

# La BALIZA del NOROESTE

Boletín informativo Club Náutico Portosín

Nº 18 / Junio 2005

## Vela infantil

## Campeonato de España



D. L.: C-1-701-03

[www.cnportosin.com](http://www.cnportosin.com)

L 42° 45' 8N

L 8° 56' 6W

Estimados socios,

En la última semana del mes de Junio, nuestro Club afronta un importante reto, se trata del Campeonato de España de Vela Infantil, que agrupa las modalidades de Optimist, L'équipe y Mistral. A esta cita acudirán niños de todos los lugares de la geografía española, con especial predominio de aquellas comunidades que tienen una mayor presencia de vela: Canarias, Cataluña, Valencia, Islas Baleares, aunque también habrá presencia de la totalidad de España, incluyendo un equipo de niños de la Comunidad Madrileña, quienes recientemente estuvieron entrenando en nuestras instalaciones. A los aproximadamente 250 niños que se darán cita en el Campeonato, debemos añadir otros 100 niños procedentes de los programas de iniciación a la vela promovidos por la Dirección de Deportes, y que también competirán en nuestras aguas en esas mismas fechas.

Aunque el reto es importante, y el éxito nunca está garantizado en este tipo de acontecimientos, contamos con una serie de bazas que juegan en nuestro favor: 1. La colaboración de la Dirección Xeral de Deportes de la Xunta de Galicia, que bajo la dirección de D. José Ramón Lete, ha puesto a nuestra disposición una serie de mecanismos y de recursos, los más importantes los de carácter humano, que persiguen el buen desarrollo de la competición; 2. El patrocinio de Caixanova y el Xacobeo, que junto a otros colaboradores habituales de nuestro Club: Aister, Gadis, aportan recursos que hacen viable el desarrollo no sólo de las pruebas, sino también más asequible el alojamiento y manutención de niños y monitores. 3. El apoyo de las Federaciones Española y Gallega de Vela, y otros Clubs de nuestro entorno: Sanxenxo, Riveira, Rianxo, Carrumeiro, Vigo, Coruña, Protección Civil, Guardia Civil, etc, tanto en tareas organizativas como propiamente de seguridad de los participantes; 4. Tenemos como siempre, el apoyo del Concello de Porto do Son, y de su Alcalde D. Ramón Quintáns, que ha puesto a nuestra disposición todos los medios disponibles para que ésto salga bien; y 5. A la experiencia adquirida en los últimos años por nuestro personal organizando eventos de carácter nacional, le sumamos unas instalaciones recientemente remozadas y ampliadas, con unos vestuarios y duchas totalmente nuevas, y una mayor disposición de espacios. Añadir además, que ha habido socios que se han puesto en contacto con miembros de la Junta Directiva, para poner a disposición del Club embarcaciones que puedan ser de ayuda en la organización de este Campeonato.

Se trata de un desafío importante y no queremos lanzar las campanas al aire, pero sí podemos garantizar que vamos a poner todo nuestro empeño y nuestra ilusión, para que todo salga bien, y que tanto niños como padres disfruten y se lo pasen bien. Queremos que recuerden con agrado su paso por el Club Náutico Portosín. Somos un Club modesto en cuanto al tamaño se refiere, pero grande en la calidad de los servicios que se ofrecen, y "enorme" en el corazón de sus gentes.

Un saludo muy cordial y que los vientos nos sean propicios,

Francisco Gude  
Presidente CNP

## II CAMPIONATO GALEGO UNIVERSITARIO DE VELA

El sábado 16 de abril, tuvo lugar en nuestro Club, el II CAMPIONATO GALEGO UNIVERSITARIO DE VELA CRUCEIRO, con la participación de :



UNIVERSIDADE DA CORUÑA

**Patrón:** Marcos Miguez

Jano Toro

José Ramón Pardo

David Fernández



**Patrón:** Francisco Gude

César Álvarez

José Codesido

Jorge Martínez



UNIVERSIDADE DE VIGO

**Patrón:** Felipe Calle

Santiago Tomé

Manuel Cobas

Gerardo Cuevas



A las 11:00 de la mañana estaba previsto el comienzo de las pruebas, pero la falta de viento obligó a posponer, izando la bandera de aplazamiento hasta las 12:30.

El recorrido de la competición estuvo formado por un barlovento-sotavento de 0,3 millas de distancia al que los participantes tenían que dar dos vueltas, completando así dos ceñidas y dos popas, estando el tiempo por prueba en unos 30 minutos.

### CLASIFICACIÓN

Después de realizar 6 pruebas quedaron del siguiente modo:

- Universidad de Santiago 3 puntos
- Universidad de La Coruña 3 puntos
- Universidad de Vigo 0 puntos.

Posteriormente se procedió al desempate al mejor de 3 pruebas entre Santiago y La Coruña, obteniendo la victoria este último. Así pues, la clasificación final queda del siguiente modo:

1º clasificado: UNIVERSIDAD DE LA CORUÑA

2º clasificado: UNIVERSIDAD DE SANTIAGO

3º clasificado: UNIVERSIDAD DE VIGO

La entrega de trofeos tuvo lugar en el Club Náutico Portosín después de una comida entre todos los participantes.



# Match Race (pelea entre iguales)

Las regatas de match race son muy fáciles de seguir. Consiste en una prueba entre barcos idénticos, uno contra otro. Llevando bien el barco y con un uso prudente del viento y las corrientes, uno puede librarse del desvente de un barco y adelantarlo. El barco que va delante utiliza técnicas de bloqueo para que el otro permanezca a su popa. Sólo hay un ganador.

## LA REGATA

Los barcos salen en ceñida hacia la baliza 1 (baliza de barlovento), donde viran y montan los spis para dirigirse a la baliza 2, que está muy cerca de la línea de salida, vuelta a virar baliza 2, ceñida a baliza 1 y llegada. La prueba dura aproximadamente unos 20-30 minutos.

## LA SALIDA

La prueba comienza con una señal fónica dada desde el barco del Comité de Regatas (que enarbola una bandera azul) 10 minutos antes del comienzo. A los 5 minutos se da otra señal fónica. Los dos barcos en contienda (uno con bandera azul y otro con bandera amarilla) entran en el área de salida desde lados extremos a la línea de salida 4 minutos antes de la misma. Durante los siguientes 4 minutos, los barcos se enzarzan en un marcaje presalida, en el que cada uno intentará tomar ventaja sobre el otro. El objetivo es conseguir que el otro barco cruce la línea de forma prematura (lo cual significa una penalización), o salir por la línea delante del otro barco.

## PRIMER TRAMO

El barco que primero cruce la línea tiene una clara ventaja sobre el otro, ya que de esta forma puede obstaculizarle y tapar el viento limpio. El otro barco intentará zafarse de este marcaje virando repetidamente, estableciéndose un duelo de viradas entre los contendientes. Al llegar a la baliza 1, los barcos la viran subiendo el spi, lo que aumenta la dificultad y el colorido de la prueba, dirigiéndose entonces a la baliza 2 o de sotavento.

## SEGUNDO TRAMO

En este tramo el barco que va detrás tiene ventaja ya que puede ir tapando el viento al que va delante. Este debe buscar viento limpio para mantener la posición.

## LOS JUECES

Cada prueba es oficiada por dos jueces que van en una neumática siguiendo a la pareja de barcos, tomando decisiones instantáneas sobre las penalizaciones que se puedan cometer. Cuando se comete una posible falta, un tripulante del otro barco levanta bandera de penalización, y el juez levanta la bandera amarilla, azul o verde según se penalice al barco amarillo, azul o no hay penalización, respectivamente. Cuando un barco es penalizado, este debe dar una vuelta de 360° de

castigo. El barco penalizado puede realizarla en cualquier momento antes de llegar a la línea de llegada. A su vez si el otro barco también tiene penalizaciones, éstas pueden restarse. Si un barco recibe 3 penalizaciones, es descalificado y la prueba termina.

## REGLAS

Existen 2 reglas básicas. El barco amurado a estribor (viento sobre el costado derecho) tiene derecho de paso, debiendo el otro barco permanecer apartado. En caso de que ambos estén amurados a la misma banda, el de sotavento tiene preferencia. Cerca de las balizas y dentro de un diámetro de 2 esloras, el de dentro tiene el derecho de paso por dentro. Habitualmente las regatas son muy apretadas, y el ganador cruza la línea de llegada muy cerca del perseguidor.

## La Historia del Match RACE

Las regatas de match, en oposición a las de flota, comenzaron con las regatas de la Copa América, hace ya 114 años, y desde entonces han ido creciendo rápidamente. El primer match que se hizo sobre barcos iguales fue la Omega Gold Cup, Bermuda 1937, del que ya se cumple su 56 aniversario. El primer patrón que la ganó fue Briggs Cunningham, quien también fue el primero en ganar la Copa América en un 12 metros (aunque se llaman 12 metros, los barcos tienen 20 metros de eslora). La Omega Gold Cup marcó el inicio de este tipo de competición, que se desarrolló rápidamente a partir de los 70.

La Copa América, el trofeo deportivo más antiguo y la regata más prestigiosa del mundo, es una regata tipo match-race. La diferencia estriba en que en las regatas típicas de match, los barcos y las condiciones son idénticas y las diferencias están sobre todo en el patrón y las tripulaciones, mientras que en la Copa América son de vital importancia las diferencias técnicas y tecnológicas entre los distintos equipos.

Entre los eventos importantes de match race destacan todos los del circuito WMR: Eunos Australia Cup en Perth, Congressional Cup en Long Beach, USA, St. Francis Match Race International en San Francisco, Royal Lyngington Cup en Lyngington, U.K., Internationaux de France en Sete, Kiel Match Race Cup en Germany, International Swedish Match Cup en Marstrand, Knickerbocker Cup en New York, Omega Gold Cup en Bermuda, Nippon Cup en Hayama, Japan and Steinlager-Logan Cup en Auckland, New Zealand.

Los participantes en estos eventos son casi exclusivamente profesionales del más alto nivel, ya que los mejores clasificados son los que obtienen más puntuación para participar en la Copa América o la Whitbread Round de la Vuelta al Mundo.

## EL AUGE DEL MATCH RACE

Un match race viene a ser un duelo entre barcos iguales, poniendo a prueba la capacidad física y mental de patrones y tripulaciones. Mientras que la historia del comienzo del match race es vaga, probablemente no mentiríamos si decimos que ocurrió cuando dos marineros se encontraron en las mismas aguas y quisieron probar la rapidez de sus barcos. Este tipo de duelos se daba en nuestras Rías entre los marineros de dornas cuando venían para tierra después de una jornada de pesca, y seguro que algo similar ocurre en todo el mundo.

Entre las regatas actuales de match, la más conocida es la Copa América, y el primer match ocurrió en 1870 entre el defensor americano *Magic* y el desafiador inglés *Cambria*. Desde entonces, todas las regatas en la 29 veces que han seguido, se han librado bajo la modalidad de Match. El match race ha disfrutado desde entonces de un crecimiento extraordinario, creándose un sistema de ranking a lo largo de todo el mundo.

## Reglas Básicas del Match Race

El juego consiste en dos barcos, cuyo objetivo es cruzar antes que su oponente la línea de llegada mientras se cumplen las reglas e instrucciones de regata. Al igual que en otros deportes, las reglas de las regatas generalmente dan ventaja a los que van delante. El objetivo de cada barco es sencillo: ser el primero en cruzar la meta, sin tener que responder a penalizaciones, habiendo salido correctamente, y navegar bien. La mejor forma de alcanzar este objetivo es estar siempre en posición ventajosa, controlando la salida, permaneciendo delante hasta la llegada. Habitualmente, el que mejor sale, acaba de primero. Aunque la nueva tendencia de las llegadas en popa a veces da una pequeña ventaja al que va en popa si la distancia es pequeña.

En la presalida, no hay regata propiamente dicha. Los dos barcos maniobran el uno contra el otro con dos objetivos: intentar que el otro infrinja alguna regla teniendo que someterse a una penalización después de la salida, e intentar tomar una posición ventajosa en la salida. Dependiendo de la experiencia y confianza de patrón y tripulantes, existe una clara ventaja psicológica en el patrón que tiene el control en la presalida.

Durante la prueba, en los tramos de ceñida, el barco que tiene el control es que va delante, mandando viento sucio sobre su oponente e impidiendo que pueda virar con libertad. En los tramos de popa, es más difícil este control, y lo que se intenta es asegurar el interior en la próxima baliza.

## NUESTRO PROYECTO ES YA UNA REALIDAD

El sábado 21 de Mayo, la Directora de Turismo de la Xunta de Galicia, D<sup>o</sup> María Antón Vilasánchez, procedió a la inauguración de las nuevas instalaciones de nuestro Club. Al acto acudieron más de 150 personas entre socios y regatistas de la VI Edición de la Regata Faro de Corrubedo. Previamente, el Sr Bonilla nos había obsequiado a todos con una degustación de chocolate con churros. En la ceremonia inaugural se habló acerca de la importancia de la prestación de unos servicios de calidad, tanto para los propios socios como para los transeúntes que nos visitan. Estamos seguros de que estas instalaciones no sólo mejoran la estética del edificio principal, sino que también incrementan la funcionalidad de nuestra marina.



### SALON JUVENIL

Esta es una panorámica del nuevo SALON JUVENIL. Los "peques" de la casa se habían quedado sin lugar para jugar desde que el pasado mes de diciembre acometimos el traslado de las oficinas a su nueva ubicación. Ahora, con las duchas establecidas en el edificio anexo, hemos acondicionado este espacio en la planta inferior, para que los niñ@s disfruten de un lugar de diversión y esparcimiento, principalmente los días en que "la nube" nos acompañe. Esperamos que disfrutéis y paséis unas tardes agradables en él. ¡Por cierto, en el verano tendremos muchas actividades programadas, y muchas ..... SORPRESAS!



### EDIFICIO ANEXO DUCHAS LAVANDERÍA - PAÑOL VELA LIGERA

Como podemos apreciar en las fotos adjuntas, el nuevo edificio ha contribuido enormemente a mejorar la calidad turística de nuestro Club. El creciente número de navegantes, principalmente en la época estival, que se acercan a Portosín, encontrarán un edificio diseñado y equipado con los mejores servicios, ofreciéndoles unas duchas más amplias y de mejores condiciones, a la vez que un mejorado servicio de Lavandería.



## Haciendo memoria

De intensa actividad podemos calificar este ya pasado invierno; algunas imágenes refrescarán nuestra memoria...



**NOMBRAMIENTO DE SOCIO DE HONOR A D. RAMIRO CARREGAL REY.**



**ACTO DE ENTREGA DEL CERTIFICADO E.M.A.S.**



**NUESTRO EQUIPO DE REGATAS SE VISTE "DE BONITO".**

Asimismo, la Asociación de tenistas agradece con la entrega de una placa al Club por su colaboración desinteresada durante años a la celebración de torneos para que quede en el recuerdo de todos.

Ya estamos en junio y tras un invierno de proyectos, obras y trabajos de todo tipo, pudimos al fin inaugurar nuestro nuevo edificio anexo y lo hicimos el día 21 de mayo a las 11:30 de la mañana. Con la puesta en marcha de este edificio, estamos seguros de que algunas tareas consideradas incómodas hasta ahora como lavar la ropa, guardar el material de vela ligera o darse una buena ducha, dejarán de serlo. Así pues, nuestro nuevo edificio será la "estrella" indudable de este verano.

Junio vendrá también de la mano de la música, ya que el día 4 podremos disfrutar de un concierto de piano de adultos, al que seguirá el día 11 un nuevo concierto musical de hijos de socios e invitados.

Pero no olvidemos nuestra verdadera razón de ser: las actividades de vela. El 21 de Mayo a las 13:00, se dió la salida a la VI Regata RAMIRO CARREGAL REY "Gran Trofeo Faro de Corrubedo", que una vez más se presentó muy interesante. ¡Enhorabuena a todos los regatistas y en especial al Florentino.

A principios del mes de junio presentamos a la prensa el CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELA INFANTIL. Estamos orgu-

llosos de recibir a los mejores regatistas de toda España, quienes nos están demostrando gran ilusión e interés por venir a competir a nuestro club. ¡Ser anfitriones es nuestra tarea ilusionante de junio! El campeonato se inaugurará el 24 de junio y hasta el 29 estaremos volcados en él.

Organizaremos además, actividades paralelas que ya son tradicionales en nuestro club como la SARDIÑADA Y HOGUERA DE S. JUAN el 25 de junio .

Para los días 28 y 29 tenemos preparadas sendas excursiones para padres de regatistas y SOCIOS al Concello de Muros y al Concello de O Son.

Todo ello concluirá con una cena para todos ellos la noche del 29 de junio y el ACTO DE CLAUSURA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELA INFANTIL así como la entrega de trofeos que tendrá lugar el día 30.

De este modo, tras un invierno que siempre nos parece demasiado largo, llega la primavera repleta de actividades para todos.

Esperamos que participéis y disfrutéis de todo lo que se nos ofrece.

## VINO Y GASTRONOMÍA

### CENA DE AGOSTO, 2005

Como en años anteriores, el Club Náutico de Portosín desea celebrar la cena tradicional del mes de agosto para sus socios e invitados. En principio. Está fijada la fecha del 13 de agosto, sábado, a las 22 horas y será servida por el personal del restaurante del Club, Teresa y Javier. En la línea de convocatorias pasadas, trataremos de armonizar el vino con la gastronomía en el escenario de una fantástica noche en la que se den cita los amigos y los entusiastas de un encuentro tan significativo.

Se mantiene la filosofía basada en el hecho de que una bodega hace oferta de sus vinos para ser presentados por sus propios enólogos o bodegueros en el transcurso de la cena. Hasta ahora han sido ellos los que han explicado los métodos de sus añadas, características, tipicidad y su presencia en el mercado. Como contrapartida a la generosidad de la oferta, el Club Náutico ha procurado, en colaboración con los medios de comunicación de la zona, erigirse en un marco de escaparate para estas bodegas, las cuales tienen todo su merecimiento y derecho para poder beneficiarse de las nuevas perspectivas de mercado en esta área de influencia.

En nuestro próximo boletín, La baliza del Noroeste, podremos informaros del nombre de la bodega, del enólogo y de los vinos que concurrirán a esta cena tradicional de agosto. Con el afán de la búsqueda de la diversidad, en cuanto factor de enriquecimiento, intentaremos no repetir vinos de la misma Denominación de Origen, aunque estamos bastante satisfechos de haber contado, en acontecimientos anteriores, de las DD. OO. Tan prestigiosas como Somontano, Rioja, Bierzo, Rías Baixas y Ribeiro.

En una sociedad como la nuestra que crece y madura en el ámbito de las relaciones sociales y en el marco de la convivencia, el vino, cuando se presenta en la mesa para ser compartido por el otro y en alianza con el plato, adquiere tanta relevancia y tal posición de predominio que ya no puede admitir sustitución ni puede ser relegado o pospuesto.

Entre tanto, me despido de vosotros hasta el próximo Boletín. Entonces, podré anunciaros todo tipo de detalles con vistas a nuestra cena de agosto.

Carlos Roura

## SEGURIDAD A BORDO

Se acerca el verano, época de vacaciones, en la que muchos pensamos en disfrutar tranquilamente de aquellos fondeos que constituyen rincones especiales para nosotros por diversas razones, lugares a los que nos hemos ido acostumbrando y en los que nos sentimos a gusto y en paz. Otros, sin embargo, tal vez estén planificando, organizando, soñando en definitiva, con hacerse a la mar de un modo más intenso, buscando hacer de la navegación de altura su vida durante ese tiempo de vacaciones. Para todos ellos nos recuerda el José Manuel Martínez Mayán los requisitos que ha de cumplir la lancha salvavidas que hemos de llevar a bordo y que nos permitirá disfrutar plenamente del rigor del mar.

### EQUIPO NORMAL DE TODA Balsa SALVAVIDAS - SOLAS PAQUETE A -

1. Un pequeño aro flotante sujeto a una rabiza flotante de por lo menos 30 m de longitud.
2. Un cuchillo de hoja fina y mango flotante, sujeto con una piola y estibado en un bolsillo del exterior del toldo.
3. Un achicador flotante; si la balsa es de más de 12 personas, dos achicadores.
4. Dos esponjas.
5. Dos anclas flotantes provistas de una estacha a prueba de socolladas.
6. Dos remos flotantes.
7. Tres abrelatas y unas tijeras.
8. Un botiquín de primeros auxilios en un estuche impermeable.
9. Un silbato u otro medio equivalente para dar señales acústicas.
10. Cuatro cohetes lanzabengalas con paracaídas.
11. Seis bengalas de mano.
12. Dos señales fumígenas flotantes.
13. Una linterna eléctrica impermeable adecuada para hacer señales Morse.
14. Un juego de pilas de respeto y una bombilla de respeto.
15. Un reflector de radar eficaz o un respondedor de radar.
16. Un espejo de señales diurnas.
17. Un ejemplar de señales de salvamento.
18. Un juego de aparejos de pesca.
19. Una ración de alimentos que contenga como mínimo 10 000 kJ para cada una de las personas que la balsa esté autorizada a llevar.
20. Recipientes estancos con 1,5 L de agua dulce para cada persona que la balsa esté autorizada a llevar.
21. Un vaso graduado inoxidable para beber.
22. Medicamentos contra el mareo suficientes para 48 h como mínimo y una bolsa para casos de mareo para cada persona.
23. Instrucciones acerca de cómo sobrevivir.
24. Instrucciones relativas a las medidas que procede tomar inmediatamente.
25. Ayudas térmicas suficientes para el 10% del número de personas.



Este paquete "SOLAS A" está exigido en viajes internacionales, entendiéndose por viaje internacional, un viaje desde un país al que sea aplicable el Convenio SOLAS hasta un puerto situado fuera de dicho país, o viceversa.

En el caso de buques destinados a viajes internacionales cortos, las balsas salvavidas podrán llevar el "PAQUETE SOLAS B"

## ACTOS SOCIALES (ABRIL – MAYO – JUNIO)

11 DE MAYO	PRESENTACIÓN A LA PRENSA DE LA REGATA R.C.R.
21 DE MAYO	DESPEDIDA VI REGATA "RAMIRO CARREGAL REY"
21 DE MAYO	INAUGURACIÓN NUEVO EDIFICIO
4 DE JUNIO	CONCIERTO DE PIANO DE ADULTOS (Laura Touriñán y Andrés Castro)
11 DE JUNIO	CONCIERTO MUSICAL DE HIJOS DE SOCIOS E INVITADOS
2 ó 9 DE JUNIO	PRESENTACIÓN A LA PRENSA CTO. ESPAÑA VELA INFANTIL
24 DE JUNIO	ACTO DE INAUGURAC. CTO. ESPAÑA VI.-PINCHOS.
<b>25 DE JUNIO</b>	<b>HOGUERA DE SAN JUAN. SARDIÑADA</b>
28 DE JUNIO	VISITA AL CONCELLO DE MUROS (Padres de regatistas y socios)
29 DE JUNIO	VISITA AL CONCELLO DEL SON (Padres de regatistas y socios)
29 DE JUNIO	CENA PARA PADRES DE REGATISTAS Y SOCIOS
30 DE JUNIO	ACTO DE CLAUSURA CTO. ESPAÑA VELA INFANTIL Y ENTREGA DE PREMIOS

## ACTOS SOCIALES (JULIO – AGOSTO – SEPTIEMBRE)

30 DE JULIO	BENDICION DE ULTIMAS EMBARCACIONES E IZADO. Nº XIV BANDERA AZUL
01- 31 AGOSTO	EXPOSICIÓN DE ALFREDO VAZQUEZ PEREIRA
6 DE AGOSTO	IV MATCH –RACE. SARDIÑADA PARA SOCIOS.
7 DE AGOSTO	IV MATCH –RACE. CHURRASCADA PARA SOCIOS.
12 DE AGOSTO	CONCIERTO POR DETERMINAR (por Mº José Cerviño.)
13 DE AGOSTO	EXCURSION-ROMERIA SOCIAL AL TAMBRE
13 DE AGOSTO	V CENA ENOLOGICA – GASTRONOMICA con ACTUAC. MUSICAL.
20 DE AGOSTO	IV DESAFIO COFRADIA –NAUTICO DE BOTES A REMO
21 DE AGOSTO	IV ESPECTACULO VELAS DE NOCHE
21 DE AGOSTO	PINCHOS RECIBIMIENTO Y ENTREGA DE TROFEOS REGATA MAR DE FINISTERRE
27 DE AGOSTO	ASAMBLEA ANUAL DE SOCIOS Y COMUNEROS
27 DE AGOSTO	CENA- BAILE CLAUSURA TEMPORADA DE VERANO
TODO AGOSTO:	- TORNEOS DE TENIS - CLASES DE TENIS - TALLER DE MANUALIDADES (Monitora de tiempo libre)

## Compartiendo Lecturas

### COMIENDOSE EL MUNDO

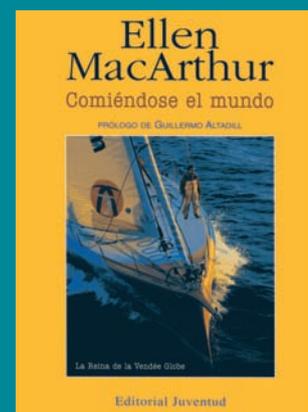
#### ■ Comentario: Code ■

En la edición del 2000 de la regata que más admiración despierta entre los que conocen el mar, la Vendée Globe, surgió la figura de una mujer que desde su segundo puesto se ganó el título de reina de esa regata. La Vendée es la regata que sale cada cuatro años de esa ciudad francesa para dar la vuelta al mundo en solitario y sin asistencia, pasando los tres grandes cabos: Buena Esperanza, Leuwin y Hornos, en resumen ida y vuelta desde Francia usando la Antártida de boyas. La mujer era inglesa, su edad veinticuatro años y su nombre Ellen MacArthur. Después de esa impresionante hazaña esta pequeña mujer, ya que sólo mide metro y medio, escribió un libro, cuyo título es toda una declaración de principios: Comiéndose el mundo. En él relata como una chica del campo en Inglaterra se convierte en una leyenda de la náutica. Comienza con su viaje iniciático en un pequeño y viejo 21 pies que compró con su ahorros y con el que dio la vuelta a Inglaterra en solitario en 1995, dicho viaje le sirve de trampolín para convertirse en lo que son actualmente los modernos navegantes solitarios, una empresa en sí mismos, que gestionan para realizar sus sueños, y los de esta chica son estar en la mar, ser llevada por el viento y sacar el máximo partido a su barco. Participó en varias trasatlánticas, entre ellas, la travesía del atlántico en un barco de 6.50 metros, la Mini Transat en el 1997. Todas ellas le sirvieron de preparación para la gran prueba: la Vendée, que esta considerada como la mayor aventura náutica de la actualidad y con la que el libro termina. Quedó segunda, pero su gloria ha sido lograr siendo casi una cría lo que para muchos hombres recios es imposible, la simbiosis con su barco el Open 60 Kingfisher fue perfecta y sólo un impacto contra un objeto flotando entre aguas hizo que el barco no llegase casi tal cual salió. El ganador, de nombre casi imposible de recordar Desjoyeaux, un francés apodado el "profesor", a pesar de dar una lección de navegación quedó relegado a un segundo plano en los medios de comunicación. Este año, la regata ha vuelto a celebrarse, su reina no ha participado, metida en su lucha personal, ha realizado otra gran hazaña, ha batido el record de la vuelta al mundo en solitario sin asistencia, a bordo de su trimarán Castorama, arrebátandóselo al francés Joyón y colocándolo en 71 días y 14 horas. 18 minutos 33 segundos. Poco tiempo para dar la vuelta al mundo, pero muchos días para estar en soledad en un barco llevándolo al límite, un record que culmina por el momento el magnífico currículum de esta gran navegante.

Los socios interesados en leer aquellos libros comentados hasta ahora en nuestra revista, pueden recoger un ejemplar a modo de préstamo en la biblioteca.

#### FICHA TÉCNICA:

- Título: "Comiéndose el mundo"
- Autor: Allen MacArthur
- Editorial: Juventud 2002



## Regata Faro de Corrubedo

Los días 21 y 22 de Mayo se celebró la **VI Edición de la Regata Ramiro Carregal Rey – Gran Trofeo Faro de Corrubedo**. A las 13:15 horas del día 21 se dio la salida de la primera prueba, Portosín – Riveira, con la participación de 25 embarcaciones.

Con un viento del SW de 12-15 nudos de intensidad que fue rolando al W y posteriormente al NW, se pusieron al frente de la flota los barcos de mayor eslora: Meigas, Siradella, Florentino y Faroleiro; aunque la mejor regata la realizaban La Rabuda y Arosa VI, estableciéndose un reñido duelo al más puro estilo match-race entre el Sagres y Viajes Atlántico. Debido al buen viento reinante, la regata transcurrió con rapidez, produciéndose la llegada de los 7 primeros barcos en menos de 4 horas. Las clasificaciones tardaron en salir debido a una protesta presentada por el Florentino contra el Faroleiro.

En el segundo día, también con viento de unos 15 nudos del NW, se da la salida en las inmediaciones del puerto de Riveira, para hacer un recorrido costero por la Ría. Regata también muy rápida con unas condiciones ideales para la práctica y disfrute de la vela. Resultó vencedor del Gran Trofeo, la embarcación Florentino, patroneada por Javier Puertas, y que logra un año más que este trofeo figure en las vitrinas del Club Náutico Portosín. Finalizó la regata con la entrega de trofeos, una magnífica escultura del artista noiés Alfonso Costa.

## CLASIFICACIÓN

### General / Clase: 1 GLOBAL

Pos.	Yate	Club
1	FLORENTINO	C.N.PORTOSIN
2	MEIGAS FORA V	C.N.PORTOSIN
3	SIRADELLA	C.N.PORTOSIN

### General / Clase: 2 GLOBAL

Pos.	Yate	Club
1	TANGO-SAGRES	C.N.PORTOSIN
2	LA RABUDA	C.N.PORTOSIN
3	VIAJES ATLANTICO	C.N.CARAMIÑAL

### General / Clase: 3 GLOBAL

Pos.	Yate	Club
1	C TOTEM	C.N. PORTOSIN
2	SOMNI	C.D.RIVEIRA
3	INDALO	C.N.MORAIRA

### General / Clase: 4 GLOBAL

Pos.	Yate	Club
1	AROSA VI	C.N.RIVEIRA
2	RAFAGAS	C.N.RIANXO
3	PINSAPO I	C.N. CARAMIÑAL

### General / Clases: 0 - 5 GLOBAL

Pos.	Yate	Club
1	FLORENTINO	C.N.PORTOSIN
2	AROSA VI	C.N.RIVEIRA
3	TANGO-SAGRES	C.N.PORTOSIN



## Aviso de COCINA



Se está procediendo a mejorar la cocina del servicio del Restaurante acometiendo una obra importante de ampliación y mejora de las instalaciones dedicadas a Cocina. Con ello, no sólo pretendemos mejorar la calidad de las instalaciones sino adecuarlas a las nuevas normativas reglamentarias. Con ello se pretende facilitar la labor a los Concesionarios para que puedan ofrecernos el mejor servicio al mejor precio.

## Aviso a los socios

Dada la nueva ubicación de la conserjería del club, y con el afán de cumplir uno de los objetivos previstos por la actual Junta Directiva, para este año 2005, de diseñar e implantar un nuevo sistema identificativo para los socios que sustituya al actual, poco operativo para las necesidades y tiempos que vive nuestra Sociedad, se va a proceder a implantar un nuevo sistema de control de acceso para socios y tránsitos. Para la correcta y ágil implantación del sistema contamos con vuestra colaboración, para lo cual se enviará la información correspondiente por correo ordinario a todos los socios, con la finalidad de tener en pleno funcionamiento el nuevo sistema, al inicio de la temporada de verano. La identificación de todos los socios es el primer paso necesario para cualquier medida de control de acceso a nuestras instalaciones, de aquí la insistencia por tanto, en la necesidad de actualizar con la mayor celeridad estos datos, a fin de facilitar al personal el control de acceso evitándoles a ustedes cualquier tipo de molestia.



## Galicia, punto de partida

SAÍDA VOLVO OCEAN RACE  
VIGO 12 NOVEMBRO 2005



XUNTA DE GALICIA  
CONSELLERÍA DE FAMILIA,  
XUVENTUDE, DEPORTE E VOLUNTARIADO  
Dirección Xeral para o Deporte

