pedro Pazos, 3er clasificado en la Clase 2, recibe el galardón.



José Antonio Valiño, tripulante del Kanala, recogiendo el trofeo.

José Antonio Valiño, tripulante del Kanala, recogiendo el trofeo.



2º Clasificado CLASE 3 SABELA de J.A. Aran C.N. Portosin

1º Clasificado CLASE 4 DRUIDA UNO de Felix-Vicente Pastor R.C.N.Vigo

XI Regata Ramiro Carregal Rey



Cristian Bande, patrón del Somni, recibe el trofeo de manos de Ánxela Franco, Teniente Alcalde del Concello de Porto do Son.



Finalmente, los presentes disfrutaron de la merienda- cena ofrecida por el patrocinador.

La BALIZA del NOROESTE

III Regata solitarios y a dos - Club Náutico Portosín

La tercera edición de la Regata Solitarios y a Dos, prueba puntuable para el Circuito Gallego, reunió en Portosín a más de una decena de embarcaciones participantes en la jornada del 3 de julio, entre las que destacaron el "VICTORIA", del bicampeón mundial Jesús Pintos, en categoría Solitarios y el local "Plataform- La Rabuda", de Fernando González e Ignacio Ecenarro, en categoría A Dos.



Jesús Pintos recibe de José García el trofeo de vencedor en la categoría de Solitarios.



El Victoria durante la competición.

La hora de la salida para disputar la prueba serían las doce del mediodía. Las embarcaciones recorrieron un total de 35 millas desde su salida a la altura de la Isla de la Creba, virando en el Carrumeiro Chico antes de dirigir de nuevo la navegación a las aguas interiores de la ría.

Finalizada la competición, y bien entrada la tarde, se procedió a la entrega de trofeos.

CLASIFICACIONES

SOLITARIOS:

1er Clasificado: "VICTORIA" de Jesús Pintos, C.N. Malpica

2º Clasificado: "GLADIADOR" de José García, C.N. Portosín

3er Clasificado: "MAGIC LINE" de Alfonso Trastoy, R.C.M. de Aguete

A DOS

1er Clasificado: "PLATAFORM-LA RABUDA" de Fernando González, C.N. Portosín

2º Clasificado: "PLESSMAN" de José María Peino, S.C.C. Coruña

3er Clasificado: "LOBEIRA CHICA" de Combarro Sailing Charter, C.N. Combarro



José García recoge el trofeo como 2º Clasificado de la categoría en Solitario. En la fotografía con Sergio del Río.



Imagen del Gladiador en la regata.

III Regata solitarios y a dos - Club Náutico Portosín



3er Clasificado en Solitarios, Alfonso Trastoy.
Hacen entrega Iago Marra y Sergio del Río.



El Magic Line durante la prueba.



Fernando González e Ignacio Ecenarro reciben el trofeo como vencedores
de la Regata en Clase a Dos. Hace entrega José Rodríguez.



Imagen del Plataform - La Rabuda en plena regata.



Los tripulantes del Lobeira Chica
recogiendo el trofeo que les
acreditaba como 3os clasificados
de la clase a Dos.

A la derecha el barco del Náutico
de Combarro durante la jornada
de competición.



Imagen del Plessaman en la regata. El barco de José María Peino conseguiría
finalizar la prueba en segunda posición de la categoría a dos.



Exposición de pintura al óleo de Juan Manuel Isidro. "Imaxes da Galicia de Onte"

Durante el mes de agosto tuvimos la oportunidad de disfrutar de las obras expuestas por nuestro socio Juan Manuel Isidro.

La colección estuvo formada por una serie de pinturas de ambiente marítimo tradicional de la costa gallega así como alguno de sus más típicos paisajes, de ahí el nombre de la exposición. El artista se ha dejado influenciar y ha basado parte de sus obras en los grabados marítimos antiguos de Galicia de la Colección Puertas Mosquera: paisajes bucólicos y escenas costumbristas de la época.

Pero la inspiración principal gallega de las obras expuestas no pretende copiar la temática de todas las obras expuestas ya que también la campaña inglesa es la protagonista de lienzos también mostrados en esta ocasión. Juan Manuel Isidro se inspiró, para la realización de este trabajo, en imágenes inglesas de los primeros años del siglo XIX, de grandes veleros fondeados en la costa noroeste española o la inglesa del canal de la Mancha.



La BALIZA del NOROESTE

IZADO DE LA BANDERA AZUL Y BENDICIÓN DE LAS NUEVAS EMBARCACIONES

1 de Agosto

El sábado 24 de julio se izó por decimonoveno año consecutivo la Bandera Azul en el Club Náutico Portosín. El galardón, que reconoce la excelencia de los servicios ofrecidos, el compromiso con el desarrollo sostenible y la defensa del medioambiente, ondeará en el puerto para orgullo de sus miembros y visitantes.

Al acto asistieron representantes de la Junta Directiva del C.N.Portosín, entre ellos el Presidente Albino Vázquez, el Alcalde del Concello de Porto do Son Xoán Pastor Rodríguez, el Patrón Mayor de la Cofradía de San Andrés de Portosín D. Eduardo Carreño y D. Joaquín Maceiras, Jefe de Centro de Salvamento Finisterre.

Todos ellos que participarían activamente en el evento izando las banderas española, gallega y europea que ondearían flanqueando el reeditado galardón.

Como es habitual, ese mismo día tuvo lugar la bendición de las embarcaciones que recientemente se han incorporado a la flota del Náutico Portosín. Para ello contamos con la presencia de D. Ramón Jorge, párroco de Portosín, y las familias de los nuevos armadores. Finalizado el acto, socios e invitados disfrutaron de unos pinchos ofrecidos en las instalaciones.



Foto de las autoridades al comienzo del acto.



Miembros de la anterior Junta Directiva con las autoridades preparados antes de comenzar el izado.



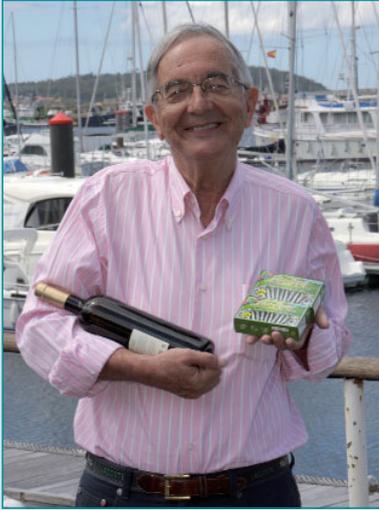
Momentos de la ceremonia de izado de banderas.



Asistentes a la ceremonia de Izado de la Bandera Azul y Bendición de las nuevas embarcaciones.



Instantáneas varias de la bendición de las embarcaciones.



D. Carlos Roura entusiasmado con sus vinos.

En una sociedad moderna como la nuestra, tan dispuesta a rentabilizar el tiempo libre, cualquiera de nosotros puede sentir la necesidad de compartir algo que procure bienestar: la amistad, la conversación, la mesa. En este contexto de aceptación que debe implicar la idea de una aprobación recíproca, abrir una botella de vino es siempre un acontecimiento saludable, una celebración o incluso un rito. Es uno de esos momentos que aportan compensaciones, y además la memoria los recoge y los guarda en nuestra interioridad como hallazgos imborrables y los convierte en instantes felices al creer esperanzadamente que pueden ser repetibles. Como si la memoria tuviera la capacidad y previsión de poder anticipar tiempos de bienestar sobre encuentros que aún no han llegado. Una posibilidad tan favorable como esta sería deseada siempre y justificaría el hecho de probar y degustar un vino determinado y mejor aún contrastado. Sería una inmejorable elección para consolidar el ocio, revitalizar el momento, agrandar el instante.

Alcanzar esta situación que a ratos se nos torna idílica, implica sin duda, poseer alguna información sobre las tendencias o corrientes de los vinos que se están elaborando hoy. Y efectivamente, se advierte un perfil atractivo y apasionante de vinos que buscan huir de la pesadez y de la maderización en una marcha hacia delante. La tendencia que es más activa es la que persigue el equilibrio, la equidistancia entre fruta, acidez, tanino. En realidad, es la sensación placentera de la proporcionalidad, que evita puntas y aristas. Esta proporción en el arte, vendría representada por la belleza en sí mismo, la serenidad de un rostro, la plasticidad de un texto, la armonía de la danza, o la medida estudiada de una estatua de Policleto. Son

las cualidades que llevadas al vino, confieren una especial atracción para el consumidor. Son los vinos cuyas botellas en los restaurantes se acaban, se apuran hasta el final, porque no fatigan. Estamos a tiempo de captar la diversidad del gusto, es decir, las diversidades de los vinos, lo que supondría llegar a entender mejor la biodiversidad de la planta, de la vid, en momentos en los que se habla con más insistencia en el equilibrio de su hábitat. De una manera doble está presente la idea del equilibrio.

Personalmente pienso que nunca ha de olvidarse esta doble preocupación. Aun convertida en obsesión, ésta siempre será estimulante como lo es un vino de *Pinot noir* en un cultivador exigente de Borgoña, o como lo es en otro ámbito la puntualidad exquisita de un tren suizo. Si la perfección de un vino no existe, podemos sin embargo, ir en su búsqueda para intentar disfrutarlo al margen de la mesa, como un valor en sí mismo, y exento del plato. Es el tipo de vino que te cautiva y que te apresa porque transmite capacidad para emocionarte, aunque no lo entiendas del todo. Existen momentos en los que basta con sentirlo y valorarlo desde nuestro mundo sensorial. Es una apreciación posible y válida, distante del análisis que pueda hacer el enólogo, el catador, el crítico o el sumiller.

Desde esta perspectiva, el vino es para entusiastas, no para sedientos o indiferentes. Me recuerda lo que dijo F. Adriá de El Bulli: "es un restaurante para apasionados, no para familiares". O cuando decía más adelante: "(...) la pasión - aquí - es también una gran capacidad para sorprender al comensal, al espectador (...)".

En el fondo, pretendo distanciarme de los vinos homogeneizados, uniformados, rutinarios, de estas líneas de vinificación que no seducen pero que son hoy día peligrosamente tentadoras porque suelen ir arropadas por el marketing para satisfacer el gusto de clientes que las demandan. Personajes influyentes o gurús del vino se encargan de trazar ese estilo o perfil. Me consta que estos protagonistas están desapareciendo. Al menos en Francia se están desdibujando y lo que es mejor de todo ello es que no cuentan con sucesores. Esto es muy interesante porque en nuestras Denominaciones de Origen, se percibe una nueva tendencia en la vinificación como queda dicho más arriba. La búsqueda del equilibrio que ha de llevar consigo implícita el concepto de elegancia, será uno de los grandes atractivos del vino a corto y medio plazo.

Carlos Roura.

El consumo de vino como atractivo



Vino para disfrutar.



Vino, bodega y conservas apropiadas en la pasada cena de verano.



Directivos del Náutico en la cena.



Un joven enólogo presentando su vino de Rioja.



Socios asistentes a la cena enológica.

FOTOS DE LA YA TRADICIONAL CENA DE LA FABADA CELEBRADA EL PASADO DÍA 13 DE AGOSTO



EXCURSIÓN - ROMERÍA SOCIAL AL TAMBRE (21 de agosto)

Hay tradiciones que, a pesar del transcurso de los años, no pierden su encanto y el poder de convocatoria. Este es el caso de la tradicional romería que lleva a nuestras embarcaciones a navegar por la Ría y ascender las aguas del Tambore

para, finalmente, disfrutar de una jornada al aire libre en buena compañía y mejor escenario.

Estas son algunas de las instantáneas tomadas durante la travesía y posterior comida.



ENTREGA DE TROFEOS DE LOS CAMPEONATOS DE PADEL, PESCA Y MUS DEL CLUB NÁUTICO PORTOSÍN

28 DE AGOSTO DE 2010

El último fin de semana del movido agosto de Portosín nos dejó varias entregas de galardones a los vencedores de los diferentes torneos y campeonatos celebrados este mes en el Club Náutico Portosín.

La tarde del sábado 28, concretamente a las 19:00h, dio comienzo el acto de

entrega de trofeos de los Campeonatos de Pádel, Pesca al Fondo y Mus, todos ellos en su 3ª edición. Cabe señalar que este sería el primer acto presidido por los miembros de la Nueva Junta Directiva, la cual tomaba posesión hacía escasamente diez días.



De izquierda a derecha Fernando González, Presidente; Xoán Pastor Rodríguez, Alcalde del Concello de Porto do Son que nos acompañó en el acto y José Manuel Martínez Mayán, Vicepresidente del C.N. Portosín.

Los ganadores del III Torneo de pádel del C.N. Portosín fueron Jesús Silva y Jaime Liñares, pareja que venció en la final a Andrés Blanco y Jano Harguindey. Los cuatro deportistas recibirían de miembros de la Junta Directiva los trofeos que los acreditarían respectivamente como Campeones y Subcampeones del Torneo.



Foto de los finalistas antes de disputar el partido. De izquierda a derecha Jesús Silva, Jaime Liñares, Andrés Blanco y Jano Harguindey.



1er Clasificado recibiendo los trofeos. Le acompañan Xoán Pastor Rodríguez, Alcalde de Porto do Son y Felipe Calle, Vocal de Puerto.

A continuación, serían los patrones de las embarcaciones de pesca deportiva los que recibirían sus respectivos trofeos. El "Pedras Miúdas" de José Luís Hermo fue el vencedor de las dos pruebas que se habían celebrado en



2º Clasificado recoge los trofeos acreditativos acompañado por Fernando González, Presidente del C.N.P. y César Álvarez, miembro del la Junta Directiva.

julio y agosto. El Segundo Clasificado fue el "Kañarte" de Ramón Seijas y Tercero el "Carroucheiro" de Juan González. El resto de las tripulaciones participantes recibieron también unos polos conmemorativos del torneo.



Foto de familia de algunos de los participantes en la 2ª prueba del III Campeonato de Pesca del Club Náutico Portosín.

Finalmente asistiríamos a la entrega de las tradicionales TXAPELAS que desde hace tres años venimos entregando a los ganadores de nuestro torneo de mus. Los vencedores de la edición de este 2010 fueron Ramón Otero Parga y Alfonso Segade Miranda.



Ramón Otero y Alfonso Segade ataviados con las "Txapelas" que los acreditan como vencedores del III Torneo de Mus del Club Náutico Portosín.



Foto de los tres primeros clasificados del III Campeonato de Pesca del C.N. Portosín. De izquierda a derecha Ramón Seijas, Juan González y José Luís Hermo.

Una vez finalizado al acto de entrega, deportistas y asistentes disfrutaron de la churrascada que se había preparado como fin de fiesta.



Vista general de los asistentes a la entrega de premios y posterior churrascada

XXII EDICIÓN REGATA MAR DE FINISTERRE

27, 28 y 29 DE AGOSTO

El último fin de semana de agosto fue el elegido para la celebración de una nueva edición de la Regata Mar de Finisterre.

Dos fueron las jornadas en las que las embarcaciones participantes se disputaron los primeros puestos de la clasificación que finalmente encabezaría el Plataform-La Rabuda, de Fernando González Pousa seguido por el Siradella de César Álvarez Congost. El tercer cajón del pódium lo ocuparía el Arrougado II de José Manuel Pérez Santamaría. La competición se desarrollaría el sábado 28 y el domingo 29, dejando el viernes para ultimar trámites.



1er Clasificado: PLATAFORM-LA RABUDA.



2º Clasificado: SIRADELLA.



3er Clasificado: ARROUTADO II.

XXII Edición Regata Mar de Finisterre

Terminadas las pruebas del 28 de agosto, en las que las óptimas condiciones meteorológicas propiciaron una jornada de competición excelente, los deportistas disfrutaron de una merienda organizada en las instalaciones del Club.



El vibrante duelo mantenido entre las tripulaciones del Siradella y el Arroutado por la segunda posición se saldaría con la victoria del primero en la última de las pruebas celebrada el domingo 29. El Plataform-La Rabuda ratificaría la buena actuación del primer día asegurándose la victoria.



Embarcación Alcarabán durante la prueba.

La BALIZA del NOROESTE

XXII Edición Regata Mar de Finisterre



Momentos de la competición en la jornada dominical.

El acto de clausura del evento tendría lugar en el salón social la tarde del propio domingo. A él asistieron deportistas y acompañantes a los que se ofreció un ágape una vez finalizada la ceremonia de entrega de trofeos.



Tripulación al completo del Plataform-La Rabuda acompañados por Xoán Pastor Rodríguez, Alcalde de Porto do Son (primero por la derecha)

La BALIZA del NOROESTE

XXII Edición Regata Mar de Finisterre



El Comodoro del C.N.P, Ignacio Ecenarro,
Hace entrega del trofeo a César Álvarez como 2º Clasificado.



Martínez Mayán recoge el trofeo en representación
de la tripulación del ARROUTADO II, 3er Clasificado.



Regatistas e invitados durante el ágape ofrecido.

La BALIZA del NOROESTE

"VII REGATA RÍA MUROS E NOIA" y "III REGATA BAIXADA A RIANXO" 23 DE OCTUBRE

El pasado día 23 de octubre tuvo lugar en las instalaciones del Club las entregas de trofeos de dos regatas que ya vienen siendo un clásico, hablamos de la VII Regata Ría Muros e Noia y la III Regata Baixada a Rianxo, sobre todo en el primer caso.

La primera en celebrarse fue la III Regata Baixada a Rianxo, el 22 de mayo, en la que el poco viento obligó tanto a patrones como a tripulantes a esforzarse al máximo.



Momentos de la competición.

La salida fue tomada a la hora prevista por nuestros regatistas con un viento inexistente, que no hizo su aparición hasta la altura de Monte Louro aproximadamente.

La flota se encontró muy agrupada desde el principio, con el Siradella, de César Álvarez, manteniéndose en cabeza durante bastante tiempo. Pero las diferentes decisiones tácticas que los participantes tomaron provocaron que los integrantes de la competición se dispersaran. Dos fueron las direcciones

tomadas unos a Monte Louro y otros a tierra por la zona del Son, lo que provocó que tras varias horas de recorrido se impusieran los que optaron por el exterior de la Ría, dejándoles a los demás la única opción de remontar.

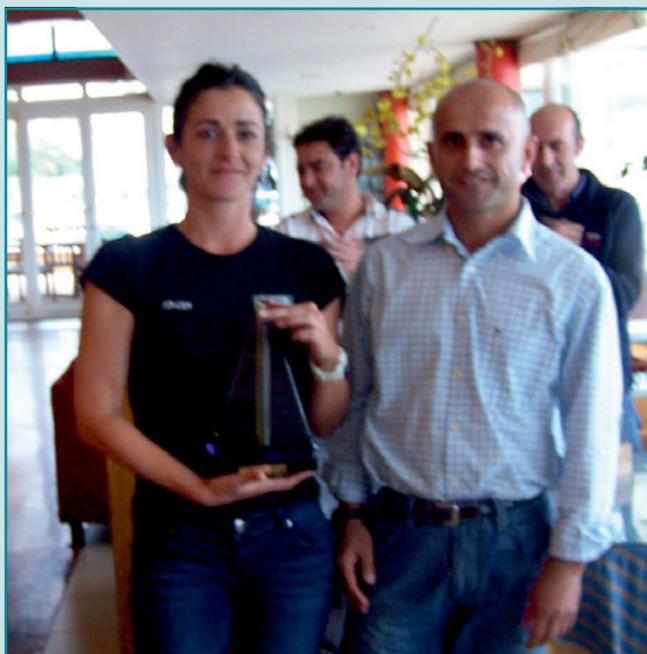
En el tramo final el Plataform - La Rabuda, de Fernando González, se impuso sobre el resto, seguido de cerca por el Siradella, de César Álvarez, y por el Totem II, de Felipe Calle.

Finalmente, la jornada nos dejó la siguiente clasificación:

1^{er} clasificado: Plataform - La Rabuda, de Fernando González Pousa, C.N. Portosín.

2^o clasificado: Siradella, de César Álvarez Congost, C.N. Portosín.

3^{er} clasificado: Totem II, de Felipe Calle Velles, C.N. Portosín.



Victoria Barrero, tripulante del Plataform-La Rabuda, recibe el trofeo de manos de Fernando González, Presidente del C.N. Portosín y patrón de la embarcación.



El Plataform-La Rabuda durante la competición.



César Álvarez recoge el galardón como segundo clasificado de manos de José Codesido.



El Siradella luchando por su cajón en el podium.

Regatas



Fernando González hace entrega a Felipe Calle, 3er clasificado.



El Totem II navegando durante la regata.

La VII Regata Ría Muros e Noia estuvo compuesta por seis pruebas, en las que las condiciones meteorológicas fueron muy variables la mayor parte de los días. Aunque no por esto los 11 participante se amedrentaron, al contrario, esta puesta a prueba de su habilidad de navegación fue un gran estímulo para ellos.

La prueba del último día estuvo compuesta por un recorrido de 10.44 millas náuticas, siendo el Oral Group de Pedro Pazos el que mejor tiempo realizó, seguido por el Carolina de Carmelo Puertas, con una diferencia solamente de 3 minutos, y finalmente por el Meigas Fora V de José Codesido.



Embarcación Meigas Fora de José Codesido, participando en la regata.



El Oral Group de Pedro Pazos, ganador de esta edición.

Después de unas pruebas bastante duras, la clasificación general quedó de la siguiente manera:

1^{er} clasificado: Oral Group de Pedro Pazos, C.N. Portosín.

2^o clasificado: Plataform - La Rabuda de Fernando González, C.N. Portosín.

3^{er} clasificado: Sara de Rafael Blanco, C.N. Portosín.

Fernando González,
Presidente del C.N. Portosín
hace entrega del galardón
como primer clasificado
a Pedro Pazos, patrón del
Oral Group.



Una tripulante del
Plataform - La Rabuda
recoge el trofeo como
segundos clasificados,
que le entrega José
Codesido, Vocal del C.N.
Portosín.



Rafael Blanco
recibe el trofeo
por su tercera
posición de
manos de Felipe
Calle, Vocal de
Puertos.

Aunque no podemos olvidar a los vencedores de las diferentes clases, que han sido:

Clase 1: Meigas Fora V de José Codesido, C. N. Portosín.

Clase 2: Oral Group de Pedro Pazos, C. N. Portosín.

Clase 3: Totem II de Felipe Calle, C. N. Portosín.

Clase 4: Dracco de Pablo Oliver, C. N. Portosín.

CAMPEONATO GALLEGO DE PLATÚ 25

5 - 6 y 7 de NOVIEMBRE de 2010

Apretada jornada dominical donde primero y segundo empataron a puntos al igual que tercero y cuarto

**Gonzalo Araújo con el Leaseplan Industrial se lleva de Portosín el
VI Campeonato Gallego de Platú 25**

Movistar-Mexillón de Galicia puesto plata y The Collection Coppel Dental el bronce



Este es la embarcación ganadora. Embarcación LEASEPLAN INDUSTRIAL de Gonzalo Araújo.

El Leaseplan Industrial, de Gonzalo Araújo, ha sido el brillante vencedor del VI Campeonato Gallego de Platú 25 que ha organizado durante este fin de semana el Club Náutico Portosín, que ha contado con la colaboración de la Secretaría Regional de la clase 25, la Federación Gallega de Vela, la Secretaría Xeral para o Deporte de la Xunta de Galicia y Brillamar.

Tras la disputa de la primera jornada del día 6, sábado, el podio quedó apretado en un puño, siendo la mínima puntuación la diferencia entre los tres primeros clasificados. El Movistar-Mexillón de Galicia, de Carlos y Antón Paz, salía hoy en la Ría de Muros-Noia como favorito al título de la comunidad tras liderar la general. Pero la meteorología se reveló contra los convocados y el propio

Comité, dirigido por Francisco Javier Pérez Lafuente, que no lo tuvo nada fácil, moviendo a sus balizadores, los oficiales Sergio del Río y José María Caamaño a lo largo y ancho de las aguas portosinenses.

Se lograron completar otras dos mangas, no con poco sufrimiento. Primero con viento del 50, que portaba 5 nudos. Una segunda, con un 330 variables entre los 8, 17 y 1 nudo, anulada en la mitad de la segunda popa por caída total del viento, con chubasco incluido. Y una tercera que sí se validó con dirección del 50 que rolaba al 20, e intensidad muy similar a la anterior.

Aun así, el alto nivel de la flota resultó brillante, siendo muestra de ello lo apretado de los resultados, sin diferencias en puntuación entre primero y segundo, y el tercero y cuarto.

Campeonato Gallego de Platón 25

Gonzalo Araújo, del Real Club Náutico de Vigo, que armó una tripulación para el Leaseplan Industrial formada por Ramón Lago, Isaac Arce, y los lusos Renato Conde y Guilherme Almeida. Araújo fue el vencedor de esta sexta cita con 7 puntos, ganador gracias a dos cuartos, un segundo y un primero. Al entrar el descarte del peor resultado, tras completar la cuarta manga, los equipos pudieron deshacerse de la prueba de peor puntuación. De ahí los 7 del Leaseplan Industrial, los mismos que el Movistar-Mexillón de Galicia, del Liceo Casino de Vilagarcía, de Carlos Paz, con su hermano Antón en la táctica, apoyado por Juan Debén, Joaquín Cores y Bernardo Paz. Sus parciales fueron dos terceros, un octavo y un primero. El tercer peldaño de este particular podio, se quedó en Portosín, gracias al trabajo del que fue el primer campeón gallego de la historia de esta clase, el The Collection/Coppel

Dental, de José Manuel Pérez y Alfredo Mella, arropados por Iago y Juan López, y Esteban Gañete. Sumaron ocho puntos, fruto de un décimo, un cuarto, un tercero y un primero. Le empató en la cuarta plaza el Terras Gauda, de Eros Pons, del Liceo Casino de Vilagarcía, que llegó a liderar el Campeonato tras la conclusión de la tercera prueba. Quinto fue Brillamar, de Pepe Lis, con 11 puntos, y sexto Carpanxo, de Jesús Pintos y Laureano Wizner, con 16.

A la entrega de trofeos asistieron tanto el Presidente como el Vicepresidente de la Federación Gallega de Vela, la Teniente Alcalde y el Concejal de Deportes del Concello de Porto do Son, el Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de Portosín, y el Comodoro y Presidente de la Junta Directiva, excusando la ausencia el Patrocinador de este Campeonato Gallego, Carlos Santamaría (Brillamar).



MOVISTAR MEXILLON DE GALICIA de Carlos Paz, 2º Clasificado.



3er Clasificado, The Collection Coppel Dental.



5º Clasificado Brillamar de José Lis.



Arriba de izquierda a derecha: Comodoro del Club, Gonzalo Araújo y el Presidente del Club. Abajo: La tripulación del "LEASEPLAN INDUSTRIAL", embarcación ganadora.

A día de hoy hemos terminado la temporada 2009 - 2010 y ya tenemos planteada e iniciada la 2010 - 2011 para las clases Optimists y 420, los dos pilares sobre los que se sustenta nuestra escuela a nivel competición.

420

Como ya habíamos hablado en una baliza anterior, nuestros chicos se iniciaron en la competición de 420 a nivel nacional en Palma de Mallorca con la realización de la Copa de España de la categoría que junto con el Campeonato de España, que se celebró este año en el Mas Nou Barcelona, formaron el Ranking Nacional de la temporada 2009 - 2010. Como primer ranking no estuvo nada mal, terminando en el puesto 31 de un total de 99 participantes. Y un 16 para la categoría Juvenil aún siendo cadetes por edad. Estos resultados nos dan esperanzas para la participación de este año, aunque en la actualidad el nivel Juvenil está tremendamente alto, siendo los juveniles los que copan los puestos altos de la clasificación general y los que nos representarán a nivel mundial.

La nueva temporada la planteamos con ilusión y nos trasladamos a Castellón con la esperanza de la realización de una buena Copa, en un lugar en donde en principio las condiciones nos son favorables por la intensidad intermedia de los vientos. Pero Eolo no quiso hacernos compañía los primeros días de la Copa de España y lo hizo con demasiada intensidad en la mañana del martes (último día de la Copa, anularon todas las pruebas por alerta naranja cuando nuestros regatistas iban en primera posición en la única prueba del día). Así pues, sólo dos, malas e injustas, pruebas de las 9 que podríamos haber realizado.

Por ello, nuestras miras están puestas en el Campeonato de España de Gran Canaria, que tendrá un peso en el ranking mucho más elevado de lo normal y de donde saldrán los representantes nacionales a mundiales y europeos en el cual sinceramente creo que nuestros regatistas tienen posibilidades, pero sólo el tiempo lo dirá.

Optimist Regata

Con el equipo de Regata se cumple un ciclo y comenzamos otro nuevo. Estos últimos años nos hemos centrado en los aspectos técnicos de la navegación, de forma que lo más importante era entrenar con todas las posibilidades de vientos.

Esta nueva etapa nos obliga a la máxima participación en regatas, con la finalidad de corregir los aspectos tácticos y de este modo poder materializar los resultados que ya empiezan a llegar. Así confío en que gran parte de nuestro diez regatistas se puedan situar al final de ranking, que ahora comienza muy cerca o dentro de los 15 primeros de la clase en Galicia de un total de 150 participantes que tenemos ahora mismo en nuestra comunidad.

Equipo de Iniciación en Regatas

Los trabajos en la base empiezan a dar sus frutos y a día de hoy contamos con 26 alumnos en nuestra escuela de Iniciación a Regatas, que están intentando formarse lo más rápidamente posible con el objetivo de poder subir cuanto antes al equipo principal de regatas.

Desde aquí quiero aprovechar para dar la bienvenida a los nuevos y animar a seguir así a los que continúan.

La escuela pronto presentará novedades con la incorporación de nuevas secciones, que confío sean de vuestro agrado y en las que esperamos contar con vuestra participación.

Estas nuevas secciones irán enfocadas a la participación de los adultos en las actividades anuales de la escuela. Permanezcan atentos a nuestra página web.

No quiero despedirme sin antes desearles a todos unas Felices Fiestas e invitarles a la Fiesta de Vela que se celebrará en nuestro Club el próximo 18 de diciembre.

Nos vemos en el agua.

Sergio del Río Cariño
Escuela de Vela
Club Náutico Portosín



“Grímpola de Portosín”

Apartado para informar sobre los avatares de los socios que navegan bajo nuestra grímpola fuera de “nuestras” aguas.



ARMADA DE CRUCERO PORTOSÍN

Durante este año la grímpola del Club Náutico Portosín se ha visto en la totalidad de regatas más representativas del circuito gallego de crucero.

La gran participación de nuestros barcos en los distintos campos de regatas gracias al esfuerzo que supone; los largos desplazamientos al MRCY de Bayona y al RCN de A Coruña, por poner un ejemplo, así como la dedicación y saber hacer de sus tripulaciones, nos ha hecho disfrutar en múltiples ocasiones de un triunfo merecido y de que el nombre Club Náutico de Portosín haya permanecido adherido a los primeros puestos del pódium. Nombres poco corrientes como *Oral Group* o *Plataform-La Rabuda* se han hecho habituales en la náutica gallega y figuran como favoritos en todas las regatas en las que participan, no sólo para la victoria en su categoría (clase 2) sino también para la clasificación general.

El punto de máximo interés y que marcaba el inicio de la temporada se situaba en el MRCY de Bayona con su ya tradicional “Regata Repsol-YPF”, donde a princi-

pios de mayo se dejan caer los mejores barcos de nuestra comunidad y norte de Portugal, sirviendo como presentación de nuevas unidades y como prueba importante que marcaría la evolución de distintos barcos a la hora de optimizar su rendimiento y certificados. En este escenario dos de nuestros mejores exponentes: el *Kanala* (First33.7) de Ignacio Ecenarro y el *Plataform-La Rabuda* (Dufour34) de Fernando González serían por este orden primero y segundo en sus respectivas clases. Muy meritorio el segundo puesto del *Plataform* tras tres días de competición por ser un magnífico estreno del barco y estar navegando contra las mejores unidades de la anterior campaña.

A finales de mayo, la totalidad de la flota de crucero del náutico se desplaza a la ría de Arosa en regata; la denominada “Baixada a Rianxo” dá inicio a la apretada agenda del mes de junio con todos los fines de semana con competición. En esta ocasión el *Plataform-La Rabuda* sería primero, seguido por el *Siradella* de César Alvarez y en tercer lugar el *Tótem II* de Felipe Calle tras una magnífica empopada desde Faro Corrubedo. Además esta edición supuso la primera regata del CNPortosín que pudo seguirse en directo gracias a los localizadores GPS instalados en cada barco, de hecho todavía puede verse en la página www.localizatodo.com/mapa/regatas/

Con toda la flota en la ría de Arosa nuestros tripulantes se presentaron a:

- “X Trofeo Cortizo-Concello de Rianxo”: El único que se subió al podium y además ganó su clase fue, una vez más, el *Plataform-La Rabuda*.
- “X Vuelta a Ons”: En clase Crucero-regata vuelve a ganar la tripulación de Fernando González con el *Plataform-La Rabuda*, mientras que

Grímpola de Portosín



José García en el *Gladiador* se alza con el tercer puesto en clase Crucero y se conseguía, una vez más, el trofeo por clubs al ser el náutico más combativo con sus unidades en las primeras posiciones de cada clase.

- “X Regata Frinsa”: En esta ocasión, el *Siradella*, de César Álvarez demostró con su First 36,7 que además de navegar rápido hay que conocer el campo de regatas y se alzó con la victoria en clase 1. En clase 2 el *Plataform*, en esta ocasión, no pudo pasar de un tercer puesto.

Cabe destacar, por su largo recorrido, por ser en SOLITARIO y A DOS, por entrar

en la ría de Arosa de noche, por retransmitirse on-line y en definitiva por disfrutar de la navegación es sin duda la “Regata Castrosúa Solitarios y a Dos”, donde casi medio centenar de barcos participantes se rindieron ante los cuatro representantes de nuestro club que obtuvieron el **triunfo por clubs** gracias a las victorias absolutas en SOLITARIO del *GLADIADOR*, de José García y A DOS del *Plataform-La Rabuda*, con Fernando González (patrón) e Ignacio Ecenarro (tripulante), sin olvidarnos del quinto puesto en su clase del *Tótem II* (Felipe Calle - Alfonso Iglesias) y el séptimo en la suya del *Meigas Fora V* (José Codesido - Miguel Reboreda).



De izquierda a derecha, Albino Vázquez, José Codesido, Ignacio Ecenarro, Fernando González, José García y Alfonso, tripulante del Totem II.



El ex-presidente Albino Vázquez recibiendo de manos Beatriz y Juan Luis Castro el galardón del Club Náutico Portosín.

Después de la meritoria victoria en la regata Castrosúa del *Plataform-La Rabuda*, con una muy buena puesta a punto del *Dufour34* era casi obligado, a pesar de un calendario difícil, realizar el Circuito Gallego de Solitario y A Dos para lo que tendría que participar y así lo hicieron, en:

"Trofeo Presidente de Bayona A Dos": *La Rabuda* vuelve a ser primero en su clase y se queda segundo en la general a tan sólo 24 segundos del primero tras 32 millas de regata.

"Regata Nazareno de A Pobra do Caramiñal": El *Plataform-La Rabuda* que contaba como tripulante, en esta ocasión, con Cesar Álvarez, vuelve a ser primero en A Dos y obtiene así los puntos suficientes para proclamarse Campeón Gallego de A Dos del año 2.010.

Pero este campeonato no es el único que figura en las vitrinas de Fernando González Pousa, ya que anteriormente y con tripulación, el 1 de agosto de 2010 y tras tres días de regatas con dos costeras y



José García recoge el trofeo como vencedor de la Categoría Solitarios



Fernando González e Ignacio Ecenarro recibiendo los trofeos como vencedores de la regata en la Categoría A Dos.

Grímpola de Portosín



dos barlovento-sotavento, su **Plataform-La Rabuda** obtenía en el Club de Mar de Aguete el título de **Campeón Gallego de Crucero ORC 2**. Un grupo en el que participaron 16 embarcaciones de muy alto nivel y en el que otro de los nuestros, el **Oral Group-El Niño** de Pedro Pazos alcanzó un meritorio 5º puesto. Se conseguía así tener a los dos participantes del CNPORTOSIN entre los cinco primeros.

Durante el mes de septiembre, tiene lugar organizado por el RCN de A Coruña, el MRCY de Bayona y el RCN de Sanxenxo, el **"Trofeo Presidente de la Xunta"**. En esta ocasión no hemos podido contar con el **CAROLINA**, buque insignia de nuestro náutico y que ya ha ganado una edición de este trofeo. Si contamos con la presencia, en las tres regatas, del **ORAL GROUP** que vimos navegar a un altísimo nivel siendo 3º en las complicadas aguas de A Coruña, 4º en el concurrido **Trofeo Príncipe de Asturias** del MRCY de Bayona y 6º en el Trofeo Corte Inglés de Sanxenxo, mostrando una trayectoria ascendente a lo largo de esta temporada manteniendo siempre la misma tripulación y logrando una buena configuración del **Salona37**, lo que los hace estar entre los favoritos del año que viene.

Destacar la altísima participación de los nuestros en el **"XXV TROFEO PRÍNCIPE DE**



ASTURIAS" del MRCY de Bayona. **Meigas Fora** y **Carolina** como **Xacobeo 2010** en **ORC-1**, logrando los de Javier Puertas un excelente tercer puesto. **Oral Group**, **Plataform-La Rabuda** y **Siradella** en **ORC-2** y **Kanala** de Ignacio Ecenarro en **ORC-3** que conseguía otro tercer puesto en este grupo. Estas mismas unidades participaron en el **2º Trofeo Corte Inglés-Master** del RCN de Sanxenxo pero con peor suerte siendo el mejor clasificado **La Rabuda** con un cuarto puesto en **ORC-2**.

Mención especial a nuestro barco más internacional actualmente y al que grandes éxitos le deparan para el próximo año es para el Beneteau 25 de José Manuel Pérez, **The Collection Coppel Dental**, que viene de situarse octavo en el **Campeonato del Mundo** celebrado en Alicante.

En definitiva, la flota de crucero del CN Portosín es ya un presente y se presenta en todas las regatas de alto nivel de nuestra comunidad con opciones de victoria en todos los grupos ORC, lo que convierte a las regatas de club realizadas en Portosín como un perfecto entrenamiento cara a la próxima temporada y sobre todo es momento de encuentro y disfrute para todos los regatistas del club, que lo que sí ya han alcanzado es el premio al "buen rollito".



Cuando recibí la invitación por parte de Ignacio para redactar en unas cuantas palabras las experiencias y éxitos vividos durante el año 2010 por los tripulantes del Sara, pensé que tendría que poner la imaginación al 100% para poder rellenar un folio con experiencias, ya que los éxitos brillaron por su ausencia en este primer año de iniciación en el mundo de las regatas. Pero la verdad es que si tenemos que hablar de buenos momentos vividos durante el año, tengo que reconocer que hubo muchos, aunque suene a tópico, he de decir que después de sopesar las ventajas y desventajas del mundo de la competición, lo único que sacamos en positivo después de 2 ó 3 horas de regata, es el buen rato que puedes pasar con tus amigos disfrutando de un deporte tan maravilloso como el que nos une. Aún así, bien es verdad que no dejamos a un lado nuestro espíritu de

superación y ganas de aprender, pues cada hora que pasamos navegando aprendemos algo nuevo, aunque en nuestro caso es muy fácil por que quedan muchas cosas por aprender y muchas experiencias que vivir, que espero podamos disfrutar conjuntamente con toda la flota.

Seguramente hay cosas que no echaremos de menos, esos primeros meses donde cada vez que pasábamos la baliza de barlovento y le tocaba el turno al spi, coincidiendo con la hora de comer se oía un grito de nuestro proa, "chorizo!!!!", y no, no hablamos de ibéricos como bien sabéis. O cuando en un día de calma se escucha, "todos a sotavento!!", y permanece todo la tripulación inmóvil esperando a que un valiente tome la decisión de colocarse a babor o estribor, eso si, fuese cual fuese la decisión todos nos situábamos en el

mismo sitio, por eso si tenemos que hablar de éxitos, el más grande es que unidos en sotavento o barlovento poco a poco fuimos superando estos pequeños inconvenientes, y aunque cualquier día es bueno para ver un spi volando sin control por popa, cada día que pasa, la regla se va convirtiendo en excepción y nos permite seguir mejorando y poder prestar atención a otros aspectos tan importantes dentro del mundo de las regatas.

Esperamos que en el siguiente año podamos seguir disfrutando, y que si tengo que redactar otro artículo como este, podamos hablar de éxitos deportivos, de no ser así, al menos transmitiros un toque de gracia tan necesario un sábado de regata después de una semana tan dura de trabajo.

Rafael Blanco.
"Sara"

LA RABUDA. TEMPORADA 2010



Entrega de premios Campeonato gallego de cruceiros en Aguete.

Esta temporada con nuevo barco, recuperamos el nombre con el que comenzó este proyecto crucero-regata, de la mano de nuestra querida y permanentemente recordada SANDRA CONCHEIRO, cumpliendo así con una ilusión que siempre compartimos con nuestra armadora toda la tripulación.

En esta temporada llegaron nuevos tripulantes, que en algunos casos de forma puntual y en otros de manera permanente, han venido a completar y enriquecer tanto en el aspecto técnico como humano nuestro equipo.

El año creemos que puede calificarse de muy positivo, puesto que aunque en un primer momento notamos el cambio de barco y de forma muy especial pasar de un gobierno de caña como era el del Archer, a rueda, pronto nos adaptamos a esta nueva embarcación consiguiendo sacarle parte de su enorme potencial, recogiendo los frutos en forma de resultados que llegaron incluso de una manera superior a nuestras previsiones. Destacando muy especialmente por deseados los triunfos en la regata CASTROSUA y el CAMPEONATO GALLEGO.

Por supuesto en esta buena campaña realizada tienen gran parte de culpa los magníficos tripulantes con los que he tenido la suerte de navegar, empezando por Ignacio que me acompañó en gran parte de las ocasiones, aportando humor, serenidad e infinita paciencia, ó Ana con su incansable trabajo a bordo y maravilloso carácter, Pepe maestro de la navegación y fuente inagotable de anécdotas, así como Pablo, Simón, José, Fernando o Javier, además de los refuerzos que en alguna ocasión disfrutamos por parte de César, siempre dispuesto a ayudar, que me acompañó en la última regata del circuito Gallego a dos, Sergio que estuvo con nosotros en el campeonato Gallego y en la regata Repsol, o Javier y Maika que nos acompañaron en las ocasiones que sus compromisos con el Carolina se lo permitieron.

No me puedo olvidar de Vicky, la persona que ha hecho posible en gran medida todo esto, apoyándome siempre desde el momento que surgió la posibilidad de cambiar de barco, así como estando siempre dispuesta a recogerme de los innumerables traslados que una temporada tan amplia lleva consigo y como fiel tripulante.

Es evidente que en la vela cuando existe barco, tripulación y ganas, todo es mucho más sencillo y suelen llegar las alegrías. Esto es lo que durante este año hemos disfrutado y aspiramos a seguir disfrutando con mejores o peores resultados; la práctica de esta maravillosa actividad y sobre todo mantener vivo el espíritu de "LA RABUDA"

Fernando González Pousa.
Patrón de LA RABUDA.

ORAL GROUP ESP 8440

Equipo de Regatas

Terminada la temporada de regatas 2010, es el momento de hacer balance de los resultados obtenidos. Ha sido este año muy completo, en el que, además de las regatas del Club, hemos participado en las clásicas de la ría de Arosa, a las que hemos sumado en esta ocasión las tres regatas del Trofeo Presidente, siendo la primera vez que nuestra tripulación completa este Trofeo, haciendo podium en la Regata S.A.R. Infanta Elena de La Coruña y en la general final del Trofeo.

El nivel de satisfacción alcanzado es muy alto, pues se suman cada año nuevas embarcaciones que hacen la competición más atractiva aún. Esto supone para el ORAL GROUP un estímulo más para conseguir cada día mejores resultados.

Pero al margen de logros deportivos, que han sido muchos y muy buenos tanto en casa como fuera de ella,

debemos destacar que hemos crecido muchísimo como "equipo de regatas" en todo el significado de esta expresión. El salto ha sido importantísimo en organización, coordinación, equipamiento, conocimientos . . . pero sobre todo en conjunción del equipo. Todos hemos mejorado aprendiendo cada día un poco más unos de otros, aportando todos lo que tenemos.

Consecuencia de todo esto son las victorias y excelentes resultados en regatas de Portosín, Marín, Rianxo, Puebla, Ribeira, La Coruña, Baiona o Sanxenxo. Pero además y sobre todo hemos disfrutado y nos hemos reído como nunca y esto no hace más que aumentar las ganas de seguir navegando y disfrutando en la temporada 2011 que ahora empieza.

Saludos y buena proa a todos.



Grímpola de Portosín



Os voy a contar un poco cómo ha sido la segunda parte de este año 2010, en cuanto a regatas se refiere:

La última regata de nuestra temporada de 49er se acabó en la DeltaLloyd, regata de Medemblick, durante finales del mes de mayo en Holanda. Fue una regata muy variada en cuanto a viento se refiere, ya que empezamos los dos primeros días con poco viento y con bastantes cambios de dirección; lo que hacía que hubiese mucha irregularidad en la flota. Los tres días siguientes las condiciones cambiaron por completo con media de 18kts y viento de tierra, pero como estábamos bastante separados de tierra no había tantos cambios de dirección como el resto de los días.

Después de hacer un paréntesis para hacer los exámenes, me subí en el barco de Jesús Pintos, Laureano Wizner, Juan, y Bruno para hacer el Campeonato de España de Platú, a finales del mes de Junio en Barcelona.

Las condiciones de viento eran idóneas, con media de 10kts durante los 3 días. Empezamos la tabla de 5°, pero finalizamos de 9°....

Un mes más tarde y con la tripulación al completo del PortosínTeam, acudimos desde el 18 hasta el 24 de julio al mundial de Platú25 José, Juan, Alfredo, Esteban y yo para dejar la grímpola del club lo más alto posible. Nuestro objetivo era mejorar la marca firmada del año pasado en Punta Ala, y así lo hicimos.

Ya desde el primer día nos dimos cuenta que teníamos potencial para hacerlo bien, y aunque quisimos un poquito más, finalizamos octavos.

Justo a la semana siguiente, me fui a mi primera Copa del Rey con el X35 Xacobeo 2010 con el equipo que organizó Pablo Torrado. Nos fuimos a Valencia a montar el palo y esa misma tarde navegamos hacia Palma, para llegar al día siguiente alrededor de las 15:00 horas. ¡Recuerdo que esa noche no hacían falta linternas de la tremenda luna llena que había!

Como es habitual sobre esas fechas en la Bahía de Palma el viento predominante es el Mbat, digamos que es como el S-SW que entra en Portosín en verano. La única diferencia, es que si el gradiente le ayuda, su intensidad puede llegar a los 20kts.

Probablemente sea de las regatas más espectaculares de España, ya que vienen barcos de todo el Mediterráneo y de muchas partes del mundo; aunque este año no ha sido tanto como otros años.

A finales de Agosto me fui con Alberto Padrón al Campeonato de España de la clase 49er, en Avilés. Fue un campeonato curioso, porque el puerto es como una ría, y el primer día de regatas nos metieron dentro, por lo que ya os imagináis como estaba el viento.... ¡de locos! Ese día, finalizamos primeros.

Los dos días siguientes, ya fuera del puerto, las condiciones eran increíbles, NE de 12-



18kts de viento, ¡lo que hace realmente un espectáculo ver a estos cacharros volar! Al final, ¡subcampeones! con los hermanos Alonso por delante y los hermanos Carlos y Antón Paz justo detrás.

Justo esa misma noche, al acabar el campeonato me fui en coche hasta Portugal, donde Jesús Pintos me estaba esperando para hacer el transporte del barco hasta Huelva, para hacer la regata a dos Huelva-La Gomera.

Tardamos 3 días, con el motor en marcha casi todo el tiempo ya que el viento o era escaso o venía de proa....

Llegamos el día 1, y estuvimos haciendo cosas en el barco hasta el día 3, ya que el 4 era la salida.

Este tipo de regatas era nuevo para mí, pero tenía muchas ganas de hacerlo bien y coger experiencia para el futuro. Como íbamos a dos, teníamos que hacer guardias para que ambos estuviésemos lo más descansados posible y estar a tope durante toda la regata.

La verdad que Jesús y yo nos compaginábamos muy bien en ese aspecto porque a él le gustaba descansar períodos cortos de tiempo, y yo con 3 horas seguidas tenía las baterías cargadas para todo el día.

En cuanto a condiciones de viento fue casi todo de portantes, (ya que aún había alisios) y muchos cambios de velas de proa, ya que la intensidad era muy variable.



Las rachas máximas fueron de 30kts llegando a La Gomera (entre Tenerife Sur y ésta) y la mañana del día siguiente a la salida.

¡Me lo pasé genial!

Al día siguiente cogí un avión a Santander, ¡porque tenía examen! (menos mal que hubo bastante viento... que si no aún estaba estudiando "Resistencia de Materiales") y ese mismo sábado y domingo me fui a Sanxenxo a hacer el Master de el corte inglés con la tripulación de Platú25, y ¡ganamos!

Y durante el último fin de semana de septiembre, y el primero de octubre me fui a canarias (Las Palmas y Tenerife) a hacer en un x37 el circuito de canarias de La infanta y el Príncipe de Asturias. Fue muy divertido ya que llevábamos una buena tripulación y las condiciones de viento eran perfectas.

Y...¡las ganamos por cierto!

Lo más importante que me queda este año es hacer una buena pretemporada en 49er, para intentar estar al mejor nivel posible. Por otro lado no sabemos si vamos a ir a la Xmas race de Palamós, que se celebra todos los años a finales de diciembre.

Bueno, pues ¡espero que la próxima vez que os escriba os cuente más y mejor!

¡Saludos a tod@s!

Iago López

THE COLLECTION / COPPEL DENTAL NUESTRO REPRESENTANTE MÁS INTERNACIONAL

Por segunda temporada consecutiva el equipo The Collection / Coppel Dental del Club Náutico Portosín ha enarbolado la grímpola del Club Náutico de Portosín, tanto en los campos de regatas nacionales como internacionales de Platú 25.



El equipo de José Manuel Pérez y Alfredo Mella ha logrado firmar una temporada que podría calificarse de exitosa con un octavo puesto de setenta barcos y once países en el Campeonato del Mundo de la clase celebrado en Alicante. Por otra parte el The Collection obtuvo la victoria en el Master El Corte Ingles de Sanxenxo ante los campeones del mundo el Movistar-Mexillon de Galicia del campeón olímpico Antón Paz.

Asimismo, la embarcación del C.N. Portosín estuvo presente en el Campeonato de España de la clase celebrado en Barcelona y en el Circuito Internacional de Vigo.

Con estos resultados el The Collection / Coppel Dental logra situarse en en "top ten" mundial de la clase poniendo todas sus expectativas en el mundial 2011 que se celebrará en Austria.



LA COPA AMÉRICA EN PORTOSIN



Estimado Regatista;

Con la Nueva Temporada 2010/11 queremos dar comienzo a una nueva actividad en el Club Nautico Portosin, a la que denominaremos LIGA YATLANT MATCH RACE.

Dicha liga será abierta a todo socio de nuestro club, que deseen participar, dentro de las siguientes condiciones:

- Tripulaciones de mínimo 3 y máximo 4
- Se desarrollará Viernes Tarde o Sábado (A convenir entre los participantes)
- Durante una temporada completa.
- Obligatorio estar federado.
- Una regata por Mes
- No será necesario disponer de embarcación.

Descripción:

La liga se desarrollará a lo largo de toda la temporada 2011 bajo la formula de Match Race todos contra todos, formando un liguilla de la que saldrán los finalistas que se enfrentarán en la gran final con fecha por determinar.

De esta edición saldrá el vencedor y desafiante para la siguiente edición.

TODOS AQUELLOS QUE ESTEIS INTERESADOS DIRIGIROS A LAS OFICINAS DE REGATA PARA REALIZAR UN LISTADO DE TRIPULANTES Y TRIPULACIONES.

Se celebrará una reunión en el mes de Diciembre para concretar los detalles de la competición, publicándose la fecha en la sección Noticias de nuestra página web.

Responsable Iniciativa:
Felipe Calle



Carlos González. Glaciar Perito Moreno.

Entre los días 13 y 25 de abril de este año 2010 viajé de nuevo a la belleza longitudinal de mi amado Chile. Una vez más superé la barrera natural de los Andes, como ángeles custodios de uno de los territorios más hermosos del mundo, camino de una nueva ciudad de Santiago, moderna y cosmopolita, recostada al pie de la Cordillera. Se trataba de mi cuarto viaje a Chile y respondía a la llamada cordial de mi buen amigo Roberto Benavente Mercado, contralmirante de la Armada Chilena y presidente de la Cofradía de los Capitanes del Cabo de Hornos, que convocaba a sus cofrades de todo el mundo en la ciudad portuaria de Valparaíso. Esta ilustre asociación se integra por un conjunto de marinos militares, mercantes y amateurs que, habiendo cruzado el Cabo de Hornos, con mando y a la vela, desean compartir

sentimientos similares de amor verdadero por la mar, afán inexplicable de aventura y una magnética atracción por las latitudes australes. Se trata de un conjunto de navegantes expertos, de muy distintos orígenes y procedencias, unidos por la experiencia marina, de educación y trato exquisitos, adornados de una inclinación irreprimible al relato espontáneo o a la narración detallada, hombres de gesto recio como la madera y de manos agrestes como el cáñamo de la estacha, en cuya presencia uno se enriquece.

El 4 de febrero de 2007 alcancé los 55° 59' de latitud Sur y 67° 17' de longitud Oeste a bordo del Mv/ Vía Australis. Me encontraba frente al Cabo de Hornos, con mar muy gruesa y 50 nudos de velocidad de viento SO, acariciando mi más ambicioso

objetivo viajero. Las condiciones climatológicas impidieron el desembarco en la isla de Hornos, integrada en el archipiélago de las Islas L'Hermite, pero ante mis ojos se abrió toda la inmensidad del abrazo convulso entre el océano Atlántico y el océano Pacífico, que se produce allá, en el Mar de Drake, a escasas 500 millas de la Península Antártica. Aquella inolvidable experiencia me permitió integrarme en la Cofradía como simple y humilde colaborador y, consecuentemente, tratar a sus más avezados y atractivos componentes: los capitanes del Cabo de Hornos, en su versión anglosajona, los "Caphorniers".

El Encuentro en Valparaíso comenzó con una vistosa ceremonia de honra a las banderas de los distintos países convocados y tuve el honor de participar en la misma, en compañía de simpatiquísimo Javier de Cárdenas y Chávarri, Marqués de Prado Ameno y Caphornier en ejercicio. Más tarde se ofició un acto religioso de carácter ecuménico. El Club Naval de Valparaíso nos obsequió con un almuerzo exquisito, precedido de un aperitivo en el que el pisco sour hizo fluidas las presentaciones de rigor. Conocí a Jorge Sepúlveda Ortiz, a Ricardo Kompatzki, a Erwin Conn, a Kenneth Pugh, a Abraham Jansen, a Quentin Portsmouth, a Odo Krawinkel, a Gerard Gordingley y a muchos más. Pude comprobar el inagotable anecdótico de estos hombres de mar, la amenidad de sus historias y una exquisita y antigua corrección en sus maneras. En la tarde nos desplazamos a Viña del Mar y a Concon para asomarnos al océano Pacífico con una luz de atardecer indescriptible.

A la mañana siguiente, atracados a los muelles de Valparaíso, nos aguardaban once veleros espectaculares, buques escuela pertenecientes a distintos países iberoamericanos y europeos, entre los que se contaban el *Libertad*, el *Juan Sebastián Elcano*, el *Simón Bolívar*, el *Sagres*, el *Europa*, todos ellos participantes en la regata Velas de Sudamérica 2010, conmemorativa del acceso a la independencia de las naciones americanas. Visitamos el *Esmeralda*, buque

escuela de la Armada Chilena, gemelo del español Juan Sebastián Elcano. Pudimos conocer cada una de sus dependencias y accedimos a la Cámara de Oficiales en donde se nos explicó alguno de los hitos principales de la rica historia naval de Chile. Desde la cubierta del *Esmeralda* la bahía de Valparaíso lucía hermosa, dejando ver sus casas de madera multicolor, descolgadas de los cerros, salpicada de accesos laberínticos y conformando un anfiteatro natural de absoluta singularidad. Hubo un tiempo glorioso en que Valparaíso fue la capital económica del país, merced a su puerto y a un buen número de compañías inglesas, alemanas o norteamericanas que hicieron de esta darseña el puerto más importante de la costa oeste americana. Era el tiempo del nitrato.

Alrededor de mediodía nos desplazamos al valle de Casablanca y fuimos recibidos en la bodega "El Cuadro", en donde, acompañando un exquisito almuerzo, degustamos una de las mayores riquezas de Chile: el vino. Allí conocimos y saboreamos la cepa Carmenere, lamentablemente desaparecida de Europa, pero salvada milagrosamente de la filoxera en América. El vino se acomodaba en nuestras bocas al tiempo que nos alegraba el corazón. El paisaje de los valles transversales, entre la Cordillera de la Costa y la Cordillera de los Andes, nos amenizó una tarde memorable en la que no faltó de nada. Y bailamos la cueca dirigidos por unas bailarinas menudas, gráciles, con rasgos étnicos y unos ojos nocturnos, como de negro azabache brillante.

El Encuentro finalizó en el Sur, me atrevería a decir que en el sur del Sur. Volamos a la XII Región o Región de Magallanes y Antártica Chilena. La ciudad de Punta Arenas nos recibió con su climatología cambiante, a las orillas del Estrecho de Magallanes, una tarde otoñal en la que el viento nos dio una pequeña tregua para contemplar desde el Cerro de La Cruz la Isla Grande de la Tierra del Fuego. El cielo mostraba un azul rotundo, casi cobalto, y las aguas encrespadas del Estrecho se apaciguaron. Un aire limpio nos permitió adivinar

Grimpola de Portosin

aquella isla singular que provocó una atracción magnética a multitud de viajeros, comenzando por Hernando de Magallanes, cuando el 1 de noviembre de 1520 descubre un cabo con una entrada hacia el este al que bautizó como Cabo de las Once mil Vírgenes, entrada oriental de una vía marítima que finalizará al oeste, en el Cabo Evangelistas, uniendo para siempre nuestra vocación atlántica con su natural pacífico.

Allí recordé con detalle mi primera experiencia de navegación por los canales fueguinos, cuando zarpamos de Ushuaia, en la vecina Argentina, y recorrimos el canal de Beagle, el canal Murray, superamos el Cabo de Hornos y recorrimos la bahía Nassau, accedimos a la bahía Wulaia, y, desde Isla Navarino contemplamos absortos el más bello paisaje que vieron mis ojos: la Cordillera Darwin con sus hielos perpetuos, mostrando los fríos suburbios del continente americano, las cicatrices australes de la corteza terrestre y aquello que alguien conceptualizó como los arados de Dios: los glaciares azules, de los que se dice que contemplarlos es verlos siempre por primera vez. Navegamos frente al cabo Froward, protegidos por la Cruz de los Mares. Visitamos los pingüinos en Isla Magdalena y arribamos a Punta Arenas después de cinco días de navegación y exploración terrestre que se quedaron para siempre en mi memoria y en mi corazón. Navegar el Sur es inefable y esa es mi complicidad con aquellos expertos "Caphorniers", la circunstancia feliz que me unirá a ellos de por vida.

Desde Punta Arenas nos desplazamos hasta Puerto Natales, a las orillas del seno Última Esperanza, hospedándonos en el Hotel Costaustralis. Desde allí visitamos la Cueva del Milodón y el Lago Sarmiento para acceder en la tarde a uno de los parajes más bellos del planeta: el Parque Nacional Torres del Paine: 242.000 Has., declaradas por la Unesco en 1978 Reserva Mundial de la Biosfera, que alojan un conjunto inigualable de cerros, torres, lagos, ríos y glaciares, con una fauna autóctona que incluyen 25 variedades de mamíferos: pumas, zorros, chin-



Parque Nacional Torres del Paine, Chile.

gues y guanacos. También el difícilmente visible huemul. Más de 105 especies de aves como cóndores, águilas, cisnes de cuello negro, flamencos, ñandúes y un gran variedad de patos. Hay cuatro tipos de vegetación: matorral preandino, que está compuesto por arbustos como el coirón, el calafate y el espinoso "cojín de la suegra". Bosque magallánico, con lengas y bosques de coigüe, tundra magallánica, conformada por un musgo peculiar y desierto de altura. Los recursos hídricos provienen del deshielo de los glaciares que forman parte del área de Campos de Hielo Sur. Allí nos asomamos a la Laguna Amarga, contemplamos la grandeza de los Lagos Pehoe y Grey. También nos estremecemos ante la impactante visión del conjunto granítico de Torres del Paine. El sur de Chile en la misma medida que te acoge, te sobrecoge. En la Hostería Las Torres fue impartida una conferencia magistral sobre "El Cabo de Hornos y el futuro de Chile", a cargo de Erwin Conn y, a continuación una cena inolvidable, al abrigo afectuoso y compartido de las estufas de leña y de los vinos chilenos. No cabía sentirse mejor en lugar tan apartado. Navegamos el canal Fitz-Roy y accedimos a Isla Riesco; y en una de sus estancias saboreamos el cordero magallánico, asado a la estaca y servido con permanente sonrisa. En los postres apareció una guitarra y los españoles intentamos devolver en notas y canciones que hablaban de España una mínima fracción de



Carlos González y Roberto Benavente. Glaciar Grey. Parque Nacional Torres del Paine.

todo aquello que habíamos recibido y alegramos la sobremesa a toda aquella buena gente. En la ciudad de Punta Arenas mi buen amigo Carlos Martínez y yo nos despedimos emocionados de nuestro amigo Roberto Benavente Mercado con la seguridad de que volveríamos a encontrarnos. Cruzamos los Andes a través del cerro Dorotea, entrando en Argentina por Río Turbio, camino de El Calafate, en donde el Glaciar Perito Moreno nos recibió con una tarde luminosa y azul que resaltaba la impactante panorámica. Aquel inmenso zafiro azul, vertiendo hielos al lago Argentino, emite unos crujidos sonoros impactantes, como metáforas del lamento del agua por perder la sólida condición. Aquel sonido geológico regresó con nosotros. Después de unos días en Buenos Aires regresamos a España con la sensación de que aquella experiencia geográfica y humana nos había enriquecido en grado sumo, mejorados en la forma y en la sustancia.

Y hoy, cuando camino en la tarde las bajamares de la playa de Coira y contemplo la belleza indescriptible de sus crepúsculos,

cuando miro al cielo y observo las nubes ensangrentadas por los últimos reflejos de un sol rojo que agoniza, dirijo mis ojos hacia tras de Monte Louro y creo adivinar lo que ocurre al otro lado de ese universo azul que nos une más que nos separa. Y pienso en mi amado Chile, un país volcado al mar por su geografía, curtido por acontecimientos históricos, de geología convulsa y de incuestionables paralelismos y afinidades con la Madre Patria. Pienso que ha sido el mismo mar el que nos ha unido. Un mar que se renueva cada día porque siempre hay alguien que lo mira por primera vez o alguien dispuesto a contemplarlo de un nuevo modo. Un mar que sea atlántico, pacífico, mediterráneo, indico, báltico, ártico o antártico conforma el medio físico en el que encuentran consuelo y satisfacción nuestras más íntimas ansias de infinito. El mar es un anticipo del Cielo. Y cuando uno se asoma a la mirada salina de los navegantes constata esta realidad.

Carlos González
9° de los Cucos.

EL CLUB NÁUTICO PORTOSÍN HA SUPERADO LA AUDITORIA DE RENOVACIÓN DE LAS NORMAS ISO 14001:2004 Y REGLAMENTO EMAS III.

En el mundo existe una gran preocupación por el Desarrollo Sostenible. Por ello, cada uno de nosotros debemos de aportar nuestro granito de arena para que generaciones futuras puedan disfrutar del Medio Ambiente como lo estamos haciendo nosotros. Por este motivo, en el Náutico de Portosín poseemos un Sistema de Gestión Ambiental certificado por SGS ICS IBÉRICA en base a la norma ISO 14001:2004 y verificado según el Reglamento EMAS III. En el pasado mes de Septiembre hemos superado con éxito nuestra auditoría interna, realizada por GALLEGA de Consultores & Auditores, S.L. y la auditoría de seguimiento realizada por SGS ICS IBÉRICA. Por todo ello, la entidad de certificación nos mantiene un año más el certificado del Sistema de Gestión Ambiental conforme a la Norma ISO 14001:2004 y el Reglamento EMAS III, con número de registro ES-GA-000024.

Tener un Sistema Comunitario de Gestión y Auditorías Medio Ambientales según el Reglamento EMAS III significa que en el Náutico de Portosín:

- Cumplimos en su totalidad con la legislación medioambiental,
- Mejoramos medioambientalmente a lo largo de los años, disminuyendo la cantidad de residuos que generamos, el consumo de agua, energía eléctrica, etc.
- Somos totalmente transparentes en cuanto a nuestro comportamiento medioambiental, ya que editamos una Declaración Ambiental anual, que todos los años es verificada por un verificador

ambiental acreditado perteneciente a SGS. Esta declaración se encuentra a disposición de todos los socios y del público en general, tanto en las oficinas del Náutico Portosín como en la página de la Xunta de Galicia

<http://medioambiente.xunta.es/listadoEmas.do> y en ella se refleja el comportamiento medioambiental, políticas, programas de mejora y demás información de interés.

- Informamos a todo aquel que lo solicite de todos los elementos de la actividad que afectan al Medio Ambiente
- Aseguramos que se estarán poniendo todos los medios al alcance de la organización para la protección del Medio Ambiente.

