

La BALIZA del NOROESTE

Boletín informativo Club Náutico Portosín

Nº 20 / Mayo 2006

iii...A buen puerto!!!



D. L.: C-1.701-03

www.cnportosin.com

L 42° 45' 8N

L 8° 56' 6W

RADIOBALIZA DE LOCALIZACIÓN DE SINIESTROS (EPIRB)

Estimados socios,

En este verano, tal y como adelantamos en la Asamblea Extraordinaria última de 19 de Noviembre de 2005, los socios del CNP elegiremos nueva Junta Directiva (JD). Aún a falta de confirmación definitiva, la fecha más probable para la celebración de las elecciones pudiera ser el sábado 12 de Agosto, en un intento por facilitar una mayor participación. Para ello, será necesario seguir el calendario electoral fijado en los estatutos recientemente aprobados, y convocar entre otras acciones, una Asamblea General Extraordinaria.

De cara a la futura JD, podemos anticiparle que la situación del Club es buena, tanto en el plano económico como en las relaciones sociales. Puede ser un buen momento para que aquellos socios que estén dispuestos a dedicar una pequeña parte de su tiempo al Club, lo hagan.

Cuando entramos a formar parte de la Directiva, nos encontramos un magnífico Club que se encontraba al inicio de una etapa de transición entre un Club familiar, de menor dimensión, a otro de mayor complejidad. Al mismo tiempo, habían pasado unos años, y el sistema de gestión se había quedado insuficiente, y con unas infraestructuras envejecidas. Sin olvidar la razón de ser del Club, es decir, la promoción de la náutica en sus diferentes vertientes, y la cohesión social, nos pusimos manos a la obra con dos tareas que entonces consideramos prioritarias, y por este orden: 1) control de la gestión y 2) modernización y renovación de las infraestructuras.

El control de la gestión llevó tiempo y esfuerzo, y aún a día de hoy quedan algunos flecos por terminar. Nos pusimos al día en nuestras obligaciones con las distintas administraciones. Tenemos un registro actualizado de los socios y de las distintas actividades, de tal forma que todos podemos cumplir con nuestras obligaciones, permitiendo a su vez, financiar la modernización de las infraestructuras al tiempo que desarrollamos nuestros fines como sociedad sin ánimo de lucro.

Posteriormente, en una fase de solución de los problemas más acuciantes, y ya disponiendo de una mayor capacidad de maniobra, la siguiente propuesta fue la de aumentar la calidad de los servicios que se ofrecen a los socios. En este apartado también entran los conceptos de desarrollo sostenible y el cuidado y respeto al medio ambiente. Tampoco nos olvidamos de la zona en la que estamos ubicados, y de nuestra responsabilidad en la promoción económica de la misma, en este caso relacionada con el desarrollo del turismo náutico. De esta forma logramos adjuntar, a la bandera azul que poseíamos desde el año 1992, las certificaciones EMAS e ISO 14001. Siguiendo con estas mismas directrices, este año están previstas unas inversiones que rondan los 400.000 € y en los que, aproximadamente unos 60.000 € están dedicados a la prevención y reducción de la contaminación a través de mejoras tecnológicas.

El futuro que se vislumbra para el Club es bueno. No estamos en una etapa de apagar fuegos, sino en otra de mejora de la calidad, que es fácilmente alcanzable en un contexto de crecimiento muy moderado. Al fin y al cabo, lo más importante es que los socios estemos bien.

Animo por tanto, a que los socios debatan sobre nuestro Club, y a aquellos que puedan dedicar algo de su tiempo, que se reúnan y presenten su candidatura.

Francisco Gude
Presidente CNP

DEFINICIÓN

Las radiobalizas de localización de siniestros (RLS), conocidas en inglés por el acrónimo EPIRB (*Emergency Position-Indicating Radio Beacon*), son simples emisores que transmiten en una frecuencia determinada de acuerdo al tipo de radiobaliza, pudiendo activarse de forma manual o automática. La radiobaliza va a servirnos para alertar a los servicios de búsqueda y salvamento en caso de una emergencia, operación que se realiza de forma casi inmediata en algunas radiobalizas a un promedio de una hora o dos horas en el peor de los casos.

DIFERENTES TIPOS DE RADIOBALIZAS

Actualmente hay varios tipos de radiobalizas en uso y podemos clasificarlas como sigue:

- EPIRB de 406 MHz del sistema COSPAS/SARSAT.
- EPIRB de 1,6 GHz, (banda L) conocido como Inmarsat-E, que usa los satélites geoestacionarios de Inmarsat.
- EPIRB de 121,5 MHz, monitorizado por los satélites del sistema COSPAS-SARSAT y la aviación.
- EPIRB de 243 MHz (frecuencia de alarma militar), monitorizado por los satélites SARSAT y la aviación.
- EPIRB de VHF, que usa el DSC en el canal 70 (156,525 MHz).

COSPAS-SARSAT planea la finalización de los servicios de alerta vía satélite en las frecuencias de 121,5/243 MHz para el 1 de febrero de 2009. Esto no afectará al uso de esas frecuencias para efectos de localización (*homing*).

periodo de visibilidad mutua radiobaliza-satélite. Las frecuencias actualmente en uso son 121,5 MHz (Frecuencia de emergencia aeronáutica internacional) y 406,025 MHz. La radiobaliza de 406 MHz es más sofisticada que la de 121.5 MHz debido a la inclusión de códigos de identificación en el mensaje, aunque la complejidad es reducida al mínimo. Para optimizar la localización Doppler, se usan satélites de baja altitud en órbitas casi polares. La baja altitud da como resultado un bajo consumo de potencia en la comunicación, un pronunciado efecto Doppler, e intervalos cortos entre pases sucesivos. La configuración nominal del sistema de satélites comprende cuatro satélites como mínimo, dos suministrados por COSPAS y dos por SARSAT.

El concepto de la posición por Doppler nos suministra dos posibles situaciones para cada radiobaliza: la posición verdadera y su imagen reflejada por efecto espejo relativa a la trayectoria terrestre del satélite. Esta ambigüedad se resuelve por cálculos que toman en consideración la rotación de la tierra. Si la estabilidad de frecuencia de la radiobaliza es razonablemente buena, como sucede en la radiobaliza de 406 MHz, que fue diseñada para este propósito, la solución verdadera puede ser estimada en un solo paso de satélite. En el caso de la radiobaliza de 121,5 MHz, la ambigüedad se resuelve como resultado del segundo paso si en el primer intento no resulta satisfactorio. La precisión en la posición es también significadamente mejor con la radiobaliza de 406 MHz. La gran ventaja de la radiobaliza de 406 MHz hizo que fuesen seleccionadas por el GMDSS para ser incluidas en las enmiendas de 1988 a la Convención SOLAS de 1974.

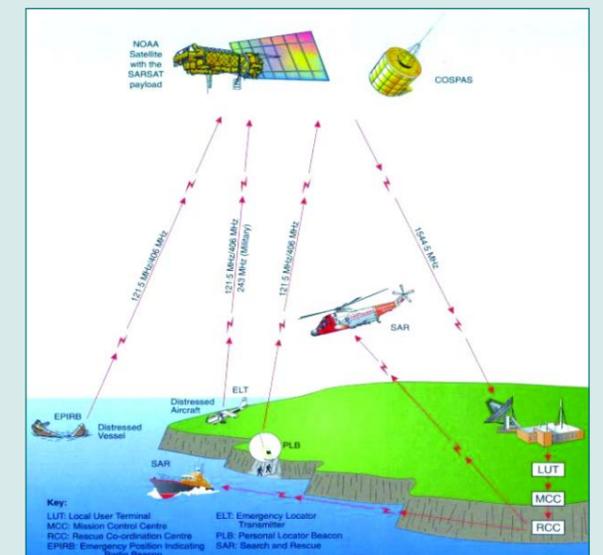
La Radiobaliza deberá usarse como ultimo recurso. Antes realizaremos una llamada por radio en VHF-DSC, canal 70 (MAY-DAY), donde podemos dar información sobre la naturaleza del peligro, la descripción de nuestro buque y la posición. Con estos datos en manos de Salvamento Marítimo, tendremos excelentes posibilidades de que nos rescaten.

José M. Martínez Mayán

CONCEPTO GENERAL DEL SISTEMA COSPAS-SARSAT

El concepto básico del sistema COSPAS-SARSAT se representa en la figura 18.1. Actualmente existen tres tipos de radiobalizas de este sistema, llamadas **transmisor localizador de emergencia "ELT"** (*Emergency Locator Transmitters*) para uso aéreo, **radiobaliza de localización de siniestros marítima "EPIRB"** y **radiobaliza de localización personal terrestre "PLB"** (*Personal Locator Beacons*). Estas radiobalizas transmiten señales que son detectadas por los satélites de órbita polar y los satélites geoestacionarios del sistema COSPAS-SARSAT equipados con sistemas de recepción y procesado. Las señales son seguidamente enviadas a una estación receptora terrestre, llamada Terminal de Usuario Local "LUT" (*Local User Terminal*), que procesa la señal y determina la posición de la radiobaliza. Acto seguido envía una alerta, juntamente con la posición y otra información, a través del MCC, al RCC (*Rescue Co-ordination Centre*), a otro MCC, o a las Autoridades de Búsqueda y Rescate para iniciar las actividades SAR.

La señal Doppler se usa para localizar la radiobaliza (utilizando la velocidad relativa entre el satélite y la radiobaliza). La frecuencia de emisión transmitida por la radiobaliza es razonablemente estable durante el



Compartiendo Lecturas

LATITUDES AZULES. TRAS EL RASTRO DEL CAPITÁN COOK

■ Comentario: Antonio Amaro Cendón ■

El 26 de agosto de 1768 el Capitán Cook, al mando del Endeavour, zarpa de Plymouth e inicia el primero de sus 3 viajes alrededor del mundo. En los siguientes años cartografía gran parte del océano pacífico, Nueva Zelanda, Australia, Tahiti, Islas Tonga y muchas otras, costa noroccidental de Norteamérica, estrecho de Behring y muere el 14 de febrero de 1779 en Hawái, en una refriega con sus habitantes. Además de sus descubrimientos, es el primero que usa un cronómetro de precisión para el cálculo de la longitud, y demuestra que cuidando la alimentación de la tripulación se puede prevenir el escorbuto. Queda en la historia como uno de los mas grandes navegantes.

Un americano (el autor), admirador de la vida y obra del navegante, y un ingles, algo mas que aficionado a la bebida, se deciden investigar qué herencia ha dejado en aquellos puntos donde recaló.

Para ello rehacen en nuestra época la singladura del Endeavour y se dedican a confraternizar con los habitantes actuales de aquellos lugares idílicos que el Capitán Cook describe en sus diarios.

Lo que descubren oscila entre lo penoso y lo sorprendente. En la mayoría de las islas la población nativa ha desaparecido en un porcentaje superior al 90%, siendo sus habitantes actuales un mezcla de descendientes de occidentales, chinos, japoneses y muy leves toques polinesios. Han desaparecido sus religiones, el idioma y su cultura.

En la mayoría de los pobladores actuales la figura del capitán despierta muy poca admiración, cuando no franco odio, incluso entre los descendientes de no polinesios.

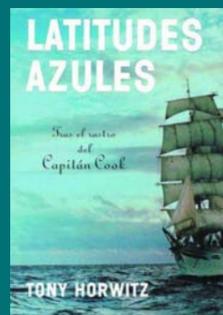
En muchas de las naciones recorridas se intenta recobrar la antigua cultura. Y en el colmo del contrasentido resulta que cuando tratan de rescatar costumbres, religión, formas de vida, etc, la única fuente de información resultan ser los diarios del Capitán Cook: los ancianos que la conocían han muerto. El que ha contribuido a la desaparición de una cultura es ahora la base para intentar recuperarla.

Todo esto se relata en clave de humor, teñido de profunda melancolía, y en el fondo de resignación. El autor piensa que en cualquier caso la cultura polinesia habría sido descubierta tarde o temprano. El hecho que haya sido el Capitán Cook, ha permitido que, al menos, sepamos como fue. Si hubiesen sido en primer lugar los balleneros, mercaderes y misioneros, las consecuencias culturales y de desaparición de la población por la transmisión de enfermedades habrían sido iguales, pero todo habría queda oculto para la historia.

Debe leerse. Es un recordatorio de cómo empresas que se inician con un fin aparentemente noble y de elevadas miras, concluye en una catástrofe humana total.

FICHA TÉCNICA:

- Título: "Latitudes azules. Tras el rastro del Capitán Cook"
- Autor: Tony Horwitz
- Editorial: RBA Libros S.A.



Los socios interesados en leer aquellos libros comentados hasta ahora en nuestra revista, pueden recoger un ejemplar a modo de préstamo en la biblioteca.

FIESTA ANUAL DE LA VELA

Nos es grato comprobar cómo en ocasiones, la prensa se hace eco de actividades organizadas por nuestro Club. Esto sucedió con la Fiesta anual de la Vela y el diario "La Voz de Galicia" lo reflejaba así:

Decenas de deportistas y autoridades se dieron cita el pasado sábado, en las instalaciones del Club Náutico de Portosín, para asistir a la fiesta anual de la vela que organiza la entidad. En la ceremonia, se entregaron obsequios a los regatistas que, directa o indirectamente, están vinculados con la institución sonense.

No quisieron perderse la gala el presidente de la Diputación coruñesa, Salvador Fernández Moreda; el alcalde del municipio, Ramón Quintáns Vila; el máximo responsable de la Federación Gallega de Vela, José Ángel Rodríguez; y el patrón mayor de Portosín, Eduardo Carreño, entre otras muchas personalidades. De anfitrión ejerció, como no podía ser de otro modo, el presidente del Náutico sonense, Francisco Gude.

La fiesta principió con el reparto de unos regalos entre los miembros del equipo de regatas del club. Los afortunados fueron Antón Calo, Pablo Ávila, Xosé Fandiño y Alexandra Fernández. Faltaron al acto sus compañeras Andrea y Lara Iglesias.

A continuación, pasaron a recoger sus obsequios los integrantes del plantel del Concello sonense, que se entrenan en las instalaciones del Náutico. En este apartado, las menciones recayeron en Iago y Aarón Ventoso, Antón Barba, Nicolás Tomé, Iago Seoane, Sofía Lestón y Óscar, Pablo y Álvaro Bonigno.

Los organizadores de la fiesta de la vela quisieron tener también un detalle con los patrones de las embarcaciones que habitualmente toman la salida en las pruebas y campeonatos que promueve el club. Hasta un total de 24 tripulantes recogieron el pin de recuerdo con el que les obsequiaron en Portosín.

La gala concluyó con las distinciones que se les entregaron a los patrones de los barcos que cosecharon importantes triunfos durante la última temporada.

Esta lista de regatistas aventajados la integran José Manuel Pombar, del Arroás; Pablo Barreiro, del Zaleiro; Felipe Calle, del Totem; Xosé María Fandiño, del Faroleiro III; Carmelo Puertas, del Florentino; y Xosé Manuel Pérez y Emilio Penas, del Santiago Sur Galicia.

Este último velero compitió en el campeonato mundial celebrado en la costa de Cerdeña y, este año,

volverá a hacerlo en el que se disputará en aguas de Vigo.

De boca de las autoridades invitadas a la ceremonia no salieron más que felicitaciones y parabienes para todos los regatistas congregados en el Club Náutico de Portosín. El regidor local, aquejado de un fuerte constipado, animó a los deportistas forasteros a que sigan disfrutando de las excelencias del municipio.

Por su parte, el presidente del organismo provincial, Salvador Fernández Moreda, evocó sus pinitos en el mundo de la vela, aunque confesó que nunca navegó en aguas de la ría de Muros y Noia. El dirigente socialista felicitó a los premiados y al Náutico por los buenos resultados obtenidos en la temporada.



CAMPEONATO GALLEGO DE OPTIMIST

El Real Club Náutico de Vigo acogió el 25-26 y 27 de febrero la celebración del **Campeonato Gallego de Optimist** al que asistieron 178 niños procedentes de toda Galicia y Norte de Portugal. La actuación de nuestros deportistas no estuvo nada mal siempre estando en los puestos de cabeza de sus respectivos grupos. Pero el gran protagonista de dicho evento fue "**El tiempo meteorológico**", como así recoge Borja Pérez de Lis Valverde en su blog: <http://blogs.periodistadigital.com/regata.php>

Debido a la presencia de una fuerte borrasca que se ha ido debilitando con el paso de los días, el primer día salimos al mar con viento fuerte del norte que ha ido amainando con el paso de las horas. Sólo pudimos realizar un encuentro porque para el segundo no hubo condiciones, el viento no se entablaba por lo que el Comité de Regatas decidió suspender y volver para tierra.

El segundo día, fue sin duda el peor de todos, mucho viento con puntas de 22,5 nudos y una media de 15 nudos. La ría no levantaba ola pero el frío era abrumador, y los únicos héroes los regatistas, sin duda, los más "optimistas". El resto de los que estábamos en el agua (entrenadores, balizadores, comités) nos castañeaban los dientes y se golpeaban las rodillas. A mi juicio, eran demasiado largos los recorridos para tanto encuentro. 40 minutos el primero, el último llegaba a los 55 minutos y de ahí al barco de Comité de salida... es decir, "horeja"

larga para las condiciones reinantes. Este día fue muy comentado al llegar a los pantalanes.

El tercer día, el viento fue de nuevo protagonista, y paradójicamente, todo lo contrario. Buen tiempo, cielo despejado, viento del terral de la zona del Puente de Rande (Nordeste) que al llegar al mediodía se calmó y la sensación térmica era de 25 grados. Cuando pasó el mediodía, el viento roló al Oeste y las Cies fueron testigo de las victorias de Nico y Bea.

La anécdota del campeonato

Si nuestras sufridas madres viesen esta foto, seguro que dormirían más tranquilas. Los chicos del **Club Náutico de Portosín** demuestran que subiéndose 5 niños en un Optimist... éste no vuelca. Además iban cantando coreografías muy graciosas como "Mortadelo, Filemón... Portosín campeón!!" Yo a estos chavales les doy el premio de campeones gallegos a los más divertidos.



MUNDIAL DE "BENETEAU 25"

El "Santiago Sur Galicia" de José Manuel Pérez en el Mundial de "Beneteau 25".

En Porto Rotondo, en plena Costa Smeralda-Cerdeña, se celebró la "Audi Gold Cup". Nuestro Náutico estuvo representado por la joven tripulación del "Arrotado" que, gracias al apoyo de la promotora compostelana Santiago Sur Galicia y, tras la victoria en el campeonato gallego de la clase, pudo asumir el desplazamiento por carretera (2.000kms.) y luego ferry hasta la zona de Porto Cervo.

La competición reunía a la experta flota de los Beneteau 25 pies que acudían de multitud de países (ya que son barcos transportables por carretera). Un total de 80 embarca-

ciones de Italia, Francia, Alemania, Japón, Brasil, Irlanda, Rusia, Grecia, Reino Unido, etc. se reñían en el mar con los barcos españoles: el "Santiago Sur Galicia" y el "@lissa-Caixaanova".

Fue una satisfacción el poder "batirse" con barcos iguales disfrutando de 2-3 mangas barlovento-sotavento cada día. El día antes, la organización de Porto Rotondo despedía el Mundial de Transpac 52', así que estos pequeños bolidos de Bruce Farr, llenaban de colorido la Costa Smeralda con sus spinakers.

Pérez no pudo completar su objetivo inicial de estar entre los 10 primeros, ya que una rotura del timón lo apartó uno

de los días claves de la competición, pero firmó un 3º y un 4º puesto de entre los 80 participantes. La nota simpática es que en la 1ª baliza del primer día, la viraban en 2º lugar de entre toda la flota, así que al llegar a tierra se acercaban los curiosos a ver el despliegue de material del equipo, por acudir desde tan lejos y ser aún su "bautizo" en la flota internacional.

La tripulación formada por José Manuel Pérez, Pablo Siso, Rubén Fernández, Eduardo Mosquera y Alfredo Mella contó también con el apoyo de Ángel Lavandeira con la embarcación de apoyo y logística. Otra de los recuerdos simpáticos fue el rescate de las piedras del barco ruso, con

su patrón desesperado, intentando remolcarlo nadando desde la popa, así que el equipo de Portosín se ganó un gran debut en el Mundial de Cerdeña.



CAMPEONATO DE ESPAÑA EN PALMA



Equipo participante en el 55º Trofeo Ciutat de Palma, celebrado el pasado diciembre en la ciudad de Palma, regata internacional con una participación superior a los 300 regatistas en la clase optimist. El equipo formado por José Fandiño, Antón Calo, Pablo Ávila, Lara Iglesias y Andrea Iglesias. Culminaron así la temporada 2005 en una de las regatas de más alto nivel que se celebran en España.

ACTOS SOCIALES (abril, mayo, junio)

18 DE MAYO	PRESENTACIÓN A LA PRENSA CTO. ESPAÑA VELA ADAPTADA
27 DE MAYO	CONCIERTO DE MÚSICA CLÁSICA DE PIANO DE ADULTOS
1 DE JUNIO	PRESENTACIÓN A LA PRENSA DE LA REGATA "RAMIRO CARREGAL REY"
3 DE JUNIO	ACTO DE INAUGURAC. CTO. ESPAÑA VELA ADAPTADA-PINCHOS.
3 DE JUNIO	CENA PARA REGATISTAS Y SOCIOS CTO. ESPAÑA V.A.
4 DE JUNIO	CLAUSURA CTO. ESPAÑA VELA ADAPTADA Y ENTREGA DE PREMIOS
23 DE JUNIO	HOGUERA DE SAN JUAN. SARDIÑADA
24 DE JUNIO	RECEPCIÓN Y CENA (CNP) VII REGATA "RAMIRO CARREGAL REY"
25 DE JUNIO	ENTREGA DE TROFEOS VII REGATA "RAMIRO CARREGAL REY"

CALENDARIO DEPORTIVO

2 ° TRIMESTRE DEL AÑO 2006	
*REGATAS DE CRUCERO	
8 Y 22 DE ABRIL	III REGATA COMODORO
13 DE MAYO	III BAJADA A RIANXO
17 DE JUNIO	VI REGATA ISLA DE SÁLVORA
24 Y 25 JUNIO	VII REGATA RAMIRO CARREGAL REY- GRAN TROFEO FARO DE CORRUBEDO
3-4 DE JUNIO	CTO. ESPAÑA VELA ADAPTADA
*REGATAS VELA LIGERA	
OPTIMIST - EUROPA - CADETE	
8 Y 9 DE ABRIL	III TROFEO SEMANA SANTA (Opt.-Eur)
29-30 DE ABRIL Y 1 MAYO	CTO. GALLEGO DE CADETE (Cadete)
6 DE MAYO	III TROFEO LETRAS GALEGAS (Europa)
15 Y 16 DE JULIO	III REGATA MIÑARZOS

Asociación "Mar de Noia"

Este verano podremos disfrutar del mar en nuestro Club, no solamente navegando, sino asistiendo a diversas exposiciones y conferencias que la asociación "Mar de Noia" tiene preparadas para todos. Este es el calendario previsto.

DIA 3 AL 11 DE JUNIO	EXPOSICIÓN FOTOGRAFICA
DIA 24 – 25 DE JUNIO	EXPOSICIÓN "MAR DE NOIA" (DIDÁCTICA) Equipos de navegación, una maqueta de grandes proporciones, rueda de un timón, libros de motores y fotografías En esta exposición contaremos con un guía a lo largo de toda la jornada
DIA 6 DE AGOSTO	CHARLA COLOQUIO. "IMPORTANCIA DE LA NAVEGACIÓN EN LA RIA DE MUROS E NOIA" POR: D. SEGUNDO LÓPEZ VIQUEIRA Y D. MANUEL MANEIRO MARTINEZ
DIAS 12 Y 13 AGOSTO	ASOCIACIÓN "MAR DE NOIA" PRESENTA EN EL DEPARTAMENTO DE MÁQUINAS Y MOTORES A D. JOSÉ M. HERMO BARREIRO "PATELO" CON SUS MINIATURAS DE MÁQUINAS DE VAPOR Y MOTORES DE COMBUSTIÓN EXTERNA

EN TODOS LOS ACTOS ESTARÁ PRESENTE EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN "MAR DE NOIA", D. Félix González Túnez.

¡Aviso a nuestros navegantes!

Como sabéis, nuestro parque Marítimo - Terrestre Islas Atlánticas de Galicia, dentro de su plan de protección, exige solicitar permisos de navegación y fondeo en sus aguas. Así que si alguno de vosotros tiene previsto acercarse este verano por Cíes, Ons, Sálvora o Cortegada puede solicitar dichos permisos recogiendo los impresos en las oficinas del club.

Todo el que quiera hacerlo, deberá adjuntar a dicho impreso los siguientes documentos:

- Copia del Rol de Despacho y Dotación o documento similar (con inclusión de Matrícula, Lista y Folio, características de la embarcación).
- Copia carné acreditativo de Titulación para el manejo de embarcaciones.
- Copia del D.N.I.

¡Es muy importante que recordéis que el PLAZO PARA SOLICITAR LOS PERMISOS es de máximo 20 días antes de la fecha solicitada y mínimo 4 días antes de la misma!



Navidad infantil



Navidad infantil



Taller de globoflexia



Taller de globoflexia



Fiesta Fin de Año



Tripulación "Beneteau 25"

LO MÁS "IN"

Una nueva temporada nos permite estar de moda una vez más. El excepcional diseño italiano de la ropa náutica "North Sails", así como la esmerada calidad, hace que contemos de nuevo con la colección que nos acompañará en nuestro tiempo libre. **¡Visita nuestra tienda y comprábadlo!**



LA INTEGRACION REQUIERE ESFUERZO, NOS DA NUEVAS OPORTUNIDADES CON EL APOYO DE TODOS.



AVENTURA EN PORTOSÍN

La ONG NOVAS RUTAS, para la atención, desarrollo e integración social de personas con discapacidad intelectual celebró del 8 al 15 de Abril del 2006 en PORTOSIN la Coruña, una actividad estival vacacional para chicos y chicas con y sin discapacidad.

La convivencia entendida como una experiencia educativa, formativa, recreativa e integradora, desde la solidaridad juvenil, se viene desarrollando ininterrumpidamente como una herramienta educativa diferente desde el año 1992.

Durante la estancia se desarrolló un programa variado de actividades para todos los participantes entre las que queremos destacar la gran acogida del CLUB NAUTICO PORTOSIN con nuestros muchachos pudiendo disfrutar todos paseos y excusiones en yate. Gracias desde aquí A Dña. M^a ELENA y a todos los compañeros que nos hicieron pasar una aventura inolvidable, muy en especial a su PRESIDENTE. Gracias por vuestra colaboración solidaria.

Entre los objetivos de esta actividad está entrar en contacto con el medio ambiente, desarrollar un espíritu solidario y de cooperación juvenil, fomentar la integración como una forma de vida normalizada entre las personas y sensibilizar a la sociedad sobre los aspectos positivos de la integración y normalización de las personas mas desfavorecidas.

Esta actividad forma parte de un proyecto mas amplio de integración y solidaridad juvenil que se viene desarrollando durante todo el año y contribuir de esta forma a una mejor calidad de vida y corregir desigualdades presentes en la sociedad actual.

*Fdo. Pablo Aradillas González,
Presidente.
Vigo, 18 de Abril del 2006.*

