

La BALIZA del NOROESTE

Boletín informativo Club Náutico Portosín

Nº 28 / Mayo 2010



D. L.: C-1.701-03

www.cnportosin.com

I 42° 45' 8N

L 8° 56' 6W

2 ° TRIMESTRE DEL AÑO 2010

REGATAS DE CRUCERO

VII R. COMODORO	13, 27 - 10,24	MARZO - ABRIL
III REGATA LETRAS GALEGAS	08 DE MAYO	
III BAIXADA A RIANXO	22 DE MAYO	
X REGATA FRINSA	19 DE JUNIO	
XI REGATA RAMIRO CARREGAL REY		
GRAN TROFEO FARO DE CORRUBEDO	26 - 27 DE JUNIO	

REGATAS DE CRUCERO

CLASIFICATORIA "III MEMORIAL ALEJANDRA FERNÁNDEZ "
01-02 DE MAYO

ACTOS SOCIALES (ABRIL-MAYO -JUNIO)

24 DE ABRIL	ENTREGA DE TROFEOS "VII REGATA COMODORO"
01 DE MAYO	INSCRIPCIONES REGATA CLASIFICATORIA DE 4.20 "III MEMORIAL ALEJANDRA FERNÁNDEZ "
02 DE MAYO	ACTO DE ENTREGA DE LOS TROFEOS DE LA REGATA CLASIFICATORIA DE 4.20 "III MEMORIAL ALEJANDRA FERNÁNDEZ"
30 DE MAYO	CONCIERTO DE ALFONSO GLEZ. Y ALEXANDRA LÓPEZ ARCA. 18h.
6 DE JUNIO	CONCIERTO FIN DE CURSO DE NIÑOS SOCIOS DEL NÁUTICO E INVITADOS. 19 H.
10 DE JUNIO	PRESENTACIÓN A LA PRENSA XI REGATA RAMIRO CARREGAL REY "GRAN TROFEO FARO DE CORRUBEDO"
19 DE JUNIO	VIII DESAFIO BOTES A REMO. 20 h. Y LA TRADICIONAL HOGUERA DE SAN JUAN CON SU SARDIÑADA PARA SOCIOS. 20 H.
26 DE JUNIO	INSCRIPCIONES REGATA RAMIRO CARREGAL REY

2 ° TRIMESTRE DEL AÑO 2010 (cont.)

27 DE JUNIO	RECEPCIÓN Y CENA XI REGATA "RAMIRO CARREGAL REY" - GRAN TROFEO FARO DE CORRUBEDO EN EL CND.RIVEIRA
27 DE JUNIO	ENTREGA DE TROFEOS EN EL C.N.PORTOSIN

NOTA INFORMATIVA: LA ENTREGA DE TROFEOS "III REG. BAIXADA A RIANXO" TENDRÁ LUGAR EN EL MISMO ACTO QUE LA ENTREGA DE LA PRÓXIMA REGATA LOCAL.

NOTA INFORMATIVA: 19 y 20 DE JUNIO FIESTAS DE PORTOSIN

3 ° TRIMESTRE DEL AÑO 2010 (JULIO -AGOSTO-SEPT)

REGATAS DE CRUCERO

III REGATA SOLITARIO Y A DOS	03 DE JULIO
III REGATA VERANO	10 - 24 DE JULIO
IX MATCH-RACE Y-24	06 - 07- 08 DE AGOSTO
XXII R. MAR DE FINISTERRE	27,28 y 29 DE AGOSTO
VII REGATA RIA DE MUROS Y NOIA	11, 25 -09,23 SEPT - OCTUBRE

JULIO

3 DE JULIO	ENTREGA DE TROFEOS DE LA III REGATA SOLITARIO Y A DOS SARDIÑADA
10 DE JULIO	III CONCURSO DE PESCA DE FONDO. 1ª Prueba *Si no fuese posible realizar la prueba este día, la prueba tendría lugar el día 24 de Julio.
10 DE JULIO	ASAMBLEA EXTRAORDINARIA PARA LA CONVOCATORIA DE ELECCIONES
24 DE JULIO	ENTREGA DE TROFEOS DE LA III REGATA VERANO
24 DE JULIO	BENDICION DE ÚLTIMAS EMBARCACIONES E IZADO Nº XIX BANDERA AZUL a las 12:00 h

OS RECORDAMOS LAS ACTIVIDADES

MÁS DESTACADAS PARA ESTE MES DE AGOSTO 2010

*	III CAMPEONATO DE PADEL	14 DE AGOSTO	CONCIERTO - DE JAZZ 22 H.
**	III CAMPEONATO DE MUS	21 DE AGOSTO	CONCURSO DE PESCA AL FONDO.
2 DE AGOSTO	COMIENZO ACTIVIDADES DE TIEMPO LIBRE	21 DE AGOSTO	EXCURSION-ROMERIA SOCIAL AL TAMBRE 12 h.
6 DE AGOSTO	IX MATCH -RACE Y 24. SARDIÑADA	27 DE AGOSTO	ASAMBLEA GRAL. ORDINARIA DE SOCIOS
7 DE AGOSTO	IX MATCH -RACE Y 24.		ASAMBLEA GRAL. ORDINARIA DE COMUNEROS DE PUERTO.
7 DE AGOSTO	IX CENA ENOLOGICA - GASTRONOMICA 22 H.	28 DE AGOSTO	XXI R. MAR DE FINISTERRE. Prueba.
8 DE AGOSTO	IX MATCH -RACE Y 24.	29 DE AGOSTO	XXI R. MAR DE FINISTERRE. Prueba.
8 DE AGOSTO	ENTREGA DE TROFEOS VIII MATCH-RACE Y 24.		ENTREGA DE TROFEOS.
8 DE AGOSTO	CHURRASCADA PARA SOCIOS 20H.		PINCHOS PARA REGATISTAS Y SOCIOS
12 DE AGOSTO	ELECCIONES		

SEGUNDA QUINCENA DE AGOSTO: FABADA ASTURIANA

* Se realizará el III Campeonato de Pádel del Club Náutico Portosín. Las fechas se fijarán en función de número de participantes.

** Todas las personas interesadas deberán dirigirse a la Oficina del Club para anotarse y fijar fecha para la celebración del mismo.

EXPOSICIONES VERANO 2010

MES DE AGOSTO	Exposición de cuadros al óleo del socio D. Juan Manuel Isidro Díaz
---------------	--

Estimados socios:

Estamos al final de una etapa.

Hace ya casi cuatro años que desde esta Junta Directiva tomamos con ilusión la responsabilidad de gobernar esta nave, nuestro Club.

No tengo la intención de hacer un estricto balance de gestión, sino de dar unas pinceladas de cómo se ha trabajado estos últimos años.

Creemos haber llevado a cabo algunas acciones interesantes. Acometimos tareas de mantenimiento de las instalaciones (pintura de fachadas, asfaltado, reparaciones en la marina); trabajamos a fondo sobre la idea de llevar a cabo la ampliación de la marina, si la asamblea así lo estima, presentando un proyecto importante para nuestro futuro; potenciamos y consolidamos la escuela de vela con inversiones en su equipamiento; se dinamizó la actividad social, siendo al mismo tiempo escrupulosos en el equilibrio presupuestario; y, para nosotros quizás lo mas importante, seguimos colaborando al mantenimiento del clima de amable convivencia que siempre ha habido en este Náutico.

Finalizamos nuestro mandato con la satisfacción del deber cumplido y haciéndolo coincidir con el verano que, como en años anteriores, se avecina lleno de intensas actividades tanto sociales como deportivas. A destacar, entre otras, las nuevas ediciones de las Regatas Faro de Corrubedo y Mar de Finisterre, en las que os animamos a competir.

Sin embargo, entendemos que el acontecimiento más importante para el Club serán las elecciones del próximo mes de Agosto, momento en el que decidiremos nuestro futuro para los próximos cuatro años. Por eso, os invito a participar activamente en este proceso electoral.

Es también en este momento la hora de los agradecimientos. Agradecer a toda la masa social por su colaboración. Del mismo modo, y especialmente, a los trabajadores del club por su disposición y dedicación a lo largo de este tiempo. Por último, disculpar aquellos fallos que pudiéramos haber cometido.

Hemos arribado a puerto y la nave está preparada para una nueva y apasionante singladura. Que los vientos nos sean favorables.

Un saludo muy cordial.

Albino Vázquez Aldrey
Presidente

RELACIÓN DE NUEVOS SOCIOS

11176	RODRÍGUEZ RUZA, JOSÉ LUÍS
11177	GARCÍA ÁLVAREZ, MANUEL
11178	REY DOMÍNGUEZ, JOSÉ RAMÓN
11179	GÓMEZ LASHERAS, ANDREA PUY
11180	CALO PÉREZ, AIDA
11181	PÉREZ DOBARRO, M ^o ISABEL

NUESTRO RECUERDO A LOS SOCIOS FALLECIDOS:

10.117	D. JOSÉ GARCÍA - MALVAR MARIÑO
10.007	D. JOSÉ MANUEL ÁLVAREZ OTERO

CONCIERTO DE NAVIDAD 20-12-2009

*Programa del Concierto de Piano
Club Náutico Portosín
Domingo, 20 de diciembre de 2009,
18:00 h.*

PRIMERA PARTE

CARLOTA VALBUENO
L. v. Beethoven. *Para Elisa*

SANTIAGO VALBUENO
Tango

ALICIA ÁVILA
H. Lemoine. *Estudio*

OLALLA RODRÍGUEZ
H. Bertini. *Preludio*
F.N. Duvernoy. *Equitación*

ALEJANDRA PAZOS (PIANO)
The dancing bear. A song of Erin

ESTHER AVILÉS
W.A. Mozart. *Minueto*
F. Emonts. *Marcha*

ARIADNA LEIS
W.A. Mozart. *Sonata en Do mayor*

AIDA CALO
W.A. Mozart. *Sonata en do menor KV457.*
1er mov.

PABLO ÁVILA
F. Schubert. *Klavierstücke*

CLARA SUÁREZ
F. Mendelsshon. *Romanza sin palabras*

ROSALÍA BECOÑA
B. Bartok. *Sonatina, nº 1*
I. Albéniz. *Malagueña*

AIDA CALO
M. Falla. *Danza del fuego*

SEGUNDA PARTE

ALFONSO GONZÁLEZ
F. Chopin. *Polonesa*

ALEXANDRA LÓPEZ ARCA (VIOLÍN)
J. S. Bach. *Suite en re*
Allemande
Zarabanda
Giga

ROSALÍA GÓMEZ
M. Ravel. *Valses nobles y sentimentales*

Agradecemos, una vez más, la colaboración de nuestra socia M^º José Cerviño, sin cuya dedicación no sería posible la realización de los conciertos que habitualmente tienen lugar en el Club Náutico Portosín.



El 1 de marzo de 1810 nace en un pequeño pueblo de Polonia (Żelazowa Wola) F. Chopin y poco después, el 8 de junio del mismo año, R. Schumann nace en un lugar de Sajonia (Alemania). Ambos son grandes representantes del Romanticismo pianístico, y conmemorando el 200 aniversario de estos genios de la música os animamos a asistir a nuestros conciertos, donde también los más pequeños harán su particular homenaje a estos genios.

R. SCHUMANN



F. CHOPIN





..... Fiesta de Reyes - 9 de Enero de 2010
Con regalos y chocolate con churros



..... Fiesta de Carnavales - 13 de Febrero de 2010
Qué mejor que las fotografías que os ofrecemos
para que veáis lo bien que se lo pasaron en la
fiesta de disfraces



Entregas de trofeos

VI REGATA RÍA DE MUROS E NOIA - 24 DE OCTUBRE DE 2009



1^{er} CLASIFICADO
ARCHER-PLATAFORM
de Fernando Glez. Pousa

2^o CLASIFICADO
SIRADELLA
de César Álvarez Congost

3^{er} CLASIFICADO
ORAL GROUP
de Pedro Pazos Carbón

VI REGATA C.N.PORTOSÍN - 18 DE DICIEMBRE DE 2009



1^{er} CLASIFICADO
ORAL GROUP de Pedro Pazos Carbón

3^{er} CLASIFICADO
KANALA de Ignacio Ecenarro



2^o CLASIFICADO
MEIGAS FORA
de José Codesido



"FIESTA DE LA VELA" - 19 DE DICIEMBRE DE 2009

En esta Comida Náutico - Naviñeña de fin de temporada tuvo lugar la Fiesta de la Vela. Aprovechando este momento, le dimos la enhorabuena y le agradecemos a Xoán León, Concejel de Deportes, el que hubiese querido estar aquí con nosotros.

También estuvieron SARA, PEPE y MANOLO, que día tras día, están ahí al pie del cañón, luchando para que nuestros niños tengan una buena educación náutica y sean los mejores regatistas que nos puedan representar tanto en Galicia como en el resto de España.

Tuvimos que disculpar a Sergio, Director de la Escuela de Vela, que no pudo estar presente en la celebración por estar haciendo un curso de actualización de juez nacional por la RFEV en Murcia. Durante la fiesta, el Club Náutico Portosín hizo entrega de unos detallas a sus regatistas más jóvenes pertenecientes al "Portosín Team" de las Clases Optimist y 420. También tuvieron su momento los noveles navegantes de nuestra escuela de vela, recibiendo sus obsequios

Ganadores del RANKING 2007-2008-2009



GANADOR DEL RANKING 2007 Y 2008
SIRADELLA de César Álvarez.



GANADOR DEL RANKING 2009
ORAL GROUP de Pedro Pazos.

VII REGATA PRESIDENTE - 20 DE FEBRERO DE 2010



De izquierda a derecha, el Presidente del Náutico
D. Albino Vázquez; Xoán Pastor Rodríguez,
Alcalde del Concello de Porto do Son y José
Rodríguez, Comodoro del C.N.P.



1er Clasificado
Tripulación al completo del Meigas Fóra
ganadora de la regata



2º Clasificado
Recoge el premio José Manuel Pérez
patrón del Arroutado



3er Clasificado: Oral Group
Recoge el premio Pedro Pazos que aparece junto a José Rodríguez

VII REGATA COMODORO - 24 DE ABRIL DE 2010



1^{er} Clasificado: ORAL GROUP, de Pedro Pazos.
Pedro Pazos con Albino Vázquez.



Tripulación del Oral Group.



2^o Clasificado: PLATAFORM-LA RABUDA.
José García y Fernando González durante la entrega.



3^{er} Clasificado: MEIGAS FORA.
Manuel Capeáns, José García y José Codesido.

III R. LETRAS GALEGAS - Contra-reloj - 8 DE MAYO DE 2010

Jornada totalmente atípica la vivida el sábado 8 de mayo, donde una intensidad de viento demasiado floja y una dirección muy cambiante casi acaban con la paciencia de los Regatistas.

Atípico también el sistema de SALIDA, pues se trató de una prueba en la que la compensación de tiempos se hizo al principio de la regata y no al final, tal y como estamos acostumbrados.

Una participación de una decena de embarcaciones fueron saliendo y que, poco a poco, casi en el mismo orden de salida se fueron retirando, hasta quedar cuatro de las tres embarcaciones que se auparon en el podium.

El primero en retirarse sería el Faroleiro seguido del Montaráz, Draco y Totem casi en el mismo tiempo. Un poco más aguantó el Gladiador, al que una decisión táctica de ir por tierra lo mantuvo con las opciones en el primer tramo pero que, ante la cercanía de las embarcaciones más grandes y dada la situación de la regata, optó también por la retirada. En el mismo momento también lo hacía el Sara, por lo que en regata

quedaban Plataform-La Rabuda, Oral Group, Meigas Fora y Arroutado Dos.

Al inicio del segundo tramo saltó un viento del Sur con ocho nudos de intensidad que hizo que al Plataform-La Rabuda se pudiese defender de los barcos más grandes pero, una vez más, otra nueva encalmada obligaba a no poder terminar el último tramo. Así pues, optó por la retirada.

Poco a poco y con vientos muy rolones, fueron las tres embarcaciones restantes avanzando en los distintos tramos y a punto estuvo el Oral Group de dar la sorpresa en la última baliza cuando un nuevo viento saltó por el lado en el que estaban posicionados, pero ya las distancias cogidas con el Meigas y el Arroutado fueron insalvables al entrar un viento norte con 8 o 10 nudos de intensidad hasta llegar a la línea de meta.

Finalmente, en línea de meta y en tiempo Real, estas son las posiciones:



MEIGAS FÓRA.



1^{er} Clasificado: ARROUTADO,
de José Manuel Pérez.



ORAL GROUP.

III REGATA BAIXADA A RIANXO - 22 DE MAYO DE 2010

El poco viento reinante hizo que los patrones y tripulaciones tuvieran que esforzarse al máximo.

A la hora prevista para la salida la intensidad de viento era nula, pero algo se veía a lo lejos de Monte Louro. Y así fue, haciendo aparición un viento del suroeste de 8 nudos de intensidad que llenó toda la ría de Muros y Noia en poco más de 20 minutos lo que provocó que el retraso fuera insignificante.

A las 12 horas y 26 minutos y acortando una milla al recorrido, la flota tomó parte en la salida dirección a Corrubedo, una flota muy agrupada desde el principio en la que el Siradella mantuvo bastante tiempo la cabeza del pelotón, y las decisiones tácticas provocaron la dispersión de la flota, unos a Monte Louro y otros a tierra por la zona del Son,

Tras varias horas de regata se impusieron los que obtaron por el exterior de la Ría y a los demás solo le quedaba remontar.

Al llegar a Corrubedo su paso marcaba la mitad del Recorrido y empezaron a volar los Spis y llenar de colorido el mítico paso de Sagres tan conocido por nuestra flota.

A partir de ahí correr, correr y correr los trimers al máximo rendimiento para no perder ni medio nudo y mantener al máximo la velocidad.

En este tramo final el Plataform-La Rabuda marcaba la diferencia con la flota y la diferencia de tiempos en compensado llegó a ser de 9 minutos.

En la línea de meta se imponía el Meigas Fóra pero la distancia obtenida no sería la suficiente quedando la clasificación de la siguiente manera:

Primero el Plataform-La Rabuda que se imponía por 9 minutos al segundo Clasificado, el Siradella el cual, por ser barco más rápido, tuvo que ir abriendo camino. En Tercer Lugar quedó el Totem de Felipe Calle que firmaba una muy buena actuación, seguido muy de cerca por el Sara de Rafael Blanco.

La distancia final fue de 31,2 millas náuticas lo que dio lugar a un viento implícito de entre 6 y 7 nudos de intensidad media.

LA ESCUELA DE VELA PORTOSIN-TEAM PASA POR UNOS MOMENTOS DE INTENSA ACTIVIDAD



Nuestros deportistas de la **Clase 420** ya empiezan a estar a la altura de los mejores a Nivel Nacional, después del relevo dado por Iago López y Nicolás Soto. Así lo reflejan los primeros resultados obtenidos en una Copa y Cto de España.

En el pasado mes de diciembre, Pablo Ávila y Antón Calo realizaban su primera prueba nacional de la Clase 420 que fue la Copa de España celebrada en Palma de Mallorca los días 03 al 09. A partir de ahí solo hubo trabajo, trabajo y más trabajo por su parte, puesto que el buen sabor de boca que les dejó la competición les dio alas para seguir mejorando en la categoría. La intensa actividad queda reflejada en el calendario:

- 28, 29 y 30 de Diciembre: Entreno conjunto en Porosín con las flotas de Vilagarcía y Riveira.
- 7 y 8 de Enero: Entreno en el Náutico Deportivo Riveira, preparatorio para la clasificatoria de ese mismo fin de semana.
- 9 y 10 de Enero. 1º clasificatoria del año.
- 27 y 28 de Febrero: Suspensiva la Clasificatoria III Memorial Alejandra Fernández por fuertes vientos durante todo el fin de semana por la alerta de la "Ciclogénesis Explosiva" fenómeno meteorológico que tuvo lugar frente a las costas de Galicia y que provocó muchos daños en la costa francesa.
- 06 y 07 de Abril: Clasificatoria en R.C.N. Agüete en la que nuestros regatistas obtienen un primer puesto en una de las pruebas y terminan cuartos en la general.
- 20 y 21 de Abril: Entreno preparatorio para el Cto. de España.
- Del 28 de marzo al 04 de abril: Cto de España de la disciplina en El Masnou, Barcelona.
- 10, 11 Abril Participación en la Regata Local del C.N.D.Riveira
- 17, 18, 24 y 25 de Abril: Entreno preparatorio para la clasificatoria de Portosín en conjunto con la Flota de Vilagarcía y Riveira.
- 01 y 02 de Mayo Regata Clasificatoria III Memorial Alejandra Fernández.

Ahora sí un merecido descanso y pronto empezaremos la preparación de la siguiente temporada, con las metas puestas en la consecución de los primeros puestos de la categoría juvenil a nivel nacional y así poder optar al Europeo Juvenil de la Categoría en el año 2011.

Nuestra Flota de Optimist.

Los 10 regatistas que en la actualidad forman el equipo de regatas de la clase optimist, (Marta, Alejandra, Alicia, Inés, Bernardo, Xaquín, Pedrito, Marcos, Román y Nicolás) no paran de trabajar y aprender. En estas fechas están pendientes de la realización del Cto. Gallego de la Categoría tanto en individual como por equipos, por lo que aún está casi todo por decidir.

Desde la última vez que hablamos ésta fue su intensa actividad:

- 5, 6 y 8 de Diciembre: Entreno y participación en la Regata Local del CND Riveira.
- 19 de Diciembre: Fiesta de la Vela
- 28, 29 y 30 de Diciembre: Entrenamiento conjunto con otras flotas en las instalaciones del Club Náutico Portosín.
- 9 y 10 de Enero: Entreno en Vilagarcía preparatorio para la Clasificatoria.
- 16 y 17 de Enero: Primera Clasificatoria del Año y casi de la temporada puesto que las condiciones de este invierno nos hicieron anular la prueba del RCN Coruña del calendario oficial después de haberla suspendido durante dos fines de semana consecutivos.
- 6 y 7 de Febrero: Regata Clasificatoria en el CND Riveira.
- 27 y 28 de Febrero: Entreno preparatorio para la clasificatoria siguiente.
- 6 y 7 de Marzo: Clasificatoria Coruña.

Abril y Mayo nos sirvieron para realizar la preparación del Cto. Gallego, tanto individual como por equipos, que tendrá lugar en Vigo. El Individual los días 15,16 y 17 de mayo. El por equipos nos llevará a la localidad de Canido los días 29 y 30, también de mayo.

Flota Crucero

Hablando de trabajo y esfuerzo desde la escuela queremos destacar el buen clima reinante en las regatas de Crucero y la excelente participación. Desde hace ya tiempo llevamos trabajando para que las Locales de Crucero os sirvan como campo de entrenamiento en la que se plantean y simulan diferentes situaciones con el fin de mejorar, entrenar, practicar y disfrutar de la navegación en Regata. Con el fin último de que cada uno de los participantes pueda llegar a ser un firme candidato a la victoria en cualquiera de las pruebas de Alto Nivel celebradas en nuestra comunidad.

Comentar también que todo este trabajo no tiene otro fin que mejorar en el conocimiento de nuestro deporte, y la forma de haceros partícipes de todo ese conocimiento es transmitirlo a través de nuestros cursos en la Escuela de Vela en la temporada de Verano que ahora comienza.

Nos vemos en el agua, un abrazo.

Sergio del Río Cariño
Director Deportivo C.N.P.

III MEMORIAL ALEJANDRA FERNÁNDEZ 1 y 2 DE MAYO DE 2010

El sábado 1 y el domingo 2 de mayo tuvo lugar en aguas de Portosín la regata clasificatoria para la clase 420, primera regata puntuable para el ranking 2010-2011 y que contó con la participación de la mejor flota de Galicia en la disciplina. Al igual que en años anteriores, la organización quiso honrar el recuerdo de una de sus mejores regatistas, Alejandra Fernández.

La regata se inició el sábado a las 13.00 horas con la presencia de un viento del sur que poco a poco fue cambiando de dirección hasta posicionarse en un 020 (nordeste) con el que se celebrarían dos de las tres pruebas del día.

El domingo la flota se posicionó en el agua para tomar parte en la primera salida del día a las 11.00 horas pero un viento muy caprichoso hizo que el comité de Regatas junto con el comité organizador, ambos representados por Javier Pérez-La fuente y Sergio del Río, decidieran anular hasta en dos ocasiones la realización de la prueba 5, que finalmente pudo ser realizada pero con un viento y posición totalmente distinta a la anterior teniendo la flota que desplazarse hacia el interior de la Ría de Muros y Noia donde se encontraron con vientos de 18 nudos de intensidad y 350 de dirección. Fue imposible realizar la sexta prueba programada por haber cumplido ya el tiempo límite para ello a las 15.30.

A las 16.00 horas tuvo lugar la entrega de trofeos en las instalaciones del Club Náutico Portosín, con la presencia de José Ángel

Rodríguez, Presidente de la Federación Gallega de Vela; la Teniente-Alcalde del Concello de Porto do Son, Ánxela Franco; la Secretaria del Club, Pepa Castro y el Comodoro José García.

En el plano deportivo destacar el dominio absoluto de Óscar Gómez y Marcos Castro del L.C.Vilagarcía que con su embarcación ESP53140 consiguieron tres primeros puestos y un segundo para hacer un total de 5 puntos. En segunda posición el actual Campeón Gallego David Gestoso e Isaac Arce que firmaron una muy buena actuación en el Campeonato de España celebrado recientemente y que lograron dos primeros y dos terceros puestos para hacer un total de 8 puntos.

A sólo un punto del Segundo terminaron Carlos Castelao y Jorge Lorenzo del R.C.N. Vigo, posicionándose a su vez como mejores juveniles de la categoría.

En la categoría femenina la victoria fue para Alejandra Celada y Beatriz Silva con un total de 27 puntos y terminando en la 7ª posición de la general.

Mención especial para los locales del Náutico Portosín, Pablo Ávila y Antón Calo que terminaron en la segunda posición de la categoría Cadete y los regatistas del Náutico Deportivo de Riveira Daniel Álvarez y Brais Pazo que terminaron en la segunda posición de la categoría Juvenil.



Foto de Familia de los participantes, autoridades e invitados a la entrega de trofeos.



Los Ganadores de la Regata con el Presidente de la F.G.V, José Ángel Rodríguez.



2os Clasificados con Ánxela Franco.



3os Clasificados con José Rodríguez.



1as Clasificadas femeninas con Pepa Castro.

Vela LIGERA



Una vez más, me informan de que estoy autorizado para contaros cómo están yendo las cosas desde Santander, a pocas semanas de que empiece esta temporada tan completa para nosotros.

Escasas 3 semanas atrás, pudimos estrenar el nuevo bólido llegado de Inglaterra, preparado para que lo pusiésemos a nuestro gusto y, por supuesto, ponerlo todo muy a punto.

Tuvimos que organizarnos muy bien, ya que no podíamos permitirnos el privilegio de dedicarnos exclusivamente al ajuste del barco. También teníamos que echar horas en el agua para poder seguir mejorando para estar lo más arriba posible en las regatas.

Organizándonos lo mejor que pudimos, decidimos comenzar por los apéndices, parte fundamental del barco como ya sabéis. Es imprescindible que estén alineados al milímetro tanto entre ellos como cada uno con el propio

casco. Una vez ajustados, sellamos la caja de orza y timón con un producto aislante para impedir el paso del agua. Como es un barco tan rápido, la mínima perturbación bajo el casco significaría una pérdida de velocidad, y creo que eso no nos lo podemos permitir!

Luego, ajustamos las alas, presentamos el palo tras haberlo trimado, detallamos algunas cosas, y al agua!

Sinceramente, las sensaciones fueron estupendas, y esperamos que podamos desarrollar su potencial al máximo.

El 15 de Marzo emprendemos el viaje a Palma, la primera regata del año. Comienza el 27, y hasta el 2 de Abril nos esforzaremos al máximo para conseguir el mejor resultado posible. Los días previos a la regata entrenaremos con extranjeros, para ultimar detalles y poder hacer pruebas de velocidad y conducción.

Ya os confirmaré si realmente vuela o no!

Un abrazo muy fuerte a todos;

Iago.



La BALIZA del NOROESTE

LOS ENEMIGOS DEL VINO

Sabido es que las bebidas en general tienen sus partidarios, defensores y detractores. Esto siempre ha sido así porque los gustos son de elección libre y nadie debe imponerlos. Más que el individuo, los elige la persona, de modo que sentados a la mesa, cada uno de nosotros decide comer con agua, con cerveza o con vino. Y esta determinación es libre y nunca se discute.

Sin embargo en los últimos años, el vino ha ganado un protagonismo efectivamente significativo. O bien en las horas de las comidas o bien en los momentos del conocido picoteo, la bebida de Dioniso conquista una clientela cada vez más nutrida y de carácter más social entremezclada de lo popular y lo culto.

Pero algo está cambiando. Esta quietud empieza a ser removida y a sentirse salpicada por ticks de la moda y el snobismo de minorías o élites que consumen o "beben" marca y precio antes que vino. Y aquí voy yo, pues por sorprendente que parezca, algunos enemigos del vino no vienen de fuera sino de dentro.

En algunas vinotecas y bares especializados de venta de vinos por copas, en medio de un animado ambiente que se aprecia, se cuelean jóvenes más maduros con empleo a la vista de ejecutivo y que exhiben en sus copas en movimiento, un lenguaje sofisticado de aromas y sabores. Cuando les escuchas, percibes un tufo artificioso entre pedantería y snobismo en medio de una teatralidad ficticia que molesta y que transmite a todas luces un evidente rechazo.

A menudo, se hacen ver y notar. Su presencia es pura apariencia. Lo que les priva es "*aparecer*", no "*ser*". No queda otra que admitir estas parafernalias porque en los ambientes y contexto de las modas, forman parte del paisaje de los nuevos tiempos. Mantenemos la esperanza de pensar que así como aparecen y vienen, se van, como un sarampión que hay que pasar. Y en efecto, este sarampión está pasando.

Otro enemigo del vino completamente distinto y que hace daño, es su precio en el restaurante. La cosa viene de lejos y no es asunto fácil resolverlo aquí en unas pocas líneas. El debate no existe cuando tú consumes en casa el vino que has comprado, en bodega o en tienda. Se acepta sin más el impuesto y el margen comercial que impone el distribuidor o intermediario. Hasta aquí, lo normal. Los problemas para el cliente o el consumidor comienzan cuando te sientas a comer fuera de casa. Bastantes

restaurantes -no todos- suelen duplicar en sus cartas el precio del vino. Ciertamente que este nuevo precio incluye apertura, servicio, temperatura y demás. Si partimos de una botella de 10 € en bodega o tienda, alcanza en la carta en el precio de 20 € o más para el cliente. Y aquí entra el debate, pues este incremento descontenta al viticultor o bodeguero honesto, no satisface siempre al restaurante y sobre todo exaspera al cliente o consumidor final. El resultado es evidente ya que en este canal de la restauración, el consumo baja. Ante esto, ¿qué hacer?

Hay ya en muy diversos lugares, propuestas de solución en marcha, y todas ellas buscan sin excepción, aminorar la factura del vino, como uno de los más directos causantes del "agujero" en el bolsillo del cliente. Lo más fácil y asequible, podría ser la del consumo de vino por copa que ya es práctica habitual en vinotecas y bares con oferta de picoteo. Ante esta demanda cada vez más numerosa y socialmente aceptada, sólo hace falta que el restaurante adquiera un dispensador -hay de varios módulos y tamaños- que preserve intacto el vino y lo pone a salvo de la introducción de oxígeno. Si además cada poco tiempo se cambia la oferta, el cliente se siente estimulado y valorado en la medida en que la empresa restauradora está contando con él. Fidelizar al cliente es uno de los grandes objetivos comerciales ya que una ocupación regularizada, permite hacer prospecciones para proyectos de futuro. Si nuestros restaurantes cambian sus cartas según las estaciones del año o según la temporalidad del producto, ¿por qué no hacer algo parecido con una oferta cambiante de vinos servidos por copa? Incluso esta nueva carta, podría incluir un comentario sobre cada vino, su tipología, estructura, con sugerencias que sirvieran para acoplar unos platos frente a otros.

En fin, sé que hay otras propuestas que ya funcionan. No sólo la media botella, o la de 50 cl., sino también existe la posibilidad de llevarte a casa en envoltorio la botella de 75 cl. que no has acabado en el restaurante.

Para terminar estas líneas, deciros que el próximo día 7 de agosto, sábado, celebraremos a las 22 horas la XI cena enológica como cada verano. Dado que esta cena está prevista para 100 comensales, os recordamos que el plazo de inscripción finalizará el día anterior, viernes, a las 15 horas.

Carlos Roura.

OTRO DESEADO VERANO EN PORTOSÍN

Ya estamos a mediados de Mayo, el mes de las flores y de las largas tardes que decía mi abuela Santiaguesa, María Vilas. Mujer de muy pocas palabras, pero tremendamente prudente, pensativa y reflexiva. Mucho "mundo interior" y poquita comunicación: observaba, callaba y rezaba todo lo que sabía...y sabía a lo que oraciones se refiere, casi todo. Una verdadera "Santa".

La tarde- noche en "El Mariño", se equiparaba a una reunión de viudas piadosas: del 1º misterio del Rosario al 5º misterio, disfrutábamos del tiempo necesario con auténtica devoción para purificar nuestra alma, que buena falta hacía y concienciarnos de nuestros pecados y sencillamente pensar, pensar... Allí, presidían las reuniones familiares la Virgen del Carmen, la Virgen de la Cerca, el Niño Jesús de Praga, San Antonio de Padua y un largo etc de policromadas imágenes de piedra, madera o cerámica, en afinada armonía con las innumerables flores de las paredes, cretonas, porcelanas Holandesas, Inglesas o Portuguesas que mi madre adoraba.

Mi madre, Cuca Fernández Vilas, era la mujer más feliz del mundo en Portosín entre su marido, su prole, sus padres Antonio y María, su hermana Maruja, las flores, los pájaros y sus santos.

Mi padre, compaginaba la admiración y amor por su familia, Portosín y Santiago, con su intensa y vital "brega" diaria y con el continuo trasiego vacacional y madrugador entre Galicia y Asturias, las dos orillas del Eo. Unas veces solo y otras muchas acompañado de su secretaria e hija mayor Morina, apoyo fundamental en toda su vida personal y profesional. Mora ha cuidado de ellos como hija mayor, tremendamente inteligente; como madre cuando estaban enfermos, ya que Dios no le había dado hijos y como una Santa, desde que de un zarpazo perdiera a su joven marido Lisardo.

La hemiplejia de mi madre, tras un ictus a temprana edad y su correspondiente limitación, la facultaba desgraciadamente con creces a disponer de mucho tiempo y tranquilidad para observar desde el jardín el vecindario (Chefa de Piloto, Pepa de Gerardo, Pili y Sra. Rosa de Camariñas, Rosa Miñatéira, Manuela y Carmen de Castelo, Olguita, Mercedes de Miñortos), la ría, Montelouro, los barcos, los pájaros, los limoneros, Dalias, Hortensias y Calas. Adormecerse con la brisa del Nordeste a la sombra de su Adelfa. Los Jilgueros Y Canarios, una de sus pasiones, volaban por el monte del "Corvo" y las léiras limítrofes. Algunas veces, también los Cuervos, deleitaban con su presencia menos agradecida, pues son algo pesados en su canto, que más que canto parece quejido.

Bella niñez, imperecederos recuerdos, magníficas vivencias deseables a todos en un Portosín marinero que progresa día a día, pero que lamentablemente no se le parece al que todos hemos vivido y recordamos. Pero hay que alegrarse: a los pueblos no los mueven más que los poetas, la cultura y la industria. Hoy Portosín es más culto y su calidad de vida es otra....eso es lo importante. La industria es muy cambiante, como cambia el hombre.

No os aburro más.... Parece que la global crisis que atravesamos y el incesante ritmo de trabajo se va acusando y dificulta cumplir con la palabra dada al Club Náutico de escribir unas líneas sobre lo que realmente uno ansía y le apasiona.

Anuncio, como siempre y no iba a ser de otra manera, la popular "Fabada Asturiana" para la 2ª quincena de Agosto y hasta muy pronto.

Con afecto desde las Asturias de Oviedo

Jaime González (10º Cuco).

POR SU DEDICACIÓN Y PASIÓN HACIA EL MUNDO DE LA VELA



Carmelo Puertas en Palma de Mallorca durante la celebración de la Copa del Rey de Vela en el año 2006

Cuando el Náutico me llamó para plantearme un escrito sobre la figura de Carmelo Puertas, no lo dudé un instante. No sólo es un honor, sino una oportunidad vital de poder agradecerle tantos momentos juntos a bordo de sus míticos "Carolinas". Los barcos que vemos en los pantalanes muchas veces reflejan la imagen de sus armadores, y éste es el caso de Carmelo. Si ya lo conocéis, sabéis qué quiero decir y, si no, no os lo podéis ni imaginar a qué nivel de cuidado y "mimos" han llegado sus barcos. Su carácter engloba una mezcla de espíritu jovial y entusiasta con una inagotable energía, siempre destacando su pasión por el deporte de competición. Sobresale su capacidad de organizar el mejor equipo, lo que le ha permitido plantar cara y vencer a los más grandes de este deporte de la vela, donde se manejan unos presupuestos desorbitados, como sabéis. Carmelo y sus "Carolinas", siempre son un ejemplo a seguir para muchos equipos de regatas. Su otra pasión es su colección de cartografía marina, que todos hemos podido observar asombrados. De su catálogo (premio del Ministerio de Cultura), a mi me encanta una rosa de los vientos que fue escogida como Cartel de la Regata Cutty Shark.

La familia Puertas lleva más de treinta años en la vela de crucero, participando con éxito en todo tipo de competiciones, lo que le podría permitir escribir un libro repleto de anécdotas. Carmelo descubrió la vela ligera con Juancho. Juntos, disfrutaron del "Petrel" participando en regatas de 4.20, cuando se llevaba "boca abajo" en la boca del coche, llegando a navegar incluso en aguas de Portugal. La familia de Carmelo siempre lo ha apoyado en esta afición a la vela, participando junto a su mujer "Toya" y sus hijos en muchas regatas. Para Carmelo no hay mayor orgullo deportivo que "Bercho" sea el caña habitual de los "Carolinas", desde siempre. Todos sabemos lo difícil que es el equilibrio entre familia/trabajo/deporte así que, que un hijo asuma la responsabilidad de patronear el

barco, sea cual sea el resultado, refleja la personalidad y entrega de Carmelo.

Para daros una idea de su recorrido en la vela pesada quizá debemos ir de "barco en barco":

De 1980 a 1991: En aquellos tiempos Carmelo sorprendía con su primer "Carolina", que era un bonito Puma 29. Con él consiguió formar una tripulación de estrellas, con los mejores regatistas de vela ligera de Vigo, que en aquella época también lo eran de España. El "Carolina" es el único barco que, teniendo su base fuera de los grandes campos de regatas, acude siempre a todas las ediciones. Año tras año, tras prepararse en las regatas de invierno en el Náutico, cubre una y otra vez la difícil singladura hasta Vigo/Baiona para poder participar en las cuatro regatas más importantes. Ahora navegar es más fácil y fiable, ya que hay mucha información, pero cuando yo me subí al Puma 29, el paso del Cabo de Corrubedo era una gran aventura (previo a la navegación con GPS), escuchando a menudo las rocas cuando asustan con niebla cerrada, o soportando los fuertes vientos del sur. Pero así es la mar, como sabemos y sólo se puede disfrutar de verdad en un velero.

Una singularidad de Carmelo es que nos dejaba el barco de 9m. siendo chavales de 15-16 años, y allá nos íbamos solos a Baiona.

De 1992 a 1998, disfrutamos de la etapa "Beneteau" con el First 32 y donde se juntaban media docena de barcos iguales para competir, siendo muy espectacular y familiar. Carmelo, como Comodoro de Portosín, empujó entre otras ideas el nacimiento de la Bilbao-Baiona para unir los clubes del Atlántico, lo que nos permitió participar en las ediciones 1993, 1994 y 1996 siendo el barco más pequeño de la flota. Aquí descubrí la diferencia entre "juego limpio" y ser un "caballero". Tras romper el mástil en Cabo de la Nave, J.A. Montero nos ofreció su mástil para completar la última etapa y ganar con ello la Regata Bilbao-Baiona. Carmelo muy agradecido por el gesto no lo aceptó, y siempre nos insistía en que había que aceptar la "suerte". Pienso que él quería respetar al 2º clasificado, dado que la rotura nos había pasado en Portosín y sólo nosotros teníamos ventaja para cambiar el mástil (y hacer nuestra etapa de casa Portosín-Baiona). El juego limpio hubiera permitido el cambio de mástil. Así que el 2º se quedó el Jeep Wrangler de premio, por eso nos acordamos, ja, ja. Siempre recordamos el mensaje de bienvenida colgada en la terraza del náutico y los barcos que nos salieron a recibir.

Esta rotura trajo otro gesto poco habitual en aquel momento, como fue el que otro socio del Náutico le dejara a Carmelo su Swan 371, que es una auténtica joya de las marinas. Recuerdo que se podía subir "caminando" hasta la 2ª cruceta del mástil y sin arnés, imposible en otros barcos. La victoria del Trofeo Champagne Mumm y el 2º puesto en el Príncipe de Asturias de 1994 fue el premio a la excelente preparación de un barco que ya tenía 20 años.

El homenaje

No me quiero olvidar de que Carmelo le brindó al Náutico la posibilidad y la oportunidad de participar con su tripulación en el Campeonato del Mundo de Quarter Ton de 1993. El patrón era Fredi Vázquez (olímpico en Barcelona'92 en clase soling) y no llevaban patrocinador, simplemente el nombre de Portosín, lo que llamaba mucho la atención.

3- De 1999 a 2006 Con el "X-Yachts 362 Sport" empezaron los éxitos cuando la Federación Española de Vela creó la clase IMS 670 para separarla del Grupo B, donde se incluían las mejores tripulaciones del mundo, siendo cuna de los actuales Transpac, Volvo Ocean Race y Copa América.

4- Desde 2006 hasta hoy compiten con un "Grand Soleil 37", que os detallo más adelante.

No quiero decir nombres de tripulantes de los cuatro "Carolinas", ya que han sido muchos y no debo olvidar a ninguno, pero sólo decir que estos barcos han sido grandes escuelas de regatistas. Todos sabemos que eso no abunda y tampoco los propios regatistas "dispuestos a todo". Esta labor en equipo era lo que yo llamaba "el espíritu del Carolina". Pienso que esta simbiosis de intercambio fiel de conocimientos es gracias a Carmelo, que se le podría definir como el perfecto armador y patrón de regatas. Sólo se aprende navegando con gente mejor que uno mismo y si es cierto que el factor suerte existe pero también que "las rachas se reparten" (como nos decía Javier de la Gándara). Lo cierto es que sin un patrón que sea un verdadero líder no hay nada que hacer.

"TEMPORADA 2004. IMS 670

Trofeo Comodoro.....	1º clasificado
Trofeo Repsol YPF	3º clasificado
Regata Vuelta a Ons	1º clasificado
Regata Isla de Sálvora	3º clasificado
Trofeo Faro de Corrubedo	1º clasificado
Baixada a Povoa - Leixoes	1º clasificado
Trofeo Eixo Atlántico	1º clasificado
Regata de Cruceros Mar de Agüete	2º clasificado
Campeonato Gallego de Cruceros	1º clasificado
Trofeo Infanta Elena	3º clasificado
Regata Desafío Audi	3º clasificado
Trofeo Guardiamarina	2º clasificado
Clasificatoria Campeonato España Zona Galicia	1º clasificado

"TEMPORADA 2005. IMS 670

Patrocinador "FLORENTINO"

Trofeo Repsol YPF	1º clasificado
Trofeo Faro de Corrubedo	1º clasificado
Regata Vuelta a Ons	2º clasificado

Navegando se aprenden muchos valores que luego aplicamos en nuestra vida y que nos ayudan en la toma de decisiones. Lo difícil no es aprender a ganar sino a perder cuando te esfuerzas por la victoria.

Otra de las grandes decisiones que muchos y yo le debemos a Carmelo, es que cuando podía llenar el barco de profesionales que le pedían ir con él, apostó por gente amateur y muy joven de Portosín, lo que le hacía más meritorio sus resultados, contra Lastra, Campos, Alonso o el propio Gándara, entre otros campeones de este deporte.

Carmelo Puertas tiene, entre otros reconocimientos personales se pueden destacar:

- Premio nacional de vela, como Mejor crucerista del año 1994 y Mejor Barco IMS 670 de 2005.
- Comodoro de Honor de la Regata Rías Baixas.(2008)

Repasando el extenso palmarés de los "Carolina", quiero destacar sus últimos éxitos, contando con una tripulación repleta de figuras de este deporte. No quiero aburrir insistiendo en el derroche de esfuerzo por participar siempre en las regatas, pero reflexionemos cada uno de nosotros tras analizar esta breve lista, en sólo 4 de los más de 30 años que lleva disfrutando... y peleando cada racha.

Gracias y enhorabuena.

Ángel Lavandeira

Regata Castrosua	1º clasificado
Regata Isla de Sálvora	2º clasificado
Campeonato del Mundo.....	9º clasificado
Copa del Rey.....	10º clasificado
Trofeo Infanta Elena	2º clasificado
Trofeo Príncipe de Asturias	3º clasificado
Regata Desafío Audi	6º clasificado
Trofeo Presidente De La Xunta	1º clasificado
Campeonato Gallego IMS 670	3º clasificado
Campeonato de España IMS 670	1º clasificado
Trofeo Nadal.....	1º clasificado

DISTINCIONES:

Premios Nacionales De Vela Unión Fenosa	BARCO DEL AÑO IMS 670
---	--------------------------

TEMPORADA 2006. IMS 670

Patrocinador "OPECEN INMOBILIARIA"

Trofeo Faro de Corrubedo.....	1º clasificado
Regata Vuelta a Ons	2º clasificado
Regata Castrosua	3º clasificado
Trofeo Conde de Gondomar	3º clasificado

Campeonato del Mundo. General total	12º clasificado
Clase Corinthians (no profesionales)	4º clasificado
Trofeo Infanta Elena	1º clasificado
Trofeo Príncipe de Asturias	4º clasificado
Regata Desafío Audi	7º clasificado
Trofeo Presidente de la Xunta	2º clasificado
Trofeo Guardiamarina	1º clasificado

TEMPORADA 2007. IMS 670

Patrocinador "OPECEN INMOBILIARIA"

Trofeo Repsol YPF	7º clasificado
Trofeo Faro de Corrubedo	1º clasificado
General Global	1º clasificado
Regata Vuelta a Ons	3º clasificado
Regata Castrosua	2º clasificado
General Global	2º clasificado
Regata Conde de Gondomar	4º clasificado
Regata Rías Baixas	2º clasificado
General Crucero-Regata	2º clasificado
General absoluta	2º clasificado
Campeonato Gallego IMS 670	6º clasificado
Trofeo Infanta Elena. Campeonato de España.....	8º clasificado

Trofeo Príncipe de Asturias	5º clasificado
Regata Desafío Audi	1º clasificado
Campeonato del Mundo	6º clasificado
Clase Corinthian	3º clasificado
Trofeo Nazareno	1º clasificado
General Global	1º clasificado
Trofeo Guardiamarina	1º clasificado
General Global	1º clasificado

TEMPORADA 2008. ORC 670

Patrocinador "OPECEN INMOBILIARIA"

Trofeo Faro de Corrubedo	1º clasificado
General global	2º clasificado
Regata Vuelta a Ons	2º clasificado
Regata Castrosua	2º clasificado
Trofeo Conde de Gondomar	2º clasificado
Trofeo Quebramar-Chrysler,	
Campeonato Ibérico de Cruceros	
(Cascais).....	3º clasificado
Regata Rías Baixas	3º clasificado
Trofeo Guardiamarina	1º clasificado
Comodoro de honor de la Regata Rías Baixas	Carmelo Puertas

VISITA DEL PRESIDENTE DE PORTOS DE GALICIA

El Presidente de Portos de Galicia, José Manuel Álvarez Campana, visitó el Club Náutico Portosín donde mantuvo una reunión de trabajo con su Presidente, Albino Vázquez, para abordar diversos asuntos relacionados con las instalaciones náutico-recreativas del Club.

Albino Vázquez puso de manifiesto durante el encuentro la necesidad de una ampliación para el náutico que consistiría en una marina seca de aproximadamente 4.000 metros cuadrados y la ampliación de unas 150 plazas de amarres, en su mayor parte para esloras comprendidas entre los 10 y los 14 m.

Por su parte, Álvarez - Campana manifestó la sensibilidad de Portos de Galicia para todo aquello que represente un avance en las actividades náutico-deportivas y la necesidad de revisar las instalaciones existentes para su actualización.

Asimismo, también destacó la importante capacidad de acogida de nuestro puerto por el que pasan más de 700

embarcaciones en tránsito cada año procedentes de toda Europa y nuestras escuelas de titulaciones náuticas y vela, que contribuyen a la difusión de la náutica en general.



A José Manuel Álvarez Otero "Cheché"(1)

*"Meu capitán, é hora, é hora, de limpar os fanais, os astrolabios,
de abrir as caixas de ébano,
de polir os bronce, de airear as bandeiriñas do pañol
e ver esas chamus no ar de proa a popa"*

La decisión inexorable, coincidió con el último sorbo de café y una última mirada a Montelouro, largar amarras para una nueva singladura.

Y el Capitán partió, aderezado, escrupulosamente limpio y aseado, como de costumbre.

Ahora, a sus amigos sólo nos queda lamentarnos de tener que buscar con urgencia, un "relevo de capitán" con esas características ,ni una duda en apoyar a todos los tripulantes, en admirar la entrega de ellos, en cuidar su embarcación, sus singladuras...

Ahí estuvo Cheché, para coger el timón en la botadura, para animar a la tripulación, para echar una mano en todos los momentos, para apreciar que por encima de todo está el compañerismo, la entrega incondicional y sobre todo la calidad humana.

Era un marinero hecho del "cerne" de la buena madera, navegante en botes de buena madera como el "Manuel". Familiarizado con los pataches y pailebotes que arrumbaban al Puerto de Noia, con las pupilas saturadas del Mar de Noia que tanta vida y reposo nos produjo.

Su talante no podría ser otro, dialogante ameno, contemplador y practicante de todo lo bueno de la vida, disfrutante de pequeñas y minuciosas cosas, feitas "a modinho e pouco a pouco", la charla, la comida, el puro....

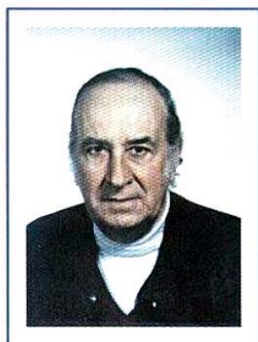
Ese talante fue el que nos unió a una serie de amantes de la mar y de diseñar singladuras, para llevar a cabo la creación del Náutico de Noia y posteriormente Náutico de Portosín, pues no se trataba solamente de recoger la tradición marinera de la Ría y de reunirnos, se trataba sobre todo como Maqrol el Gaviero, de "enrollarnos en todo tipo de aventuras y fantasías" ya que sin ellas la vida tiene poco interés y mucho de monotonía.

Así nació nuestro Náutico, con carga de ilusiones, fantasías, ansias y unos tripulantes dispuestos a todo, quizás su buena estrella, su Polar, vino determinada porque su primer Capitán era un veterano de muchas singladuras vitales, quizás porque para su botadura Cheché vistió sus mejores galas de marinero, las mismas que lució en su despedida.

*¡Olládeme no mar: Veño de lonxe
Pero teño os ósos como un fulgor salado
E son parte do mar, a mais perfecta,
a vencedora, a non sulcada!.*

- ¡Náutico de Portosín, Náutico de Portosín, Náutico de Portosín! ¿Estás a la escucha, cambio?
- Aquí Náutico de Portosín, a la escucha cambio:
- Náutico, aquí el "Manuel" de Cheché, escucha esto, porque te hablo de ilusiones y de amigos, de nuestro ronsel:

Juan Ramón López Oviedo. Socio Fundador y ex presidente del Club.



El Club: 25 años de éxito

Me piden unas líneas para la revista del 25º Aniversario del Club Náutico, en colaboración por haber ostentado el título de Presidente de la 1ª Junta del Club Náutico Portosín (Club Náutico Deportivo de Noia en aquel instante).

Escribir sobre éxitos es fácil y este Club es un continuo éxito desde su fundación en 1977.

Aunque muy ilusionados al fundarlo, no era previsible que en estos veinticinco años fuese uno de los más importantes de Galicia, debiéndose ello a los diversos equipos directivos y al apoyo incondicional de tantos y tan buenos socios. De las Juntas Directivas, destacar las últimas presididas por Juancho López, que llevaron a cabo las nuevas instalaciones de las que todos nos sentimos orgullosos.

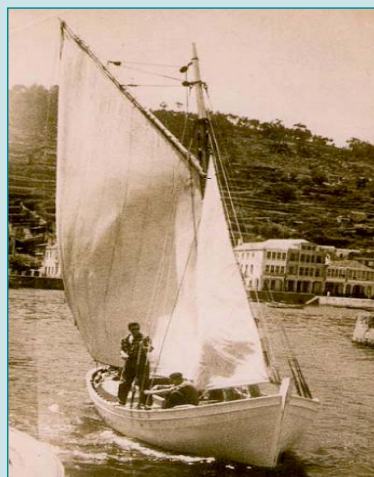
Quiero recordar a los socios fundadores, hoy fallecidos, Juan López Pérez, Joaquín Fernández Hermoso, Segundo Pérez Queiro, Geno Gil Iglesias, Alejandro Roig Rechou, Leandro Pérez Pérez y a Teo Hidalgo Iglesias, decano de los socios del Club.

Traer también a la memoria, el Club Bañera, con el ya citado Teo, Eduardo Juanatey, Moncho Vidal, Ángel Pérez, Leandro Pérez y quien esto escribe por quizás haber sido el germen de este Club, vaya para ellos un cariñoso recuerdo.

Y nada más, que siga y seguirá no lo dudo, navegando viento en popa, como lo hizo hasta ahora. Un abrazo a todos los socios.
Paz y Amén.

D. JOSÉ MANUEL ÁLVAREZ OTERO. "CHECHÉ".
Presidente Fundacional

*Outros son os navíos, outros mares
Os que cruza cantando meu amigo...*



El artículo se compone de la redacción de Juan López, la fotografía del bote "Manuel", navegando en los años 40, por la Bahía de Muros, con Cheché y otros deportistas noieses a bordo y la reproducción del artículo que Cheché escribió para la revista del 25 aniversario del Club. *Poemas de Antón Avilés de Taramancos.*

(1)Nota: José Manuel Álvarez Otero, Cheché, fue socio fundador del Club Bañera de Noia(1940) y de la Sección de Vela del Liceo de Noia(1975), que desembocó en el Club Náutico actual (1977). Fue por su entrega nombrado Presidente Fundacional y Socio nº 7 del Club.

TRANSEUROPE MARINAS

Como sabéis, durante buena parte del año y sobre todo en el período estival, numerosas embarcaciones recalán en nuestro puerto procedentes de diversos puntos de Europa. La duración de sus estancias con nosotros varía, como así lo hacen los motivos de sus escalas; mientras que algunos utilizan nuestras instalaciones para resguardarse de alguna tormenta o los fuertes vientos del Norte o del Sur que entorpecen sus travesías, otros lo hacen para disfrutar de esta Ría y visitar, de paso, Santiago de Compostela. Como no, las escalas técnicas son otro motivo fundamental de la práctica total ocupación de las plazas destinadas a barcos en tránsito. La calidad de nuestras instalaciones y servicios así como su localización, favorecen la elección de nuestro puerto como destino o punto intermedio en la travesía.

Par seguir mejorando la atención de estos visitantes y gracias al prestigio y al buen nombre que nos hemos ido forjando desde nuestros inicios, hemos decidido formar parte de una de las más importantes asociaciones internacionales de puertos deportivos.

Transeurope Marinas es, actualmente, el grupo de marinas europeas más prestigioso que, no sólo ofreciendo un servicio impecable, se centra en esos pequeños detalles que garantizan el máximo confort a sus usuarios.

Gracias al convenio de reciprocidad establecido con las marinas pertenecientes al grupo, nuestros socios gozarán de un importante descuento en el atraque de embarcaciones cuando visiten alguno de estos puertos. Para ello, tendrán que solicitar en nuestras oficinas una tarjeta acreditativa de pertenencia al Club Náutico Portosín donde también le facilitarán un folleto en el que podrán encontrar una relación de los puertos adscritos.

Esperamos que esta iniciativa beneficie a nuestros socios y favorezca nuestro reconocimiento internacional.

ADQUISICIONES, OBRAS Y MEJORAS REALIZADAS EN EL C.N. PORTOSÍN

No queremos dejar pasar la oportunidad de presentaros la más importante adquisición del Club en este 2010. Muchos ya tendréis constancia de ella pero, para los que no estáis al tanto, desde aquí os informamos de la compra de una embarcación semirígida cuyas más significativas tareas serán el balizamiento en regatas y la seguridad en el agua.

Diseñada para transportar un total de diecisiete personas más patrón, esta embarcación proporcionará apoyo logístico en muchas de nuestras actividades además de las que acabamos de mencionar.

Queremos, asimismo, dejar constancia de la siempre necesaria renovación y ampliación de los útiles que asiduamente empleamos y sin los cuales no podríamos garantizar el éxito de las actividades que se realizan en nuestro Club, ya tengan carácter deportivo o formen

parte de los servicios prestados en nuestras instalaciones.

Por otra parte, recientemente se ha procedido a renovar el cierre exterior en la parte correspondiente al espigón y bordes de la pista de pádel debido al claro deterioro que se había hecho patente de un tiempo a esta parte. Es importante conservar y mejorar las infraestructuras del Club para gozar de unas instalaciones ejemplares que nos permitan seguir disfrutando de la calidad de nuestro día a día en el Náutico Portosín.

La adquisición del "TORROTITO" y el acondicionamiento del cierre son lo más significativo de la primera mitad del año 2010, aunque no lo único. Pequeñas pero importantes mejoras se han ido realizando para poner a punto el Club ante la llegada de un nuevo verano en el que deseamos paséis mucho y buen tiempo por aquí.

