

La BALIZA del NOROESTE

Boletín informativo Club Náutico Portosín

Nº 19 / Diciembre 2005

Relevante
despedida
náutica
para el año
2005



D. L.: C-1.701-03

www.cnportosin.com

I 42° 45' 8N
L 8° 56' 6W

Estimados socios,

Para el día 22 de Octubre, se había señalado la celebración de una Asamblea Extraordinaria, cuyo objetivo era someter a la consideración de los socios la solicitud de un préstamo, y proceder así al pilotaje de los pantalanes 1 y 2 de nuestras instalaciones náuticas. Se había comentado en diversas asambleas, tanto generales como de comuneros de pantalanes, de la conveniencia de pilotar estos módulos. El pantalán 3 se había pilotado unos 2 años antes aproximadamente, y debido a la construcción del edificio de duchas, vestuarios y pañol, el acondicionamiento de las instalaciones adyacentes, y el arreglo de la cocina, entre otras obras, no hubo posibilidad de abordar el pilotaje de los pantalanes 1 y 2.

Entre las ventajas del pilotaje destacamos: a) se crea una estructura que dota al puerto de una mayor seguridad, b) menor gasto de mantenimiento: cadenas, etc., y c) permite una reorganización más adecuada a nuestras necesidades: área de tránsitos, esloras mayores, al tiempo que se posibilita la venta de alguna plaza de mayores dimensiones, que permite una financiación de la obra.

Entre las desventajas, la única que se me ocurre aunque no desdeñable, es que supone un gasto, y nos obliga a solicitar un préstamo.

La estimación de los costes se cifra en unos 200.000 €, de los cuáles unos 45.000 € serán abonados por aquellos con plazas en esos pantalanes. Tendremos por tanto, que solicitar una cantidad que oscila entre los 100.000 y 150.000 €, dependiendo de una serie de circunstancias, algunas de las cuales nos son ajenas. Tanto se trate de una cantidad como de la otra, consideramos que el CNP tiene solvencia y capacidad suficiente para afrontar esta deuda, más aún si consideramos el pago de los diferentes "leasing" que hemos estado soportando a lo largo de estos 3 años.

A la Asamblea convocada para Octubre acudimos una treintena de socios. En la misma, hablamos del pilotaje, ventajas y desventajas, costes y otros temas relacionados y de interés, no sólo para los allí presentes, sino para todos los socios del CNP. Como Presidente del CNP, fue uno de los momentos en que más orgulloso me sentí. Los asistentes a la asamblea expresaban sus opiniones, y por supuesto no todas coincidían, de tal forma que se notaba un hilo conductor común, y no era otro que la "construcción" y mejora de nuestro Club.

Dado que no se había constituido el quórum suficiente, se propuso la celebración de nueva Asamblea Extraordinaria, que quedó fijada para el 19 de noviembre, con el compromiso añadido de comunicar al resto de los socios la conveniencia de que asistieran a la misma o delegaran su voto.

Así fue, el 19 de noviembre y después de la discusión sobre su pertinencia, se aprobó la solicitud de un préstamo para el pilotaje con 151 votos a favor, 1 abstención y 6 votos en contra.

Quisiera concluir deseándoos una felices fiestas, y con una sensación muy agradable por ser un socio del Club Náutico Portosín.

¡Feliz Navidad!

Francisco Gude
Presidente CNP

¡¡Un poco de aquí y de allá!!

Asamblea Ordinaria



Mach Race



Cena de verano



Subida al Tambre



Izado de Bandera Azul



Escuela de vela



Bautizo Náutico



Concierto de piano



Clasificaciones y calendario

Clasificaciones de nuestras últimas regatas

Regata Os Miñarzos (16 y 17 julio 2005)	1º Tango-Sagres - C.N. Portosín 2º Bacor - C.N. Portosín 3º La Rabuda - C.N. Portosín
XVII Regata Mar de Finisterre (19, 20 y 21 agosto 2005)	1º Totem "Club" - C.N. Portosín 2º Raygrass III - R.C.N.C 3º Tango-Sagres - C.N. Portosín
Regata Illa de Creba (10 y 24 septiembre 2005)	1º Gladiator "Club" - C.N. Portosín 2º Faroleiro III - C.N. Portosín 3º Trasto "Club" - C.N. Portosín
Regata Otoño (8 y 22 octubre 2005)	1º Meigas Fora V - C.N. Portosín 2º La Rubada - C.N. Portosín 3º Faroleiro III - C.N. Portosín
Regata Torrotito (5 y 19 noviembre 2005)	1º La Rubada - C.N. Portosín 2º Faroleiro III - C.N. Portosín 3º Totem "Club" - C.N. Portosín

Regatas Crucero

Enero	14 – 28	III Regata Invierno	Local	Crucero
Febrero	11 - 25	III Regata Presidente	Local	Crucero
Marzo	11 – 25	III Regata Primavera	Local	Crucero

REGATAS VELA LIGERA

Enero	7-8	III Regata Invierno	Clasificatoria	Optimist
	21	II Trofeo Navidad	Local	Europa
Febrero	18 - 19	II Trofeo Carnaval	Local	Optm.-Europa
Marzo	18	III Regata Náutica	Local	Europa



Mundial Cadete 2005, nuestros Regatistas con el Presidente.

no podemos entrenar todo lo que nos gustaría, pero aún así los resultados son muy satisfactorios.

Nuestro Equipo de Optimist ha asistido a todas las citas del Ranking gallego, demostrando su progresiva mejora en cuanto a resultados y diversión, así como a la Semana Náutica de A Coruña y a la Semana Internacional del Atlántico de Vigo. En el momento de imprimir estas páginas están preparando la maleta para viajar a competir en el 55º Trofeo Ciutat de Palma, en Palma de Mallorca, de la cual os informaremos en la siguiente Baliza.....

ACTIVIDADES SOCIALES Y CULTURALES 2005 -2006

1 Y 2 DE DICIEMBRE	DECORACION NAVIDEÑA DEL CLUB
3 DE DICIEMBRE	CONCIERTO DE NAVIDAD PARA HIJOS DE SOCIOS CON Mª JOSE CERVIÑO. A las 19 h. JORNADA DE CAZA (Pendiente de confirmar fecha)
18 DE DICIEMBRE	ACTO DE ENTREGA DEL PREMIO AL CNP POR PROMOCION AL DEPORTE NÁUTICO EN LA IV GALA DO DEPORTE
31 DE DICIEMBRE	TRADICIONAL CENA DE NOCHEVIEJA. DESPEDIDA Y ENTRADA DE AÑO NUEVO CON " DÚO OMEGA "
7 DE ENERO	FIESTA INFANTIL DE REYES. A las 17:30 h. Con payasos, taller de globoflexia,y Sorteo de Regalos. Luego se servirá un chocolate con churros para todos.
28 DE ENERO	FIESTA ANUAL DE LA VELA Entrega de un detalle a todos los regatistas tanto de Vela Infantil, Juvenil como a los de Crucero.
4 DE MARZO	SÁBADO DE PIÑATA "FIESTA DE CARNAVALES" Espectáculo de Animación con música y juegos.

Hola a todos!!!

Desde el pasado Campeonato de España de Vela Infantil, celebrado como ya sabéis en nuestro club el pasado mes de junio, la actividad de vela ligera no ha parado. Este año la Escuela de Verano se ha puesto en marcha antes que otros años y de ahí, que ya en la primera semana de julio, la explanada de nuestra marina seca se viera adornada con las embarcaciones de nuestra Escuela. Al igual que el año pasado, la actividad fue incesante a lo largo de todo el verano pero, el mal tiempo junto con el fin de mes a mitad de semana, hizo que la actividad veraniega cesara un poco antes de lo habitual. Pero ya en seguida nos pusimos

en marcha con la Escuela Municipal de Vela. Por segundo año consecutivo nos esforzamos en fomentar el gusto por la vela a todos los niños que se acercan a nuestro club. Este año casi hemos duplicado la asistencia a dicha escuela.

Como siempre al finalizar el verano, el Club ha desplazado a diferentes asistentes a dicha escuela de verano, a la Concentración de Escuelas de Vela de Castrelo do Miño, donde disfrutaron de unos magníficos días de navegación y de ambiente marino.

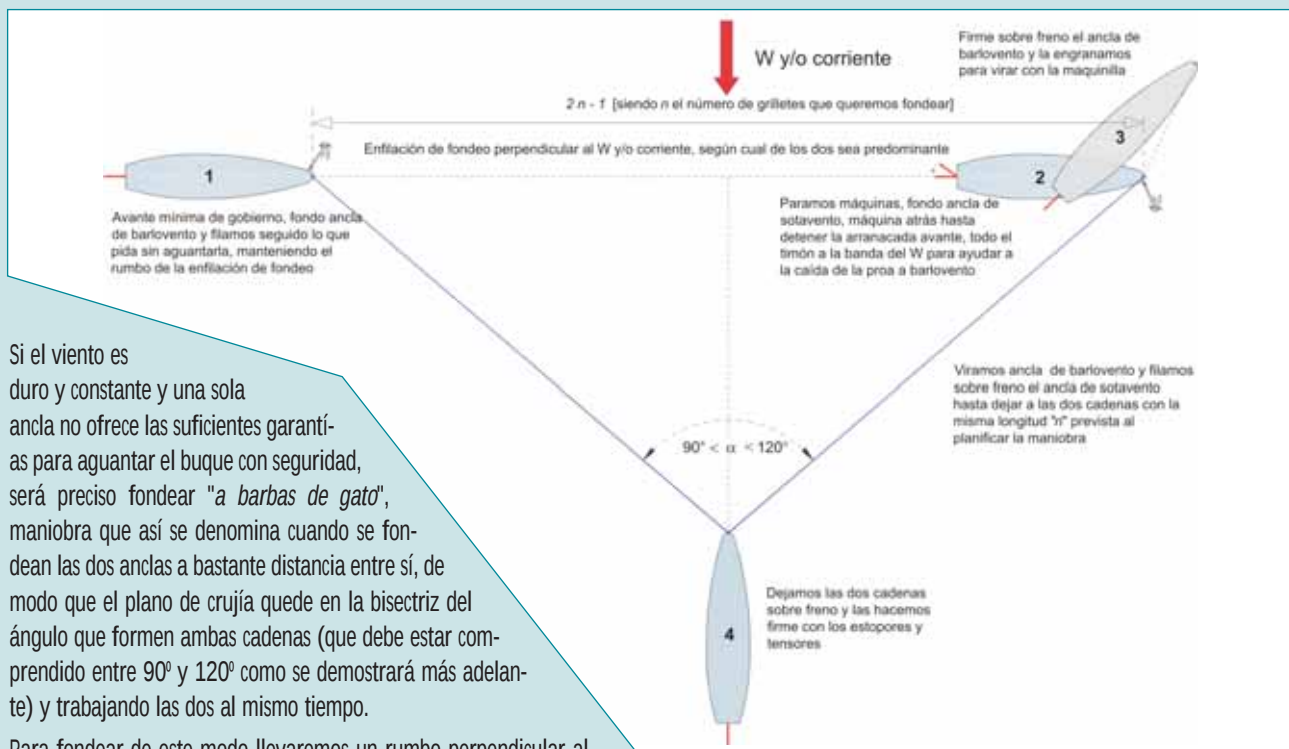
(Insertar foto de la Concentración de Castrelo do Miño)

Desde estas páginas os animamos a TODOS a iniciarnos o perfeccionarnos en el mundo de la Vela.... ¡casi duplicamos el número de alumnos! La actividad la realizamos dos sábados al mes en horario de 11.30 de la mañana a 7 de la tarde ¡acércate, pregunta y PRUEBA...!

Por otra parte nuestros diferentes equipos van ¡viento en popa a toda vela! Después de la experiencia de Semana Santa al asistir a la Copa de España de Clase Cadete, en el club se ha consolidado una tripulación que participa en dicha clase. Así, y desde el verano hemos asistido al Campeonato de España, al Campeonato del Mundo, - donde hicimos una tripulación extra aportando un proel a una embarcación del R. C. Náutico de Sanxenxo-, así como a todas las clasificatorias desarrolladas hasta este momento. Por falta de horario

EL FONDEO "A BARBAS DE GATO": DESCRIPCIÓN DE LA MANIOBRA

Santiago Iglesias Baniela. Capitán de la Marina Mercante



Si el viento es duro y constante y una sola ancla no ofrece las suficientes garantías para aguantar el buque con seguridad, será preciso fondear "a barbas de gato", maniobra que así se denomina cuando se fondean las dos anclas a bastante distancia entre sí, de modo que el plano de crujía quede en la bisectriz del ángulo que formen ambas cadenas (que debe estar comprendido entre 90° y 120° como se demostrará más adelante) y trabajando las dos al mismo tiempo.

Para fondear de este modo llevaremos un rumbo perpendicular al viento manteniendo con mínima velocidad de gobierno esta enfilación

de fondeo en la que deben de quedar ambas anclas y al llegar al punto elegido, se fondea primero el ancla de barlovento (posición 1) y se fila seguido a medida que pida la cadena aguantándola un poco sobre freno cuando esté a pique para de una parte que no trabaje y así poder mantener la enfilación y que no me revire el buque y de otra para que se extienda debidamente sobre el fondo, ya que si no aguanto un poco la cadena sobre freno cuando esté muy en banda, lo más probable es que parte de la cadena se amontone sobre el fondo y no trabaje bien. En la posición 2, después de haber filado del ancla de barlovento doble número de grilletes de los que queremos fondear menos uno, paramos máquina, damos atrás para detener la arrancada y hacemos firme el ancla sobre freno, a continuación damos fondo al ancla de sotavento y filamos lo que pida al mismo tiempo que engranamos el ancla de barlovento y pasamos a virarla con el molinete continuando filando de la de sotavento del mismo modo que hicimos con la otra ancla.

Viramos de sobre molinete el ancla de barlovento y filamos la de sotavento hasta tener en cada una el número de grilletes deseados "n"; al mismo tiempo que el viento o la corriente van desplazando al buque hasta la posición 4, en la que el buque queda fondeado con las cadenas formando un ángulo entre 90° y 120° y separadas entre sí una distancia igual al doble número de grilletes menos uno de los fondeados con cada ancla, quedando ambas trabajando al mismo tiempo y soportando la misma tensión.

Compartiendo Lecturas

■ Comentario: Sr. D. Juan Ramón López Oviedo ■

Si algo tenemos los amantes del mar, es la de ser "soñadores" y no bastándonos para ello las horas de navegación, recurrimos a los viajes imaginarios y a la lectura.

Obligada lectura para los marinos, lo fue siempre CONRAD, MELVILLE, etc. pero en la actualidad surge un escritor y soñador, que nos incita no solo a navegar, sino a meternos en la piel de un personaje, cual es MAQROLL EL GAVIERO, fruto de la ensoñación y portentosa literatura de ALVARO MUTIS (Colombia 1923). 7 novelas describen la vocación de un marino errante, desarraigado de tierra y arraigado en la mar, sorteando peligros, al margen de la ley. Maqroll es un Gaviero, es decir un profesional de la mar que vé más lejos en el horizonte, pero es sobre todo "soñador de navíos, de puertos y de singladuras. Maqroll es todo lo que quise ser y no fui, dice Mutis y nosotros después de leerlo, ya estamos en su piel



XVII REGATA MAR DE FINISTERRE- TROFEO AISTER

Regata de Alto Nivel 19- 20- 21 de agosto

Disputada en verano y con la clasificación que ya habéis visto en el resumen clasificatorio de todas las pruebas realizadas, este año la regata se vio completada con una actividad muy interesante propuesta por el Ministerio de Fomento, a través de la Marina Mercante y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Se trata de una campaña divulgativa que ayude a incrementar la seguridad de las personas relacionadas con el mar. Así, una vez finalizada la prueba del primer día, tuvo lugar una charla que corrió a cargo de D. Joaquín Maceira, jefe de Seguridad Marítima de Salvamento Finisterre.

Tras la charla, una agradable merienda puso fin a una larga e interesante jornada de mar.



La esperada salida de la VOLVO OCEAN RACE

Con la ilusión de ver “a los grandes” y la emoción de formar parte de modo tan directo de un acontecimiento inusual en nuestras costas nos acercamos a Vigo el sábado 12 de noviembre.

Nada más llegar a las proximidades del puerto nos sentimos protagonistas de una historia que hasta hacía poco tiempo no era más que un sueño. Un sueño acariciado y conformado con distintos matices por los amantes no sólo de la vela, sino de nuestro mar, de nuestras rías y de nuestra especial manera de sentirlo.

Protagonistas desde la posición del espectador que se implica, que se deja llevar por la pasión de todos aquellos que elaboraron un plan, desarrollaron una estrategia y consiguieron poner en pie un proyecto ambicioso y difícil.

Vivir la pasión que otros nos transmiten en ocasiones como ésta, nos lleva a volver a creer en los sueños, si habíamos dejado de hacerlo...



“Diario de viaje náutico” *por Andrea Fernández Salvande*

La Patrona Cris Núñez y la tripulación Andrea López con la mayor, Andrea Fernández al Piano e Icia Arrias de Proa, hemos conformado una tripulación mixta RCN de Vigo, RCN de Coruña y CN Portosín para participar en la regata Lady's Cup, regata de Match Race de grado 1 de la ISAF.

Estamos navegando en el lago Constanza en un pueblecito muy chulo llamado Friedrichshafen, cerca de Lindau. El barco es un Diamond 2000, un barco de 20 pies, tiene burdas, no tiene candelero y vamos haciendo banda en plan Copa América sin ni siquiera una línea de vida. Además es un barco muy inestable, con posibilidad de intercambiar foque y génova.

En torno al evento gira una organización tremenda puesto que está incluido dentro de una feria nautica bastante importante (INTERBOOT). Ayer tuvimos cena de bienvenida con una banda de música en plan rock años 50, una fiesta tremenda.

Creo que la feria es muy grande.

Los equipo son muy buenos: Francia, Alemania, Polonia, Suiza, Suecia, Dinamarca, Italia, y España, excepto las suizas y nosotras están todas entre las 15 primeras del ránking mundial.

El programa es:

Hoy ya salimos a entrenar a primera hora, luego tenemos reunión e intentaremos hacer 2 flíes (enfrentamientos) esta tarde, por cierto, que hoy había casi 20 nudos y unas olas....

Mañana y pasado haremos un “round robin” completo (navegamos de 9 de la mañana a 5 de la tarde) y el domingo son las finales.

Hemos tenido la suerte de viajar uniformadas con la ayuda de “Newport vela” que aportó polos y cinturones, Amura (una cazadora) y al CN Portosin (también polos) .

Nada más, te mantendremos informado de los resultados, e intentaremos enviar fotos.

Andrea

Correo 2

Hoy completamos los Round Robin quedando al final un triple empate por el primer puesto entre Francia, Alemania y Suecia y otro triple empate entre España, Suiza y Dinamarca que se resolverán mañana por la mañana y después vendrán las semifinales y ya el domingo las finales. Nosotras vamos a competir mañana por los puestos del 5 al 8 (con suerte quedaremos 6° delante de Dinamarca y Suiza).

En principio nada más, deseamos suerte....

Andrea

Correo 3 :

Creo que mejor que escriba nada es enviaros la nota de Prensa de la Federación Gallega:

“Muy buena actuación del equipo Español en la Ladies Match Cup finalizando con un triple empate a puntos en sexta posición entre España, Suiza y Dinamarca.

Las condiciones de viento en el día de ayer fueron desfavorables para disputar un segundo “match robin” de desempate para decidir las posiciones de las 6 a la 8, por lo que el Comité de Regata decidió dar preferencia a las semifinales. De este modo, cogiendo los resultados de los enfrentamientos directos entre los 3 equipos empatados se deshizo el empate quedando en 6° posición Dinamarca, después España y finalmente Suiza.

Tras disputarse las semifinales, el resultado fue que disputarán en el día de hoy la final entre Alemania y Suecia y la “Petit final” ente Francia e Italia; estas pruebas se están disputando a lo largo de esta mañana y la ganadora se conocerá sobre las 4 de la tarde. A continuación tendrá lugar la entrega de trofeos y de los premios en efectivo y después una pequeña fiesta de despedida para las participantes.”

