

Baliza del noroeste



Club Náutico Portosín

Boletín informativo
nº 23

www.cnportosin.com



Copa de España Clase Cadete

1 42° 45' 8N

L 8° 56' 6W

Actos sociales

CALENDARIO DE REGATAS 2008

V R. PRESIDENTE	12, 26 - 9,23 ENERO - FEBRERO
V R. COMODORO	08,22 - 05,19 MARZO - ABRIL
I R. SOLITARIO Y A DOS	03 MAYO
II R. BAJADA A RIANXO	17 MAYO
VII R. FRINSA	21 JUNIO
VIII R. Ramiro Carregal Rey	
GRAN TROFEO FARO DE CORRUBEDO	28,29 JUNIO (Alto Nivel)
REGATA VERANO	12, 26 JULIO
VII MATCH RACE Y24	02,03 AGOSTO
II REGATA SOLITARIO Y A DOS	23 AGOSTO
XX MAR DE FINISTERRE	30, 31 AGOSTO (Alto Nivel)
V REGATA RIA NOIA-MUROS	13,27-11,25 SEPTIEMBRE- OCTUBRE
V REGATA C.N.PORTOSIN	08,22 - 13,27 NOVIEMBRE - DICIEMBRE

REGATAS VELA LIGERA

CLASE OPTIMIST

REGATA CLASIFICATORIA	
VIII Trofeo BERBERECHO	12 - 13 ABRIL

CLASE FÓRMULA WINDSURFING

REGATA CLASIFICATORIA	
VIII Trofeo BERBERECHO	12 - 13 ABRIL

CLASE 420

CAMPEONATO GALLEGO	
V Trofeo. C.N.PORTOSIN	28 SEPTIEMBRE. 04, 05 OCTUBRE

Locales Vela Ligera (Optimist y 420)

V Trofeo Navidad	26 ENERO
V Trofeo Carnaval	23 FEBRERO
V Regata Nautica	22 MARZO
V Trofeo Letras Galegas	10,11 MAYO
I Regata PORTOSIN-TEAM	07 JUNIO
V Regata Verano	26,27 JULIO
V Regata Magosto	25 OCTUBRE
VIII Trofeo C.N. PORTOSIN	15,16 NOVIEMBRE
V Regata Nadal	27 DICIEMBRE

ACTOS SOCIALES

12 DE ENERO	V FIESTA INFANTIL DE REYES
-------------	----------------------------

Editorial



Club Náutico Portosín

Estimado socio:

En esta ocasión, última del año, creo oportuno dedicarla a comentar tres acontecimientos importantes para nuestro club.

En el mes de septiembre renovamos, después de dos auditorías rigurosas, nuestro certificado ISO 14001 y el Sistema de Gestión Ambiental verificado según el reglamento EMAS. Estas son las calificaciones máximas que se puedan obtener y sólo dos clubs náuticos en Galicia las poseemos. Esto quiere decir que cumplimos en su totalidad con la legislación medioambiental y el mantener esta calificación va a ser tarea de todos mediante el compromiso colectivo de cuidar el entorno en el cual desarrollamos nuestra actividad náutica.

El pasado verano obtuvimos de manos del Presidente de Xunta la Bandera Azul, la número 16 consecutiva como reconocimiento a la calidad medioambiental y de servicios de nuestro club.

Hace unos días nos otorgaron, dentro del “Plan de Calidad de Establecimientos Turísticos”, la distinción otorgada por la Secretaría General de

Turismo denominada “Compromiso a la Calidad Turística”.

Estos logros sólo los podemos conseguir con la colaboración de todos los socios por tener y mantener unas instalaciones modélicas y el reconocimiento de que esto es una realidad corresponde a cada socio ostentarlo.

Por otro lado, el pasado 15 de Noviembre, en el Diario Oficial de Galicia se reconoce, oficialmente, nuestra “Escola de Navegación de Lecer”, estando por tanto autorizados a impartir clases para la obtención de las titulaciones náuticas.

Para concluir quiero transmitir el deseo de unas felices fiestas, un mejor 2008 y el orgullo de formar parte de la gran familia del Club Náutico Portosín.

¡Feliz Navidad!

Albino Vázquez Aldrey

Presidente

Información general



El suministro de gasolina siempre ha sido un problema en el club. Por un lado la imposibilidad actual de poner un surtidor en nuestras instalaciones y por otro la falta de disponibilidad en ciertas franjas horarias en el suministrador del puerto ha condicionado al socio en alguna ocasión. Es por ello que a partir de Enero del 2008 ponemos a disposición de los socios la opción de encargar al club partidas de hasta trescientos litros de gasolina para una fecha concreta y previo aviso al personal de la sociedad, para lo cual se ha comprado un depósito móvil con surtidor propio y hemos dotado del curso y permisos necesarios a uno de los trabajadores del náutico y esperamos hacerlo extensivo al menos a uno más. Todo esto nos posibilita, además, a surtir a las embarcaciones del propio club de combustible en las condiciones más

seguras posibles. Cabe reseñar que dichas remesas de combustible deberán ser embarcadas lo antes posible ya que dicho tanque no es apto para su almacenamiento como puede serlo un depósito al uso.

Con el proceso de devolución de obligaciones del CNP a los socios que las habían suscrito prácticamente terminado, quisiéramos agradecer a todos ellos la generosidad demostrada en su día para con el club, máxime cuando se hizo de forma tan desprendida y altruista. En especial gracias a aquellos socios que yendo incluso más allá han donado dichas cantidades al club, demostrando su compromiso con esta sociedad y el cariño que a la misma le tienen.

Nuestro recuerdo a los socios fallecidos:

Alvaro Landeira Rocamora, socio nº 10626

Ramón Codesido Rial, socio nº 10520

Eduardo González Menéndez, socio nº 10012

El DOGA nº 221 de jueves 15 de noviembre de 2007 publica el reconocimiento por parte de la Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos al Club Náutico Portosín como Escuela de Navegación Recreativa, siendo la única con dicho reconocimiento en la Comarca

CONSELLERÍA DE PESCA E ASUNTOS MARÍTIMOS

Orde do 9 de outubro de 2007 pola que se recoñece unha escola de navegación de lecer.

A Orde do 31 de xullo de 1998 desta consellería (DOG nº 164, do 25 de agosto), establece o mecanismo para o recoñecemento das escolas de navegación de lecer.

Solicitado o devandito recoñecemento por un centro, logo de cumprir o procedemento establecido, procede recoñecelo e realizar a súa inscrición.

Polo exposto,

RESOLVO:

Artigo 1º.-Recoñecer como escola de navegación de lecer na categoría que corresponda o seguinte centro:

Escola de Navegación de Lecer (Enal).

-Club Náutico de Portosín, co CIF. G-15055486, con enderezo social no peirao deportivo s/n de Portosín (A Coruña), e coa denominación comercial Club Náutico de Portosín, inscrita co nº XGEN035.

Artigo 2º.-Inscribir a citada escola no Rexistro de Escolas de Navegación de Lecer da Dirección Xeral de Innovación e Desenvolvemento Pesqueiro.

Santiago de Compostela, 9 de outubro de 2007.

Carmen Gallego Calvar
Conselleira de Pesca e Asuntos Marítimos

ESCUELA DE TITULACIONES NÁUTICAS

El Club Náutico Portosín ha sido homologado por la Xunta de Galicia, Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos para impartir las enseñanzas teóricas y prácticas de cualquiera de las "Titulaciones Náuticas de Recreo", válidas en todo el territorio estatal.

Los únicos Náuticos homologados son RCN Coruña, RCN Vigo, RCN Sanxenxo, CN de Tui (en aguas dulces) y CN Portosín. En esta comarca somos los únicos que impartimos estas clases, la única escuela de Titulaciones Náuticas.

Las clases teóricas se imparten en las instalaciones del Club y para las clases prácticas de navegación hemos firmado un convenio con la empresa MERAK.

Los precios actuales para las clases teóricas son los siguientes:

PER	280 €
PATRON DE YATE	380 €
CAPITAN DE YATE	700 €
+ matrícula para los no socios de ...	50 €.

Los precios para las clases prácticas son los siguientes:
AL SOCIO

PNB70 €
PER MOTOR150 €
PER VELA170 €
PER MOTOR Y VELA320 €
PATRON320 €
CAPITAN380 €

Nuevo curso de PER y PATRON. Ya comenzaron las clases.

COLABORACIÓN ARD RÍA MUROS-NOIA CON EL CLUB NÁUTICO PORTOSÍN

El Club Náutico de Portosín ha colaborado activamente con la ARD Ría Muros-Noia desde su incorporación como socio en el año 2001, destacando fundamentalmente el año 2007, ya que se ha procedido a la inauguración de la ampliación y nueva construcción de los pantalanes para embarcaciones de mayor calado (obra cofinanciada por el programa Proder II), y se ha participado en el proyecto "Plan de Calidad de Establecimientos Turísticos", alcanzando al final del mismo la distinción otorgada por la Secretaría General de Turismo del Compromiso a la Calidad Turística.



EL CLUB NÁUTICO PORTOSÍN RENUEVA LA CERTIFICACIÓN EMAS E ISO 14001

En el mundo existe una gran preocupación por el Desarrollo Sostenible. Por ello, cada uno de nosotros debemos de aportar nuestro granito de arena para que generaciones futuras puedan disfrutar del Medio Ambiente como lo estamos haciendo nosotros.

Por este motivo, en el Náutico de Portosín poseemos un Sistema de Gestión Ambiental certificado por SGS ICS IBÉRICA en base a la norma ISO 14001:2004 y verificado según el Reglamento EMAS.

En el pasado mes de Septiembre hemos superado dos auditorías: una interna, realizada por personal de una consultora externa al Náutico de Portosín, Valora Consultores de Gestión, S.L. y otra externa realizada por una entidad de certificación, SGS ICS IBÉRICA. Ambas auditorías se superaron con éxito, no siendo detectadas desviaciones en la Gestión Ambiental del Náutico Portosín.

Por todo ello, la entidad de certificación nos recomendó para la renovación del certificado de ISO 14001:2004 y la verificación según el Reglamento EMAS para

los próximos 3 años y en Octubre de 2007 recibimos los certificados.

Tener un Sistema de Gestión Ambiental verificado según el Reglamento EMAS significa que en el Náutico de Portosín:

- cumplimos en su totalidad con la legislación medioambiental,
- mejoramos medioambientalmente a lo largo de los años, disminuyendo la cantidad de residuos que generamos, el consumo de agua, energía eléctrica, etc.

- somos totalmente transparentes en cuanto a nuestro comportamiento medioambiental, ya que editamos una Declaración Ambiental anual, que todos los años es verificada por un verificador ambiental acreditado perteneciente a SGS. Esta declaración se encuentra a disposición de todos los socios y del público en general en las oficinas del Náutico Portosín y en ella se refleja el comportamiento medioambiental, políticas, programas de mejora y demás información de interés.
- informamos a todo aquel que lo solicite de todos los elementos de la actividad que afectan al Medio Ambiente
- aseguramos que se estarán poniendo todos los medios al alcance de la organización para la protección del Medio Ambiente.

Por último cabe señalar que el registro EMAS se asimila a la declaración de "empresa ecológica", es decir respetuosa con el Medio Ambiente.



Ceremonia de izado de la Bandera Azul y bendición de los nuevos barcos del club

Autoridades y representaciones que nos acompañaron y que honraron este acto con su presencia:

- El Alcalde del Excelentísimo Concello de Porto do Son, Don Manuel Tomé Piñeiro.
- Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de Portosín, Don Eduardo Carreño Otero.

Y por descontado, ocuparon también su lugar en la presidencia dos miembros de la Junta Directiva del Club Náutico Portosín, Don José García Rodríguez (Comodoro) y Don Juan González Agraso (Vocal).

En primer lugar, se procedió al izado, por décimo sexto año consecutivo, de la

bandera azul, de la que tan orgullosos nos sentimos en el Club Náutico Portosín.

A continuación, y con toda solemnidad, izaron las banderas en el mástil central del club las siguientes personalidades:

Don Eduardo Carreño izó la Bandera de Europa

Don José García la Bandera de Galicia

Don Juan González la Bandera Azul y

Don Manuel Tomé Piñeiro la Bandera de España

Y por último Don José Recarey Añón, sacerdote de la parroquia, procedió a la bendición de los nuevos barcos llegados al Club en este último año y que pasarán a formar parte de la gran familia náutico-deportiva de Portosín.



Listado de barcos bendecidos:

	BARCO	SOCIO
1	NICA	NICANOR JOSE ARUFE MARIÑO
2	DRUIDA	CLAUDIO MONTIEL CARRACEDO
3	PUNTA CABALO	EMILIO SANGIL DEL RÍO
4	TOTEM II	FELIPE CALLE VELLES
5	ARCHER	FERNANDO GLEZ. POUSA
6	7007	FERNANDO MARTINEZ BARREIRO
7	BERGIDUM	JOSE A. VEGA LAREDO
8	ADONIS BLUE	SIMON CLARK
9	GUADALUPE	XOSE LUIS BLANCO CAMPAÑA
10	PEDRAS MIUDAS	JOSE LUIS HERMO INSUA
11	VENTOLEIRA	MAX GOSCH RIAZA

XIX Regata Mar de Finisterre

Pos	Nr.Vela	Yate	Armador	Club	Modelo	Diseñador	Clase	1	2	3	Puntos
1	ESP6869	SIRADELLA	CESAR ALVAREZ CONGOST	C.N.PORTOSIN	FIRST 36.7	FARR	G2 2	1.00	1.00	1.00	3.00
2	ESP5440	ARCHER	FERNANDO GONZALEZ POUSA	C.N. PORTOSIN	FIRST 31.7		G2 4	3.00	3.00	3.00	9.00
3	ESP3079	FAROLEIRO III	JOSE MARIA FANDIÑO FERNANDEZ	C.N.PORTOSIN	FIRST 41S5 (BK)	J. BERRET	G2 3	6.00	2.00	2.00	10.00
4	ESP9103	SABELA	JOSE ANTONIO ARAN TRILLO	C.N. PORTOSIN	FORTUNA 9	J. VISIERS	G2 5	2.00	4.00	6.00	12.00
5	ESP4030	TOTEM II	FELIPE CALLE VELLES	C.N. PORTOSIN	FIRST 32s5 (BK)	J. BERRET	G2 5	7.00	5.00	5.00	17.00
6	ESP8294	KANALA	IGNACIO ECENARRO TOME	C.. PORTOSIN	FIRST 33.7	J.BERRET	G2 4	4.00	8.00	7.00	19.00
7	ESP6454C	Indalo	Jose Antonio Deniz Cueto	C.N. Portosin	Bavaria 36		G1 4	9.00	6.00	8.00	23.00
8	ESP8114C	LA FLORIDA I **CLUB**	MANUEL PEREDO FERREIROS		COMET 33 (EST)		G2 4	8.00	7.00	9.00	24.00
9	ESP6478	GLADIADOR	JOSE GARCIA RODRIGUEZ	C.N.PORTOSIN	GLADIATEUR	HOLMAN & PYE	G2 5	10.00	12.00	4.00	26.00
10	ESP4959	MEIGAS FORA V	EUGENIO PEREZ BECERRA	C.N.PORTOSIN	FIRST 40.7	B.FARR	G1 2	5.00	12.00	12.00	29.00
11	Y24	CUCA **CLUB**	CLUB NAUTICO PORTOSIN	C.N.PORTOSIN	YATLANT 24		G1 5	12.00	9.00	10.00	31.00



Regata Miñarzos 2007



Fecha : 14/07/07		Distancia : 24.0		Coeficiente : 1.00		Sistema de Calculo Offshore OSN (GPH)				
Pos	Nr.Vela	Yate	Armador	Clase	Hora Llegada	Invertido	Corregido	Obs	Puntos	
1	ESP4959	MEIGAS FORA V	EUGENIO PEREZ BECERRA	G1 2	17:37:26	04:00:52	00:00:00		1.00	
2	ESP6478	GLADIADOR	JOSE GARCIA RODRIGUEZ	G2 5	18:37:11	05:00:37	00:07:00		2.00	
3	ESP5440	ARCHER	FERNANDO GONZALEZ POUSA	G2 4	18:18:25	04:41:51	00:11:14		3.00	
4	ESP3079	FAROLEIRO III	JOSE MARIA FANDIÑO FERNANDEZ	G2 3	18:07:00	04:30:26	00:15:19		4.00	
5	ESP4030	TOTEM II	FELIPE CALLE VELLES	G2 4	18:36:28	04:59:54	00:17:35		5.00	
6	ESP3075	TRASTO	PEDRO PAZOS CARBON	G2 4	18:48:00	05:11:26	00:27:07		6.00	
7	ESP4883	MORFEO	JAVIER NEGREIRA PINTOS	G1 4	19:35:00	05:58:26	01:09:26		7.00	



la sadiñada



Equipo de Regatas Cadete

Preparación de la Copa de España de la Clase Cadete

con la realización de entrenamientos conjuntos con el Liceo Casino de Vilagarcía

La Copa de España Clase Cadete se celebró en aguas de la Ría Muros y Noia bajo la organización de nuestro club, con la participación de 100 niños de toda España representado a las federaciones Gallega, Balear, Andaluza, Murciana, Asturiana y Valenciana. La participación de nuestro club fue a cargo de José Fandiño, Iván Insua, Alicia Ávila, Pablo Ávila y Andrea y Lara Iglesias como unas de las favoritas al triunfo y que tuvieron una gran actuación con la clasificación entre las ocho primeras del ranking nacional lo que las premiará con la participación en el Mundial B de la especialidad en Philewil (Gran Bretaña)

La Copa de España tuvo lugar del 09 al 13 de Julio (ambos inclusive) de 2007, organizada por el Club Náutico Portosín, con la colaboración de la Real Federación Española de Vela, la Federación Gallega de Vela y la Secretaría Nacional de la Clase Cadete.

Con el siguiente programa:

FECHA	HORA	ACTO
09/07/07	De 12.00 a 15.00 horas	Apertura oficina de regatas Registro de participantes Entrega Instrucciones de Regata Medición y Sellado de Material
	16.00 horas	Inicio de las actividades lúdico-culturales
10/07/07	De 11.00 a 15.00 horas	Medición y Sellado de Material
	16.00 horas	Inicio de las actividades lúdico-culturales
11/07/07	12:00 h	Señal de salida 1ª prueba del día
12/07/07	12:00 h	Señal de salida 1ª prueba
13/07/07	12:00 h	Señal de salida 1ª prueba del día Entrega de Trofeos, media hora después de la publicación de las clasificaciones definitivas.



Copa de España de Cadete 2007

DEL 9 AL 13 DE JULIO EN PORTOSÍN

Hora: 19.30 en la explanada del CNP
Para abrir el acto, y como señal de bienvenida, el grupo de GAITAS CHORIMAS, del ayuntamiento de Porto do Son, interpretó, en honor de participantes e invita-

dos, unas danzas típicas de Galicia. Se recibieron con un fuerte aplauso. Iniciado el Acto Inaugural, al que se procuró dar toda la Solemnidad que requiere una Copa de España, se saludó a las autoridades y representaciones que nos acompañaban:

- El Alcalde Del Concello De Porto Do Son, **Don Manuel Tomé Piñeiro.**
- El Alcalde Del Concello De Noia, **D. Rafael García Guerrero.**
- El Alcalde Del Concello De Lousame, **D. José Santiago Freire Abejón.**
- El Jefe Del Centro De Salvamento Marítimo Finisterre, **Don Joaquín Maceiras Saborido.**
- El Concejel De Turismo Del Concello De Porto Do Son, **Don Carlos Santamaría.**
- El Secretario De La Clase Cadete De La Federación Gallega De Vela, **Don Xavier Ríos.**
- La Delegada En Galicia De La Fundación Acción Contra El Hambre, **Doña Isabel Iglesias.**
- El Presidente Del Club Náutico Portosín, **Don Albino Vázquez Aldrey.**
- El Vicepresidente Del Club Náutico Portosín **Don Fernando González Pousa.**
- El Comodoro Del Club Náutico Portosín, **Don José García Rodríguez.**

Se recibió a los grandes protagonistas de esta Copa de España de Cadete, que saldrían a la mar para dirimir en buena lid quienes serían los mejores de España, correspondientes al año 2007.

Se saludó a los deportistas de las diferentes Federaciones y llegó el momento de los discursos. En primer lugar, les da la bienvenida a Portosín y a Galicia, el Presidente del Club Náutico Portosín, Don Albino Vázquez Aldrey.

En representación de la Organización de esta Copa y en general de todos los eventos deportivos que gustosos celebramos en nuestras instalaciones, se dirige a los asistentes el Vicepresidente del Club Náutico Portosín, Don Fernando González Pousa.

Luego tomó la palabra al Secretario Gallego de la Clase Cadete D. Xavier Ríos. Por último, cierra el acto el alcalde del Ayuntamiento de Porto do Son, al que pertenece Portosín, Don MANUEL TOMÉ PIÑEIRO.

Finalizado el acto inaugural, el Club Náutico Portosín les invitó a todos a la merienda que se sirvió en la terraza.



Copa de España de Cadete 2007



Clausura Copa de España de Cadete 2007

CLASIFICACIONES

Patrón	Proel	Club
1 Marta Hernández de la Higuera	Mª Luisa León Lainez	C. Mar Almería
2 Rodrigo Abalo Martínez	Joaquín Miñones Van- Laethem	L.C.Vilagarcía
3 Santiago González Pérez	Agustín Costa Rey	L.C.Vilagarcía
4 Julia Marfil Daza	Cristina Laucirica Buesa	C. Mar Almería
5 Tomás Moya Lladó	Tián Feliu	R.C.N. Palma
6 Eliezer Fernández Alvarez	Javier Pérez Martínez	C.Mar Almería
7 Alvaro Alejandro de Oña	Antolín Alejandro de Oña	C.Mar Almería
8 Oscar Gómez Oliveira	Juan Silva Castromil	L.C.Vilagarcía
9 Gabriela Torres Barceló	Miguel Gaya Fiol	R.C.N.Palma
10 Andrea Iglesias Pemán	Lara Iglesias Pemán	C.N.Portosín



Equipo de Regatas Optimist

Campeonato de España de Vela Infantil.

Participación en el Campeonato de España de Vela Infantil – Murcia. Nuestra representación fue a cargo de Pablo Ávila como integrante del equipo Gallego de la Clase.

VI Semana Náutica de A Coruña.

Se desplazó el equipo al completo lo que nos sirvió como entrenamiento para unos y experiencias nuevas para otros. Destacar la obtención de los primeros trofeos de Alicia Ávila y Román Piñeiro en la Clase C.

Mercedes Cup

Pablo Ávila vence la III Regata Mercedes Cup lo que le da la opción de participar en la Final Mercedes Cup, de Huelva en el mes de Septiembre, regata en la que participan los dos primeros regatistas de cada comunidad y en la que nuestro joven regatista obtiene la 2ª plaza.

VII Desafío Audi

Regata clasificatoria para la clase optimist con una participación de 107 regatistas de distintas autonomías y válida para el Ranking gallego en la que Pablo Ávila obtendrá la 1ª posición obteniendo así también el liderazgo del Ranking Autonómico. También otro regatista Antón Calo obtuvo la quinta posición, dejando claro que el equipo Portosín es de los mejores de Galicia.

Copa Galicia

Se celebró en aguas de Vilagarcía. Fue una regata marcada por el escaso viento y los roles continuos en la que los nuestros también se supieron defender con un 3º puesto de Pablo empatado a puntos con el segundo. Destacar también la actuación de Marta Pazos y Alicia Ávila que, a pesar de haber empezado este año como regatistas, ya muestran síntomas de fortaleza quedando entre las 7 primeras de su categoría.

Semana Náutica de Vigo

Este año la Semana Náutica de Vigo (Caixanova), regata Internacional incluida en el Calendario Nacional de la Real Federación Española de Vela, contó con la participación de 300 regatistas de distintos países (Alemania, Argentina, Singapur, Portugal, España). Regata cerrada en la participación en la que entraron en la categoría absoluta Pablo Ávila, como primer clasificado del Ranking Gallego y Antón Calo como quinto, lo que les dio opciones de participar en una de las regatas con más flota del panorama nacional junto con la del Trofeo Ciutat de Palma. En la Clase C también participaron las regatistas Marta Pazos y Alicia Ávila.

Los buenos resultados a nivel individual y el esfuerzo realizado dieron a Antón Calo y a Pablo Ávila, como integrantes del

equipo gallego, la posibilidad de participar en el 56ª Trofeo Ciutat de Palma que tendrá lugar en Palma del 06 al 09 de diciembre. Pero Pablo ya tenía una plaza ganada como integrante del equipo Mercedes Cup, lo que le da opciones a viajar a otro compañero.

El entrenador:

“Destacar mi satisfacción por el esfuerzo y motivación puesto por todos los integrantes del equipo lo que dará como recompensa sus propios logros deportivos ahora y siempre”

Sergio del Rio (Entrenador).

El equipo de regatas esta formado por:

Pablo Ávila
Marta Pazos
Antón Calo
Alejandra Pazos
José Fandiño
Román Piñeiro
Alicia Ávila
Iván Insua
Bernardo Campos



Actividad de Bautismo de Mar

Un grupo de 80 escolares de León, que disfrutaron del mar a bordo de las embarcaciones de Vela ligera clase omega, así como de diversas actividades lúdico culturales.



Cursos de Iniciación y Perfeccionamiento

Durante 9 semanas consecutivas, empezando la primera semana de julio, la escuela de Vela mantuvo su actividad de forma ininterrumpida en las disciplinas de Vela Ligera y Vela Crucero dando un servicio a cerca de 300 alumnos con el siguiente programa:

Cursos de 16 horas

Mañanas 10.00 horas a 14.00 horas

Tardes 16.00 horas a 20.00 horas



Excursión al Tambre Un año más tuvo lugar la subida al Tambre en la que colaboró la escuela de Vela. Una excursión marítima con la que encontrar un momento de desahogo y relajación entre tanta competición. Uno de los momentos más emotivos, como todos los años, es el paso de las embarcaciones por Ponte Nafonso y la llegada a la Central Eléctrica. Sin duda una subida única entre unos parajes incomparables.

Concentración de Escuelas de Vela

Participación en la cita anual que organiza la Federación Gallega de Vela en la que se reúnen las Escuelas de Vela más importantes de Galicia, con el fin de premiar a los alumnos mas aventajados de la temporada. Este año contó con la novedad de la realización de una regata por equipos en la que un monitor y 5 alumnos compiten en igualdad de condiciones en los barcos omega de la Federación contra todas las escuelas de Galicia. Esta Escuela obtuvo la Segunda Posición gracias a la actuación de Nicolás Tomé, Marta Pazos, Alicia Ávila, Román Piñeiro, Bernardo Campos y Alejandra Pazos.

Curso de buceo

24 de agosto



Cena Enológica

11 de agosto



Seminario Match Race

2 y 3 de agosto



Exposición Rojo Urbiola

del 1 al 20 de junio



Concierto de Piano

9 de junio



Inauguración Exposición Pablo Costa

del 5 al 30 de septiembre



Concurso Pesca al Fondo

Hemos realizado este año el concurso de pesca al fondo.

La 1ª prueba el 16 de junio, la 2ª el 23

Clasificación	Embarcación	Propietario	Total puntos
1	Carroucheiro	Juan González Agraso	17204
2	Cañarte	Ramón Seijas	7368
3	Trastada	Arturo Moares Fraga	6373

Asimismo, el Cañarte obtuvo el premio a la mejor pieza.



Hemos realizado este año el concurso de pesca al curricán.

La 1ª prueba el 4 de agosto y la 2ª el 25 del mismo mes

Concurso Pesca al Curricán

Clasificación	Embarcación	Propietario	Total Piezas
1	Carroucheiro	Juan González Agraso	60 rinchas, 1 robaliza, 3 corubelos
2	Juan Manuel	Germán González	18 rinchas, 2 corubelos
3	Cormorán	Pablo Oliver	7 rinchas, 1 aguja

ORIO, CAMINO DE SANTIAGO POR MAR

El prestigioso CLUB DE REMO DE ORIO, considerado por su historia y tradición uno de los mejores CLUBS DE REMO DE TRAINERAS de toda la historia, como lo prueba que haya sido el ganador de cientos de competiciones, de la BANDERA DE LA CONCHA del presente año, VARIOS REMEROS OLIMPICOS EN SUS FILAS, etc.etc. acometió este año de 2007, una "aventura singular" que unir a su inmenso historial y prestigio, como fue la de PEREGRINAR DE ORIO A NOIA, El Puerto de Compostela, en 13 etapas, a bordo de una TRAINERA de su Club .Las etapas se ajustaban al CODICE CALISTINO y fundiendo en su tripulación, jóvenes, veteranos, mujeres , del Club y sobre todo ilusión y fé en tan singular proyecto , iniciaron el mismo el día 21 de Julio, con la etapa IRUN-ORIO, PARA IR TOCANDO COMO FINAL DE ETAPA LOS SIGUIENTES PUERTOS: PLENTZIA, SANTANDER, SAN VICENTE DE LA BARQUERA, RIBADESELLA, LUANCO, LUARCA, BURELA, CEDEIRA, A CORUÑA, LAXE, FINISTERRE Y finalizando en NOIA el 8 de Agosto, completando la peregrinación con la CAMINATA A PIE A SANTIAGO DE COMPOSTELA, el día 9 de Agosto, en donde rindieron culto a nuestro Patrón SEÑOR SANTIAGO, cumpliendo con todos los ritos y tradiciones, OBTENCION DE LA COMPOSTELA, testimonio de su peregrinaje e incluida la de quemar la ROPA que traían na CRÚS DOS FARRAPOS.

A la trainera le sirvió de escolta una EMBARCACION A MOTOR durante toda la travesía, sin que en ningún

momento y a pesar de la mar encontrada en algunas partes de las singladuras tuvieran que echar mano de él, sirviendoles este como aprovisionamiento y relevos de tripulantes.

A la entrada de la RIA DE NOIA, les esperaban varias embarcaciones del CLUB DE MAR DE NOIA para darle la bienvenida y TRES embarcaciones del CLUB NAUTICO DE PORTOSIN, el ATLANTE, de Juan López, el BUCANERO de Pepe Capeans y el PORTOSIÑO DE Luis Baylin que llenos de gaiteros e invitados contribuyeron a realzar la llegada al PUERTO DE COMPOSTELA, que revivió en ese instante IMÁGENES acaecidas los pasados siglos en que numerosos peregrinos de FLANDES, GRAN BRETAÑA, FRANCIA etc peregrinaban hacia Santiago a través del Mar de Noia.

El CLUB DE REMO NOIA Y EL CONCELLO DE NOIA, se volcaron con los REMEROS y sus acompañantes, esperándoles en masa en el Muelle del Marqués de Noia, donde recibieron la bienvenida oficial, desplazándose acto seguido al CONCELLO en donde se le entregaron diversos presentes entre ellos un regalo del exREmero y SOCIO DE HONRA DEL CLUB DE MAR y socio del C.N.PORTOSIN, Sr. Capeans a cada remero/peregrino.

Finalizó la fiesta con una comida de hermandad en Noia, entre cánticos ¡BOGA, BOGA, MARINERA... MARINERA! Y EL EXCONXURO DA QUEIMADA, para purificarles aún más si cabe.



Refleja el paso por nuestra Ría a la altura de Portosin y Esteiro

Nos queda de ORIO, el recuerdo no sólo de su GESTA, sino de SU GENTE, SU TRAINERA Y SU CLUB, una sociedad, que se vuelca en competir y en promover numerosas actividades que hacen de este club un modelo en toda España .

GRACIAS ORIOTARRAS por vuestro ejemplo y por haber escogido el PUERTO DE COMPOSTELA como vuestra última singladura en el peregrinaje. QUE O NOSO SEÑOR SANTIAGO VOS PROTEXA E PROPORCIONE MOITOS MAIS TRIUNFOS . Xan Creo Baamonde.Presidente do CLUB DO MAR DE NOIA.

EL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM-GMDSS)



La fecha elegida para la entrada en vigor de este sistema, en virtud de las disposiciones sobre aceptación tácita, fue la del 1 de febrero de 1992, con un periodo de introducción paulatina hasta el 1 de febrero de 1999, no obstante, aun comenzó a aplicarse el 1 de enero de 2007 para las embarcaciones de recreo, por lo cual, en mi opinión nos vendría bien dar un pequeño repaso a las comunicaciones y sus procedimientos radiotelefónicos de rutina.

COMENZAREMOS CON EL MANEJO DEL VHF

Introducción

El uso adecuado de los canales VHF en la mar (Extracto de la Res IMO A.474 (XII))

El mal uso de los canales VHF en la mar está muy extendido, especialmente en el canal 16 (156,8 MHz) de socorro, seguridad y llamada y en los canales usados para operaciones de puerto, servicios de movimientos de buques y sistemas de información, todo lo cual está causando preocupación.

A menudo, el mal uso de los canales de VHF causa serias interferencias a las comunicaciones esenciales y llegan a constituir un peligro potencial para la seguridad en la mar.

El uso adecuado de los canales VHF en la mar trae como consecuencia una contribución importante a la seguridad de la navegación. De acuerdo con el Reglamento de Comunicaciones Radio de la ITU:

El canal 16 puede usarse solamente para fines de socorro, urgencia y comunicaciones muy breves de seguridad y para llamada con el fin de establecer comunicaciones que deberán de llevarse a cabo posteriormente en un canal de trabajo apropiado.

En los canales VHF asignados para operaciones de servicio de puerto, los únicos mensajes permitidos son aquellos que se relacionen con el manejo de tales operaciones, el movimiento y la seguridad de los buques y, en emergencia, la seguridad de las personas; ya que el uso de estos canales

para las comunicaciones buque-buque puede causar serias interferencias a las comunicaciones relacionadas con el movimiento y la seguridad de la navegación en áreas de puerto congestionadas.

Los equipos VHF están frecuentemente manejados por personas sin la preparación necesaria a pesar de que las Regulaciones ITU requieren que el servicio de cada estación radiotelefónica de cualquier buque debe de estar controlada por un operador que esté en posesión de un certificado expedido o reconocido por el Gobierno del pabellón del mismo.

Se han preparado las siguientes guías, que si se siguen, deberían asegurar que los canales VHF se usen correctamente.

Guía del uso del VHF en la mar

1. PREPARACIÓN

Antes de transmitir, pensar acerca de los puntos o asunto que nosotros queremos comunicar y si es necesario, preparar unas notas escritas a fin de evitar interrupciones innecesarias y asegurar al mismo tiempo, que no malgastamos un tiempo valioso en un canal con mucho tráfico.

2. ESCUCHA

Escuchar antes de comenzar a transmitir para asegurarse de que el canal no está ocupado. Esto evitará innecesarias e irritantes interferencias

3. DISCIPLINA

El equipo VHF debe de usarse correctamente y de conformidad con las Regulaciones Radio. Debe de evitarse en particular lo siguiente:

- a. llamar en canal 16 para fines distintos a socorro, urgencia y comunicaciones muy breves de seguridad cuando existe otro canal de llamada disponible;
- b. comunicaciones no relacionadas con la seguridad y la navegación en los canales de operaciones de puerto;
- c. transmisiones no esenciales; p.e. señales y correspondencia innecesarias o superfluas;
- d. transmitir sin identificarse correctamente;
- e. ocupar un canal en particular en malas condiciones;
- f. uso de lenguaje ofensivo

4. REPETICIÓN

Debe de evitarse la repetición de palabras y frases a menos que sea especialmente solicitado por la estación receptora.

5. REDUCCIÓN DE POTENCIA

Cuando sea posible, debe de usarse la potencia más baja posible que sea suficiente para mantener una comunicación satisfactoria.

6. COMUNICACIONES CON LAS ESTACIONES COSTERAS

Deben de seguirse las instrucciones dadas por las estaciones costeras en asuntos referentes a las comunicaciones.

Las comunicaciones deben de llevarse a cabo en los canales indicados por la estación costera. Cuando se solicita un cambio de canal, el buque debe de acusar recibo de dicha solicitud.

7. COMUNICACIONES CON OTROS BUQUES

Durante las comunicaciones buque-buque, el buque llamado debe de indicar el canal en el cual se llevarán a cabo las transmisiones. El buque que llame, debe de acusar recibo de la propuesta antes de cambiar de canal.

Debe de seguirse el procedimiento de escucha subrayado más arriba antes de que hayan comenzado las comunicaciones en el canal elegido.

8. COMUNICACIONES DE SOCORRO

Las llamadas/mensajes de socorro, tienen prioridad absoluta sobre todas las demás comunicaciones. Cuando se les escuche, todas las demás transmisiones deben de cesar y debe de mantenerse escucha en esas frecuencias.

Cualquier llamada/mensaje de socorro debe de registrarse en el libro de registro radio e informar al Capitán.

Al recibir un mensaje de socorro, si nos encontramos en las proximidades, debemos acusar recibo inmediatamente. Si no estamos en las proximidades, debemos de permitir que transcurra un intervalo de tiempo antes de enviar el acuse de recibo del mensaje con el fin de que los buques próximos al socorro puedan hacerlo.

9. LLAMADA

Siempre que sea posible, deberá utilizarse una frecuencia de trabajo. Si no hay disponible una frecuencia de trabajo, puede usarse el canal 16, con tal de que no esté ocupado por una llamada/mensaje de socorro.

En caso de dificultad para establecer contacto con un buque o estación, dejar transcurrir un tiempo adecuado antes de repetir la llamada. No ocupar el canal innecesariamente y probar en otro canal.

10. CAMBIO DE CANALES

Si las comunicaciones en un canal son insatisfactorias, indicar un cambio de canal y esperar confirmación.

11. PRONUNCIACIÓN

Si llega a ser necesario (p.e. nombres descriptivos, distintivos de llamada, palabras que pueden ser malinterpretadas) hacer uso de la tabla de pronunciación contenida en el Código Internacional de Señales y en los Reglamentos de la ITU.

12. DIRECCIÓN

Las palabras “Yo” y “Usted” deben de utilizarse prudentemente, indicando a quién se refieren.

Ejemplo:

SIRADELLA, this is PORTOSÍN PORT CONTROL, do you have a Pilot?

PORTOSÍN POR CONTROL, this is SIRADELLALLA, yes I do have a Pilot.

13. MANTENIMIENTO DE ESCUCHA

Los buques equipados solamente con un equipo VHF deben de mantener escucha en el canal 16 cuando estén en la mar.

Los demás buques, cuando sea posible, deberán mantener escucha en el canal 16 cuando se encuentren dentro del área de servicio de una estación costera capaz de operar en ese canal.

En ciertos casos, los Gobiernos pueden requerir a los buques que mantengan escucha en otros canales VHF. Los Clubes Náuticos normalmente mantienen escucha en el canal 9 (156,450 MHz).

José M Martínez Mayán,

D. Eduardo González Menéndez, en el recuerdo



Falleció el pasado mes de Octubre, nuestro querido socio fundador (nº 12) D.Eduardo, patriarca de “Los Cucos”, a quien tendremos en nuestro recuerdo por su ejemplo de amor, educación, bonhomía para todo Portosín y su gente, en los cuales está incluido este Club, ya que él fue de los primeros que creyó en la idea, apoyándola decididamente, ya que le ilusionaba todo aquello que significase un bien para Portosín y en su marco, crear espacios cálidos de intercambio humano.

Como homenaje reproducimos el artículo por él escrito en la Revista del 25 Aniversario del Club, que habla muy a las claras de las cualidades que resaltamos.

Hay un Portosín conocido a través de quienes lo habitaban hace más de setenta años y otro Ponasín reciente, modernizado, acogida de regatistas y juventud. Y como fondo de ambas versiones hay el Ponosín de siempre, el que supo dar nombre en nuestra época a la Ría de Muros de San Pedro, que fue en 1.890 lugar de destierro para Jovellanos, el más grande polígrafo de la ilustración y uno de los más excelsos españoles de todos los tiempos, máximo gijonés y político veraz y glorioso.

Portosín era una playita muy breve, un puerto de pescadores elementales, pero - con Villanueva de Arosa, según Julio Camba - era dueño de la mejor pesca de sardina y preparador avezado de la “revenidas”. Cuando la costera de sardina era abundante, los marineros regalaban su plateada mercancía y llenaban los platos de los curiosos que se acercaban al puerto, cuando sonaba la sirena de la Lonja... Portosín era además una lista de personajes novelescos: Doña Consuelo, con sus 103 años, viuda de un antiguo Notario que no llegué a conocer y madre de una dinastía en la que traté a seis generaciones, con las que emparenté para mi satisfacción y orgullo. Las seis generaciones eran doña Consuelo, don Pablo el Viejo, Pablito, Rosa, Nuria y mi nieta Poli. Cada uno de ellos merecería una descripción detallada y variopinta, llena de colorido y de encanto.

Doña Consuelo era la dueña de nuestra primera casa alquilada y me guardaba una cumplida fuente de higos miguelinos, que eran un obsequio personal y que yo compartía con mi numerosa prole e innumerables amigos. Sus hijas Luz, Eumelia, Esperanza, Consuelo y don Pablo seguían la tradición de doña Consuelo y también su longevidad.

Otra familia de fuste era la de Ferrer, cuya matriarca doña Enriqueta llegó a los 107 años... Aquella había sido la residencia de verano del doctor don Antonio Fernández, el radiólogo de Santiago, mi ilustre padre político, uno de los hombres más cultos y más amenos que conocí... Fabulosa persona para la tertulia y para el “tute”, también para la generosidad sin límites.

Tuve el privilegio de casarme con su hija mayor, Cuca, que me dio once hijos, y “Cuca y los Cucos” constituyeron desde entonces una institución portosinense, primero en aquella casa de doña Consuelo o en la de Alejandro Roig y María Rechou; más tarde desde nuestra casa del Mariño, que si al principio estuvo, sola y con maravillosas vistas,

quedó en los últimos años un pequeño puerto de mar que hoy es uno de los Clubes Náuticos más importantes en el deporte de España.

Aquel año de 1957 en que llegamos a la deliciosa ría de Muros, desde nuestro hogar de Oviedo, le dediqué a mi mujer unos versos, que incluyo en este relato:

*“Volver a Portosín era un soñado anhelo,”
a impulsos del recuerdo más fuerte de tu infancia,
se antojaba imposible ver de nuevo su cielo,
sentir su mar, sus pinos, su brisa, su fragancia.*

*Pero el amor, ese mago que a veces
consigue los milagros,
con ilusión sin fin...
como nuevo prodigio de panes y de peces,
hizo posible el verte de nuevo en Portosín.*

*La lágrima que tiembla y empaña la mirada,
trajo de tu espíritu la trémula emoción,
eran los mismos barcos, la misma mar rizada
y en los pechos amigos el mismo corazón.*

*Aquellos marineros que arrullaron tu infancia
envolviendo en sus redes tus ganas de jugar...
volvieron a llamarte con la misma confianza:
“Cuquiña, cos seus nenas vense a veranear”.*

*Pasaron veinte años o fue el año anterior,
cuando te despedías de Marina y Franco,
y de doña Consuelo; de Ricardo y Ramón,
cuando viste su cielo al pie del mismo banco
al que llega el relente de la mar y la flor...*

*Allí quedó tu infancia prendida en la memoria
como un suave perfume de lirio y de jazmín,
está la misma gente, está María Victoria
tu amiga, tus recuerdos. ¡Allí está Portosín.”*

De aquella playita, rcoleta y sencilla, se pasó a uno de los remansos más atractivos de la costa gallega para los veraneantes actuales. La Marbella del Noroeste, con una vocación hacia la acogida de bañistas de un solo día, que

supone una ingente movilidad de automóviles y asimismo la construcción de cientos de hogares...

Aquel Portosín de los años 40 y 50 sólo fue el germen de un Portosín embellecido y moderno, merced a un Club deportivo, en cuya creación tuve alguna parte, con AJejandrito Roig (q.e.p.d) Moncho Pardal Sousa, Juancho López Oviedo... todos ellos de familias enraizadas en la tierra y el mar de esta ría, la primera de las Rías Bajas de Galicia.

Antaño eran las familias de Fernández. Don Manuel Iglesias (de la Gafa), Cándido Masa, don Manuel Pcreiro. Antonio Carro Viñas, Eugenio Lalinde; las familias de Banet, Villanueva. Ramallo. Montaña, Raul y Lolita, Servio Puente, López Barrera, el Magistrado madrileño y la sucesiva tutela parroquial de don Benigno, don Julio, don Alvaro y don José, sacerdotes de aquella capilla románica, San Saturnino de Goyanes, anejo a San Martín de Miñonas... Sin contar naturalmente los nativos que eran cinco o seis familias muy conocidas, por ellos mismos y por sus barcos o empresas, y de aquella simiente primitiva vino la gran cosecha de cientos de familias, gallegas. madrileñas y asturianas principalmente, que hoy veranean en Portosín, con casas propias muchos de ellos. o alquiladas a los portosinenses. Casi no hay familia en Santiago que no quiera tener un piso en Portosín. Algunas ya se hicieron "mitad y mitad" como vecinos de Santiago y Portosín. O Noya y Portosín... Que se lo pregunten a Jáudenes y toda su familia política, tan enraizados en esta tierra, tan felices en este ambiente, y a los nuevos vecinos del Paseo Marítimo o de otras zonas interiores como las casas comerciales de Segundo Mariño, Pepe Romero, Pura la de la Panadería, Coneha do Relo, Lila, María la de Argimiro, Elena, Benediela y las de Ajito y de Carlos, dos hijos nuestros, que edificaron dos casas formidables en Miñortos y traen a docenas de matrimonios asturianos que pasan por su comfortable hospitalidad.

Portosín es un trozo de Cielo en la tierra. Inefable, acogedor, hospitalario. Los tañidos desde su campanario, el nunor de su mar, las Uamaclas de la sirena de su Lonja, el "tumbaloureiro". radical y ciclónico, capaz de tumbar los laureles y arrancar sus raíces. capaz de moler las almas como en la novela de Elena Quiroga...

Portosín tiene la mística fuerza evocadora de la Santa Compañía. el trémulo palpitar de sus hombres y mujeres por los que mueren a lo largo de esta Costa de la Muerte, que

quiso describir con mejor voluntad que acierto el campeón de las Letras, Camilo José Cela, en el relato que no novela llamado "Madera de Boj". La Costa de la muerte es Galieia en su parte tremenda de temor y naufragios - y también es Galicia el dulzor nostálgico de Rosalia en sus versos de infinita tristeza:

"Campanas de Bastabales
cando vos oio sonar.
morrome de soedades..."
"Ven a noitc, marre o día,
as campanas tocan lonxe
o tocar d' Ave María..."

y recordando el triste acceso a Padrón desde Noya, en donde evocamos la casa de los canónicos y más adelante del Extramundo, la presencia histórica del marqués de Iria-Flavia, que hizo su mejor obra alejado de estas tierras, pero lo trajeron a ellas para su sepultura y recibir el lloro y sollozo de quienes le amaron y de cuantos visitan su Fundación.

Portosín es hoy el toque de diana de Galicia. Empieza en él una Galicia nueva y quienes lo descubrimos recabamos con todos los derechos la primicia de su hallazgo como costa adelantada del vecindario jacobeo, de la ciudad de Santiago.

Portosín es la playa de Santiago y una de las mejores de Galicia. De esta Galicia tejida en amor y en esperanza, superada

cada día en su propio olor de pinos y mar. lujuria de verdes como en los cuadros de Patinir, grandeza y aroma de una tierra amada de Dios y mansión de las más bellas mujeres del mundo...

Vaya por ti, Cuca Fernández Vilas, compañera de todos mis días, compañera del alma, compañera... Y en tu amoroso recuerdo, el telón de fondo de una tierra y un mar que tanto nos dio de felicidad y de ternura.

EDUARDO GONZÁLEZ MENÉNDEZ

El Dr. Eduardo González Menéndez es Cardiólogo y Neumólogo, Nacido en Gijón hace 79 años: Licenciado en Satlliago de Compostela con Premio Extraordinario. alumno interno con el número Uno en Su Facultad de Medicina. Ejerce en Oviedo desde 1944 y dirigió el Hospital del Naranco siendo actualmente Presidente de la Real Academia de Medicina del Principado de Asturias. Instituto de España. 15 años ocupando múltiples cargos colegiales y profesionales. Es una Institución de la Medicina asturiana, Presidente de la Real Academia de Medicina del Principado desde hace 22 años, siendo reelegido seis veces por unanimidad y aclamación de sus compañeros.

Fue catedrático contratado de Fisiopatología y Propedéutica clínica, en la Facultad de Medicina de Oviedo. Pertenece a la Orden Civil de Sanidad con máximo rango; y la Orden de Cisneros y a la Orden Ecuestre del Santo Sepulcro de Jerusalén. Oviedo le dedicó una hermosa calle en su parte más moderna de grandes edificios.



Club Náutico Portosín

Cena de Nochevieja



Financiada por:
Trío Togayán

Bodega:

*Albariño Rías Baixas
Rioja Reserva
Cava Catalán*

Menú

*Aperitivos Navideños
Mini Tostadas de Salmón y Huevas de Cavari
Tacos de Queso de León y Dña
Lasas de Jamón Ibérico
Canjones de Anchoas del Cantábrico
y Limoneros del Ligallo
Gambas de Marisco
(Camarión, Centolla y Langostinos)*

*Sorbete de Limón
Paje con Alcaparras a la Marinera
Solomillo de Ternera en Reducción de Chabeta
al Brandy y Guarnición
Uvas de la Tierra
Trenes de Níel
Cestillo y Postres Navideños*



Nueva página web del Club Náutico

El 1 de diciembre ha comenzado a estar operativa nuestra nueva página web realizada por la empresa Urbe Networks, esta nueva página quiere ser un vínculo entre el club y los socios, donde puntualmente se podrá encontrar información de las actividades que se realizan en nuestras instalaciones.

En el nuevo portal del club se podrá encontrar todo tipo de información; noticias, cursos, regatas, galerías de fotos, La Baliza, tarifas, etc.

Os animamos a todos a visitarla y comprobar su utilidad.

www.cnportosin.com