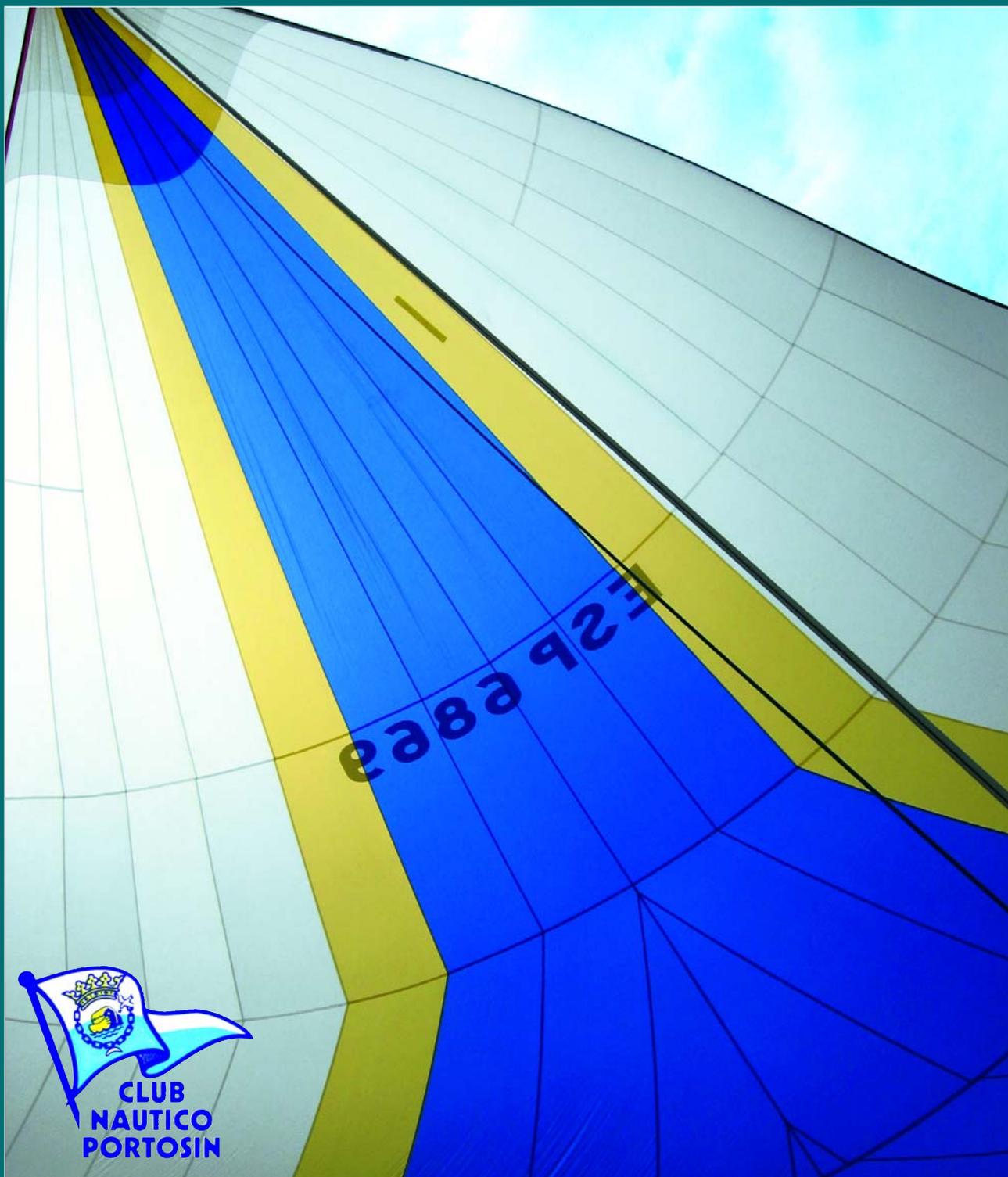


La BALIZA del NOROESTE

Boletín informativo Club Náutico Portosín

Nº 14 / 2004



D. L.: C-1.701-03

www.cnportosin.com

I 42° 45' 8N
L 8° 56' 6W

El catorce de abril del presente año, el Tribunal Superior de Justicia de Galicia falla en contra del Club Náutico Portosín un recurso relativo a la X5, una tarifa de Portos de Galicia por la que tenemos que ingresar en este organismo de forma inmediata una cantidad superior a los 70.000 € correspondientes a los años 1999 y 2000, estando todavía pendientes de pago parte del año 2002, el año 2003 completo, y lo que llevamos del 2004.

Todo esto empieza hace unos años cuando Portos de Galicia exige el pago de una tasa denominada X5, distinta a la que ya se pagaba por la concesión. Esta tarifa no fue bien acogida por los armadores de nuestro Club, estimando que era abusiva, ya que nosotros habíamos construido y pagado todas las instalaciones desde la explanada hasta los pantalanes. La reacción no se hizo esperar, y tras varias reuniones se decidió demandar a la administración haciéndose cargo el Club del litigio y de los avales pertinentes.

Si bien es cierto que a diferencia de otros puertos, la administración de Portos de Galicia no "hizo nada por nosotros", lo que ocurrió a partir de entonces fue una política de confrontación con esta entidad, en la que todos comenzamos a perder, pero sobre todo, el Club Náutico Portosín.

Con la llegada a la Presidencia de Portos de D. Carlos Negreira, con un talante más conciliador, comenzaron las negociaciones en un intento de encauzar la situación.

Después de los últimos acontecimientos, y siempre pensando en lo mejor para el Club, llegamos a la conclusión de que podemos estar en acuerdo o en desacuerdo, pero siempre respetando las leyes. De esta manera y tras la reunión de la Asamblea de Comuneros el pasado viernes 25 de Junio, vamos a iniciar una serie de pasos que podemos resumir de la siguiente manera:

1º) Proceder a la facturación de la tarifa X5 de las embarcaciones en los años 1999-2000, y poder así satisfacer la deuda pendiente de estos años.

2º) Intentar llegar a un acuerdo con Portos de Galicia para el pago de una tarifa lineal acogiéndose de esta forma a un descuento significativo y que también está contemplado en la ley.

Como es lógico, esto va a suponer un esfuerzo económico importante para todos aquellos que tenemos barco en el Club desde el año 1999, pero confiamos en cambio, que las relaciones con la administración de Portos sean más fluidas y cordiales, lo cual redundarán en un mayor bienestar para todos los socios de nuestro Club.

Que así sea.

Francisco Gude Sampedro
Presidente CNP

Despedimos desde aquí a nuestros compañeros y socios **D. Luis Lalinde Carrasco** y **D. Alberto Martínez Roura**, que recientemente nos han dejado para emprender su más larga singladura.

ACTIVIDADES DE VELA LIGERA

Una vez más el Club Náutico Portosín, fue el puerto base para los entrenamientos que la Federación Gallega de Vela realizó en el primer trimestre de año 2004 en las flotas de Europa y Optimist de cara a las competiciones de carácter nacional a las que nuestra Federación tiene pensado acudir.

Así, Hilda Martín se concentró en cuatro ocasiones con ambas flotas dando lugar a unos entrenamientos muy provechosos donde las condiciones inmejorables de navegabilidad de nuestra ría volvieron a quedar de manifiesto.



Además, Hilda Martín vino acompañada en una de sus concentraciones con la clase Europa, con el entrenador nacional del Equipo catalán, Xabi, y diversos regatistas de otras comunidades autónomas en donde se intercambiaron experiencias muy interesantes.

Próximamente y ya iniciando la temporada para el Ranking 2005, Hilda Martín se concentrará en el Centro de Alto Rendimiento de Pontevedra con el Equipo "A" y "B" de la clase Optimist y en donde un año más C.N. Portosín volverá a estar representado por una regatista.

La clase 420 disfrutó enormemente en la Regata Clasificatoria llevada a cabo en nuestro Club y donde la flota gallega navegó durante un fin de semana interesante, disputándose un total de 5 mangas y donde el Liceo Casino de Villagaría demostró su supremacía en esta flota. Adjuntamos unas fotos del evento.

Ya de cara al verano, queremos animar a todos los jóvenes del club a participar en las nuevas propuestas de actividades que hemos organizado, en donde podremos disfrutar no sólo de la navegación a vela sino también de kayak de mar, senderismo, hípica, etc... Para más información, visita nuestra página web www.cnportosin.com o solicítala en el mail escuelavela@cnportosin.com.



Ideas para dar y recibir un remolque cuando tenemos dos barcos, pero sólo un motor

Las situaciones de remolque más comunes que nos encontramos los que navegamos a vela, son los llamados remolques "no de emergencia", tales como remolcar un pequeño bote auxiliar o usar el auxiliar como un "remolcador" para maniobrar el buque de vela alrededor de los diferentes amarres o atraques del puerto, o para subirlo en el carro o "travel". No obstante, todo marino deberá estar preparado para aceptar un remolque en condiciones meteorológicas adversas, lo mismo que para dar asistencia y remolque a otros en las mismas condiciones.

El cabo de remolque ideal, "guindaleza", es el de nylon trenzado. Este cabo es tremendamente resistente, tiene elasticidad para absorber tirones, y si rompe bajo presión, no retrocederá como un látigo con gran peligro para los tripulantes. Como contrapartida es muy caro, tiene un uso muy limitado a bordo y generalmente no se encuentra en el equipo de los yates de vela. El segundo mejor cabo de remolque es el nylon de tres o cuatro cordones colchado hacia la izquierda de 20 a 25 mm. de diámetro, usado comúnmente en todos los amarres de pantalanes y fondeos. Tiene similares propiedades al nylon trenzado, pero en el látigo de retroceso cuando parte bajo tensión es muy peligroso. Por esa razón y para evitar roturas bajo tensión, el diámetro del cabo de remolque de su yate deberá ser al menos igual al diámetro de su cabo de fondeo (un mínimo de 22 a 25 mm. de diámetro para un velero de 12 m. de eslora)

Remolque de un bote auxiliar inflable

Tenga en mente que la manera más segura de transportar un bote auxiliar en mar abierto es firmemente aferrado sobre cubierta de su propio buque. Un bote inflable nunca debe remolcarse en aguas desprotegidas, y nunca debe remolcarse cargado incluso en aguas protegidas.

Aceptar un remolque

El remolque de yates con desplazamiento a alta velocidad o en malas condiciones de mar ocasiona elevadas cargas en los herrajes de cubierta donde se fije el cabo de remolque y también puede causar un balanceo excesivo del yate remolcado. Las cargas del remolque deberán ser distribuidas en ambos yates usando un cabo de enganche del remolque tipo "barloa" (como el embridado de un caballo).

En el yate remolcado este cabo de enganche puede prepararse llevándolo en cubierta desde la gatera de babor o estribor, pasando por la cornamusa de amarre, dando la vuelta por detrás del palo mayor, volviendo por la cornamusa del costado opuesto y saliendo por la gatera del otro costado y uniéndose en un nudo de "as de guía" por la proa (Ver figura 1). Si el mástil es sólo de apoyo en cubierta y no baja hasta la quilla, no es recomendable el pasar el cabo de remolque por detrás.

Dar el remolque

El remolque de un yate con buen tiempo, generalmente no debe representar ningún problema. No obstante, cuando el tiempo empeora y los esfuerzos aumentan, el remolque se convierte en una operación muy peligrosa.

El procedimiento debe efectuarse con calma y serenidad, usando comunicaciones muy claras y precisas. Siempre se deberá tener un cuchillo bien afilado a mano, para picar el cabo de remolque en una emergencia.

Cuando el yate de vela comienza a remolcar, su maniobrabilidad queda restringida debido a que el tiro del remolque está a popa del timón, no permite que la popa del yate que remolca gire. Para distribuir el esfuerzo de tiro e incrementar la maniobrabilidad, debemos preparar otro sistema de embridado de remolque (Ver figura 2).

Partiendo de ambas cornamusas, o incluso mejor de ambos winches de Génova, saliendo por las gateras de popa y terminando en crujía en dos gazas, donde uniremos el cabo de remolque.

Cuando remolquemos con mares tendidos (mar de fondo) en aguas muy abiertas, usaremos la mayor longitud de cabo de remolque posible. Ajustando la longitud de manera y forma que ambos yates se muevan en sincronismo, ascendiendo y descendiendo las olas al mismo tiempo, de forma que evitemos que mientras el yate que remolca asciende la pendiente de la ola, el yate remolcado haga "surfing" en la pendiente de descenso (Ver figura 3).

Evitando así grandes estrechonazos. Siempre que sea posible, en cualquier situación de remolque, el timonel del yate remolcado deberá seguir la estela del yate que lo remolca.

Martínez Mayán.

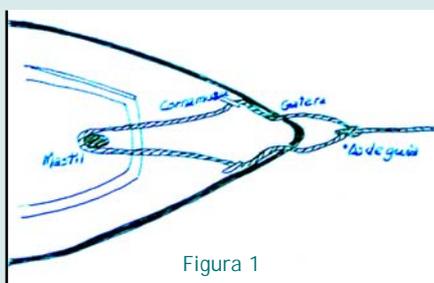


Figura 1

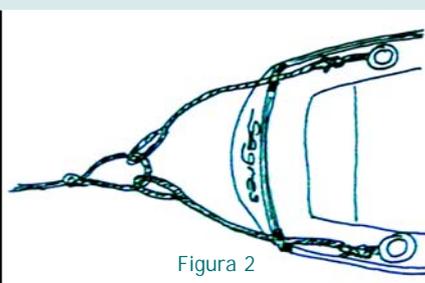


Figura 2

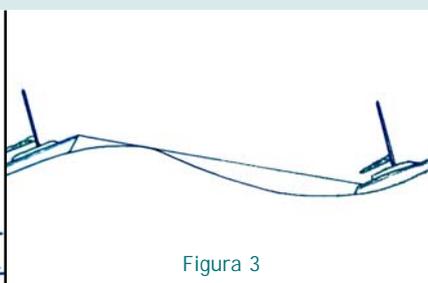


Figura 3

COMPARTIENDO LECTURAS

EL ESPEJO DEL MAR *Joseph Conrad*

■ Comentario: Don José M. Amigo ■

Si la narración se caracteriza por el movimiento, resulta que el mar es, en sí mismo, pura narración, cambiante e ininterrumpida; el cuento que nunca concluye. En su imagen inabarcable su insumisión permanente, los Melville, Verne, London, Poe, Baroja, Conrad, y tantos otros, han encontrado siempre el espacio idóneo para la imaginación literaria.

A diferencia de los demás, Conrad ha arrastrado siempre una justificada fama de escritor desigual e irregular, capaz de hacernos sentir la emoción de lo sublime y la indiferencia ante lo anodino sin solución de continuidad, a menudo en una misma obra. Pero como dice Juan Benet en el prólogo de "El espejo del Mar", todo este libro es Conrad cien por cien, y además el mejor Conrad, afirmación que comparto, con la única excepción del último capítulo, extraño injerto en una obra espléndida y perfectamente prescindible.

Porque el resto, amigos interesados en la lectura, es puro gozo, y si uno comienza preguntándose si se trata de una narración, un ensayo, o un libro de recuerdos, al poco tiempo se da cuenta de que las clasificaciones no importan cuando la emoción sube hasta el lector como un perfume que emanase de sus páginas. Desde que cayó en mis manos, allá por 1989, he vuelto a él varias veces sin dejar de sentir lo mismo que la primera, lo que, a mi juicio, es la más clara evidencia de estar ante una obra única en su género. Que ustedes lo disfruten.

FICHA TÉCNICA:

- Título: "El espejo del Mar"
- Autor: Joseph Conrad.
- Traducción: Javier Marías.
- Editorial: Ediciones Hiperión S. L.



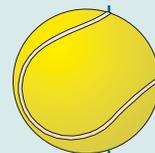


ACTOS SOCIALES

- 25 DE JUNIO	HOGUERA DE SAN JUAN
- 26 DE JUNIO	CONCIERTO DE JAZZ (TRÍO PABLO SEOANE)
- 26 DE JUNIO	CENA BIENVENIDA DEL V TROFEO R.C.R.
- 27 DE JUNIO	CLAUSURA Y ENTREGA DE TROFEOS DE LA "V REGATA RAMIRO CARREGAL REY-GRAN TROFEO FARO DE CORRUBEDO"
- 1 DE JULIO	INAUGURACIÓN EXPOS. DE ÓLEOS DE JUAN M. ISIDRO DIAZ
- 15 DE JULIO	CLAUSURA EXPOSICIÓN ÓLEOS
- 17 DE JULIO	INAUGURACIÓN EXPOS. DE ANTIGÜEDADES "LA TRASTIENDA"
- 21 DE AGOSTO	CLAUSURA EXPOSICIÓN ANTIGÜEDADES
- 16 DE AGOSTO	INAUGURACIÓN EXPOS. DE ÓLEOS DE Mª PILAR CARNEIRO FRANCO
- 31 DE AGOSTO	CLAUSURA EXPOS. DE ÓLEOS DE Mª PILAR.
- 20 DE JULIO	ACTO DE BIENV. DEL LAION
- 31 DE JULIO	BENDICIÓN DE LOS BARCOS E IZADO POR 13ª BANDERA AZUL
- 5 DE AGOSTO	SARDIÑADA POR III MATCH-RACE Y SOCIOS
- 6 DE AGOSTO	CHURRASCADA POR III MATCH - RACE Y SOCIOS
- 7 DE AGOSTO	PINCHOS POR III MATCH -RACE Y SOCIOS Y POR CAMPEONATO GALLEGO DE DORNAS
- 7 DE AGOSTO	IV CENA ENOLOGICA-GASTRONÓMICA CON ACTUA. MUSIC.. 22 h
- 13 DE AGOSTO	LECTURA DE POEMAS Y RELATOS MUSICADOS DE XAQUIN LORENZO más conocido por "Xocas", escritor homenajeado el Día das letras galegas
- 14 DE AGOSTO	EXCURSIÓN – ROMERÍA SOCIAL AL TAMBRE
- 20, 21, 22 DE AGOSTO	REGATA "MAR DE FINISTERRE"
- 20, 21, 22 DE AGOSTO	Fiestas del Carmen en Portosín

- 21 DE AGOSTO	III DESAFÍO DE BOTES A REMO COF-CNP Disputa "Sardina Plata"
- 22 DE AGOSTO	PINCHOS RECIBIM. REGATA MAR DE FINISTERRE
- 22 DE AGOSTO	ACOMPAÑAM. PROCESIÓN MARÍTIMA 18: 00 H.
- 22 DE AGOSTO	III SESIÓN DE VELAS EN LA NOCHE 23: 45 .H.
- 27 DE AGOSTO	ASAMBLEA ANUAL DE SOCIOS Y COMUNEROS
- 28 DE AGOSTO	CENA FIN DE TEMPORADA Y ENTREGA DE PREMIOS

- TORNEOS DE TENIS .- Durante todo el mes de Agosto (Simples, Infantil, Dobles Mixto y Dobles Masculino)
- I TRIATLÓN (vela, nadar, correr)



NUEVOS CURSOS DE TITULACIONES NÁUTICAS

Siguiendo la trayectoria de formación del pasado curso se reinician a partir de la segunda quincena de agosto, los cursos para obtener las titulaciones de **PER** y **PATRÓN DE YATE**. Así mismo iniciaremos en noviembre un nuevo curso de **CAPITÁN DE YATE**. Todos los interesados podéis ponerlos en contacto con la Oficina del Club y formalizar la matrícula.

Se complace recibirnos a los nuevos socios y nuevos barcos

Nuevos Socios

Socio Nº	Nombre y Apellido
11034	Carolina Puertas Mosquera
11035	Antón De Andrés Arda
11036	Pablo Barreiro S.
11037	Ana Mª González Castro
11038	Mª Victoria Portela Vallejo
11039	Primo Rafel Taboada Arjona
11040	Aurelio Vilarelle Caamaño
11041	Carlos Louro Sanluis
11042	José Alfonso Rey España
11043	André Rey Martín
11044	Mª Pilar Martínez Tubío

Nuevos Barcos (de los nuevos socios)

- PLAYA DE COIRA
- PERLE
- BULE – BULE
- ALECRIN

Nuevos Barcos (de socios anteriores)

- CAVEIRO
- CHAMPI
- BURACO III
- MARIANA
- LÜMMEL
- NENUSKA
- TRASTO VI

UNA DE LAS GRANDES PROMESAS DE LA VELA

Santamaría: "Galicia va camino de ser potencia internacional"

- ▶ El patrón del SSG-El Correo Gallego se muestra optimista ante el futuro de la especialidad
- ▶ Considera que cada vez hay más y mejores puertos deportivos que atraen a los aficionados

REDACCIÓN • SANTIAGO

La brillante temporada realizada por el Santiago Sur Galicia El Correo Gallego tuvo en José Manuel Pérez Santamaría su principal artífice. El patrón del velero que terminó siendo la revelación de la temporada de cruceros se mostró contento de la campaña realizada, en la que se 'peleó' con los pesos pesados de la vela nacional.

¿Cómo ha resultado la temporada 2003?

La verdad es que ha sido muy buena en todos los sentidos tanto a nivel deportivo, gracias a los resultados, como al apoyo conseguido por las empresas (EL CORREO GALLEGO, Santiago Sur, Citroën Noyamóvil y Amura). Después de la grata experiencia del año pasado, siendo el barco revelación y con la tripulación más joven de la vela, esta temporada afrontábamos el desafío de consolidar un gran equipo de alta competición.

¿Qué fue lo que más os sació?

El poder batirnos de tú a tú con los grandes de la vela: *Brión-Telefónica*, *Caixa Galicia*, *Banco Espíritu Santo*, *Caja de Ahorros del Mediterráneo (CAM)*, *Codorniu* ... nos motiva mucho para el año que viene.

¿Cómo ves la vela en Galicia?

Va viento en popa ya que cada vez tenemos más y mejores puertos deportivos, que permiten acercar este deporte a un público general. Esto fomenta nuevas escuelas, nuevos deportista y nuevos barcos. Todos



estos clubes organizan regatas locales durante todo el año. Además este año lo mejor de la flota nacional ha disputado el Trofeo Presidente Xunta de Galicia consistente en los premios celebrados en A Coruña -Trofeo Caixa Galicia, Baiona-Príncipe de Asturias- y Sanxenxo -Desafío Audi-. Nosotros conseguimos un honroso segundo puesto en la clasificación general de IMS 500 -los veleros más grandes-.

El salto cualitativo en la vela gallega es notable. ¿Es así?

Galicia a nivel de vela se está convirtiendo en una potencia internacional gracias al

apoyo de instituciones y empresas que posibilitan la organización de las regatas. La imagen de los veleros en los medios de comunicación conlleva un aumento de patrocinios a veleros como soporte publicitario rentable.

¿La vela está al alcance de todos?

Aunque la vela de alto nivel es un deporte caro porque en el diseño y construcción de los barcos hay mucha investigación, surgen cada día nuevos apoyos que benefician a la industria náutica gallega. Aquí ya contamos con buenos diseños, astilleros, tripulaciones de élite y todo lo necesario para conseguir una denominación de origen.

Es decir, ¿Galicia es una potencia?

Ejemplo del éxito de la vela gallega, contamos con equipos de regatas de primer nivel: *Caixa Galicia* (Chumy Bermúdez), *Telefónica Movistar* (Pedro Campos), *Fórum Filatélico* (Gonzalo Araujo) que aunque cuenten con armadores de fuera siempre son patroneados por excelentes cañas gallegos.

¿A qué se deben estos excelentes resultados?

Este éxito de los regatistas gallegos se debe a que aquí las condiciones de las rías en cuanto a viento y mar son las mejores del mundo para navegar.



El día 20 de Julio a las 17:30 horas tendrá lugar la recepción del Laion en las instalaciones del Club Náutico Portosín, a la que están invitados todos los socios. Asistirán entre otras personalidades la Conselleira de Asuntos Sociales *D^a. María José Cimadevila* y el Alcalde de Porto del Son *D. Ramón Quintáns*.

GRAN CENA DE VINO Y GASTRONOMÍA

El próximo día 7 de agosto a las 22 horas, el Club Náutico de Portosín organiza la cena de vino y gastronomía para sus socios e invitados.

En la línea de la tradición fijada por años anteriores, los vinos serán ofertados expresamente por las propias bodegas para este acontecimiento.

Los enólogos, autores y creadores exclusivos de estos vinos, harán la presentación de las añadas en los momentos anteriores a la cena de acuerdo con los criterios mantenidos desde un comienzo y que orientaron la celebración de estas cenas y encuentros estivales.

En esta ocasión tenemos el gusto y el orgullo de presentar dos vinos excepcionales. Coincidiendo con el Año Santo compostelano, degustaremos el Albariño FILLABOA, joven 2003, cuyo perfil, en líneas generales, es el siguiente: se trata de un 100% de la variedad Albariño obtenida del viñedo propio de la finca Fillaboa. A partir de un mosto de gran calidad se logró este vino de muy buena intensidad aromática de fruta madura, con un buen equilibrio de aromas y acidez. La preparación global es la de expresarse con gran armonía y enorme persistencia en el paso de boca.

Para los platos más consistentes, contamos con el rioja MURÚA, reserva 1998. Es un rioja de El Ciego (Rioja Alavesa) elaborado con las variedades tempranillo (75%), graciano (15%) y marzuelo (10%). Al igual que en Fillaboa, la uva procede de los viñedos propios de Murúa. Sale al mercado después de una crianza de 18 meses en barricas de roble francés y americano, y un periodo igual de permanencia en botella. Estamos ante un producto fiel a la filosofía de la bodega: presencia de fruta negra conjuntada con numerosos matices de la crianza en madera. Suave y muy carnoso a un tiempo.

Ambos vinos son para disfrutar en una noche maravillosa de agosto con el mejor deseo de que Alfonso logre desde el Restaurante, maravillarnos con aquellos platos que él considere más adecuados.

Deciros, por último, que la cena está pensada para cien comensales y que el plazo inscripción concluirá e día 6 a las 14 horas en la cafetería del Club.

Carlos Roura.

MÚSICA CLÁSICA EN EL NÁUTICO

Les animamos a todos los socios y amigos simpatizantes de la música a que asistan a los conciertos celebrados en el Náutico, algunos de ellos infantiles interpretados por hijos de socios, otros de profesionales y en algunos casos teniendo la suerte de tener a importantes músicos, como por ejemplo Alexander Gold, profesor ruso afincado en Galicia desde hace 2 años, y que tiene como segunda residencia Portosín del cual se siente muy enamorado y unido al pueblo.

Creemos que el Salón del Náutico es un lugar propicio par la interpretación y el disfrute de conciertos tanto de Cámara como solistas.

Recordamos con especial cariño el concierto interpretado por el Trío Stella formado por Thomas Piel (cello), Ilona Timchemko (piano) y Daniel Kordubjlo (violín), el Sábado 27 de marzo de 2004 en el Salón Social del Náutico de Portosín.

M^a José Cerviño



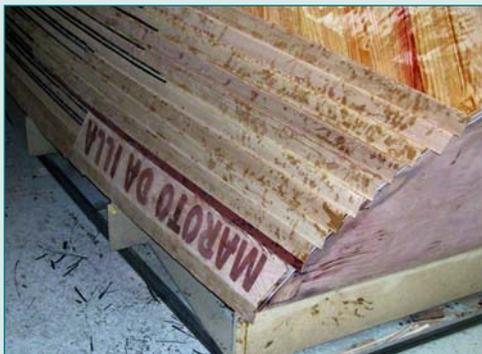
Calendario Actividades de VELA PESADA

MES	DÍA	TROFEO	CLASE	CATEGORÍA				
ENERO					JULIO			
Sábado	10	REGATA INVIERNO	CRUCERO	LOCAL	Sábado	17	REGATA OS MIÑARZOS	CRUCERO LOCAL
Sábado	24	REGATA INVIERNO	CRUCERO	LOCAL	Domingo	18	REGATA OS MIÑARZOS	CRUCERO LOCAL
FEBRERO					AGOSTO			
Sábado	7	REGATA PRESIDENTE	CRUCERO	LOCAL	Jueves	5	III MATCH-RACE	CRUCERO LOCAL
Sábado	21	REGATA PRESIDENTE	CRUCERO	LOCAL	Viernes	6	III MATCH-RACE	CRUCERO LOCAL
MARZO					Sábado	7	III MATCH-RACE	CRUCERO LOCAL
Sábado	6	REGATA PRIMAVERA	CRUCERO	LOCAL	Domingo	8	III MATCH-RACE	CRUCERO LOCAL
Domingo	20	REGATA PRIMAVERA	CRUCERO	LOCAL	Viernes	20	XVI REGATA MAR DE FINISTERRE	CRUCERO LOCAL
ABRIL					Sábado	21	XVI REGATA MAR DE FINISTERRE	CRUCERO LOCAL
Sábado	3	REGATA COMODORO	CRUCERO	LOCAL	Domingo	22	XVI REGATA MAR DE FINISTERRE	CRUCERO LOCAL
Sábado	17	REGATA COMODORO	CRUCERO	LOCAL	SEPTIEMBRE			
MAYO					Sábado	11	REGATA ISLA DA CREBA	CRUCERO LOCAL
Sábado	8	REGATA BAJADA A RIANXO	CRUCERO	LOCAL	Viernes	25	REGATA ISLA DA CREBA	CRUCERO LOCAL
Sábado	22	IV REGATA CONCELLO DE RIANXO	CRUCERO	LOCAL	OCTUBRE			
JUNIO					Sábado	9	REGATA OTOÑO	CRUCERO LOCAL
Sábado	19	IV REGATA ISLA DE SÁLVORA	CRUCERO	AUTONÓMICA	Sábado	23	REGATA OTOÑO	CRUCERO LOCAL
Sábado	26	FARO DE CORRUBEDO	CRUCERO	COPA GALICIA	NOVIEMBRE			
Domingo	27	TROFEO RAMIRO CARREGAL	CRUCERO	COPA GALICIA	Sábado	13	TROFEO TORROTITO	CRUCERO LOCAL
		FARO DE CORRUBEDO	CRUCERO	COPA GALICIA	Sábado	27	TROFEO TORROTITO	CRUCERO LOCAL
		TROFEO RAMIRO CARREGAL	CRUCERO	COPA GALICIA	DICIEMBRE			
		TROFEO RAMIRO CARREGAL	CRUCERO	COPA GALICIA	Sábado	11	TROFEO NADAL	CRUCERO LOCAL
					Sábado	18	TROFEO NADAL	CRUCERO LOCAL

Historia del MAROTO DA ILLA



En la siguiente fotografía podemos ver la segunda capa del forro, colocada en sentido transversal. Esta capa es de madera de pino gallego seleccionado, de cinco milímetros de espesor. Como todas las capas está pegada por medio de saturación de resina epoxi.



En la siguiente fotografía podemos ver la tercera capa del forro, colocada en sentido longitudinal pudiendo ver el propio nombre del barco incrustado en la propia capa. Esta capa es de madera de fresno americano, de cinco milímetros de espesor. Como todas las capas está pegada por medio de saturación de resina

epoxi, aplicándole cinco capas de la misma resina para la impermealización exterior quedando terminado definitivamente.



En la siguiente fotografía podemos ver la tercera capa del forro visto la terminación de la misma rematándose, y las cintas que se pueden apreciar, son destinadas para arrancar las grapas que sirven para sujetar la capa a la base.



En la siguiente fotografía podemos ver la tercera capa del forro viéndose la unión de la última capa de la roda.

Tienda Náutica

No dejéis de pasaros por nuestra tienda de ropa y complementos. Encontraréis lo más adecuado para cada momento.



Regata

Isla
de



Sálvora