



Concierto navideño



Campeones Regata Bodegas Lan



Baile cena de fin de Año



Clases de Tenis



Baile infantil de Reyes

Portosín se va ... A Cerdeña. Parte I

La atracción que el ATLANTE, profesora por la Bretaña Francesa, no puede solapar la del otro polo de aguas que para los navegantes Gallegos existe, el SUR, es decir la llamada del Sol, de las aguas calidas, del azul, de otras leyendas, de muchas otras y diversas sensaciones. El largo traslado de la embarcación ya lo teníamos asimilado, pero sabedores de que cualquier trabajo y molestia, si existiera, iba a ser suficientemente compensado por las islas a visitar y las sensaciones a vivir.

La mentalización fue muy fácil, releer las Mocedades de Ulises de don Alvaro Cunqueiro y dejar volar la imaginación como bien sabía hacer él y la navegación previa por Internet de nuestra meta la "Isla de Cerdeña" y la Isla de Córcega" y soñar con que el tiempo pudiera multiplicarse y quizás poder acercarnos a Sicilia y soñar con Itaca, las Ciclades...

Primeros de Mayo, florido y hermoso, trasladamos la embarcación a Almerimar, con la ayuda de Mamen y Luis, Pepe Filgueira, Santiago Mariño, Ignacio y Juancho. Plácida travesía, acompañadas de buen tiempo, dejando siempre a babor la áspera y espléndida costa de D. Enrique el Navegante y sin apenas poder pararnos en ella más que lo justo para los relevos. Atisbamos a lo lejos las admiradas costas do Algarve, de Huelva y de Cadiz, que nos traen a los sentidos, el recuerdo de sus arenales, su Coto de Doñana, "Cadiz, la habana con más salero" de Carlos Cano y a las pituitarias, sus "Langostinos, sus gambas, el pescaito frito y sus presas de ibérico" ante lo cual es fácil decir ¡volveremos si Dios quiere! El Estrecho nos respeta y dejando una vez más por babor las nieves perpetuas de Sierra Nevada, arribamos a ALMERIMAR, el 10 de Mayo y allí dejamos al ATLANTE hasta finales de Junio, para que se vaya aclimatando, cosa fácil por demás.

25 de Junio, Retomamos el Atlante, que nos recibe sudoroso, seco y acalorado, después del mes y medio bajo el tórrido sol Almeriense. María José Cerviño, inicia con su llegada previa la Limpieza a fondo y al siguiente día Gonzalo Cortizo, Ignacio Herme, Santiago Mariño y Juancho, rematan la faena, aprovisionamos el buque y ponemos rumbo a las Pitiusas, noche por medio en la mar.



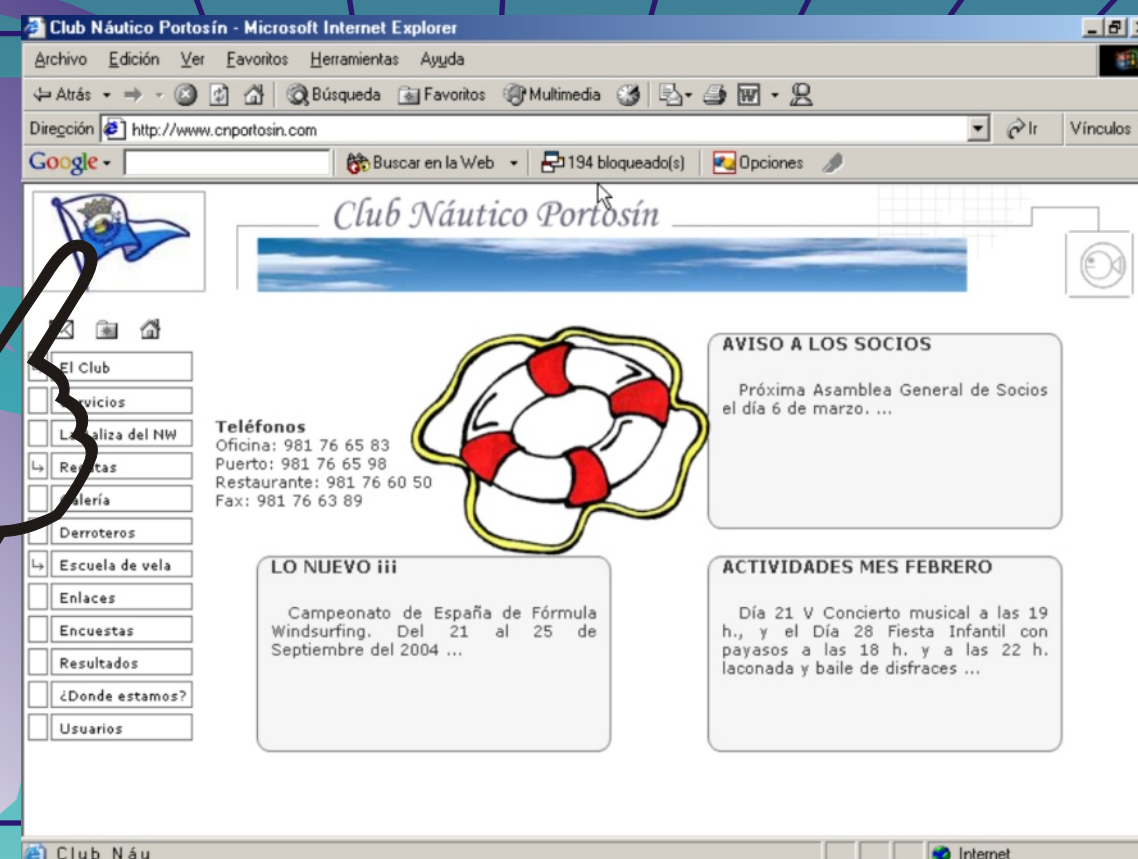
DESDE BARLOVENTO



Esta sección esta reservada para que todos los socios que están interesados en publicar sus opiniones, sugerencias, singladuras, etc.. lo hagan dirigiendose a los siguientes correos:
info@cnportosin.es
 y coordinador: ANTONPORTOSIN@terra.es
 (rogamos que la extensión no sea excesiva)



navegue también en internet ...



... visite el nuevo diseño de nuestra página web

www.cnportosin.com

Lat. 42° 45' 8 N - Long 8° 56' 6 W



Editorial: Un año a la caña del CNP

Estimados socios,

Ha pasado ya un año desde que esta Junta Directiva asumió la responsabilidad de llevar el timón del Club Náutico Portosín (CNP). Como corresponde a estas ocasiones, se trata de un momento oportuno para la presentación de balances, y es por ello que se convoca a los socios a una reunión de la Asamblea General para el sábado 6 de Marzo.

La valoración que nosotros hacemos es buena. Si atendemos a las directrices marcadas en nuestro programa electoral, resultaba prioritario intentar igualar los ingresos y gastos. Globalmente, se ha logrado conseguir este objetivo.

Otro de los puntos del programa era el de mantener tanto las llamadas actividades sociales, como las de carácter propiamente náutico. Tanto unas como otras, no sólo se han mantenido, sino que en algunos casos se han incrementado. En el apartado de regatas, además de las que organizamos de forma habitual, se han culminado con éxito otras, tales como el Campeonato de España de Fórmula Windsurfing, campeonato que volverá a celebrarse en nuestro Club, por deseo expreso de los participantes.

También nos parecieron importantes las actividades de los equipos de regatas de los niños. A lo largo del año 2003, los equipos de regata no sólo han aumentado de forma exponencial su actividad, sino que además, en el caso de los Optimist, se ha traído un entrenador nacional para enseñar a niños y monitores, y por primera vez, se han trasladado a un lugar tan lejano como Vilamoura. Después de años de esfuerzos, 3 niños se han clasificado para el Campeonato de España. El equipo de Europas está iniciando sus primeras salidas, y auguramos para Alejandra y Laura los mayores éxitos.

En el apartado de las infraestructuras, se han culminado dos importantes obras, el pilotaje y acondicionamiento para tránsitos del tercer pantalán, y la conexión del sistema de desagüe de aguas residuales procedentes del edificio social a la red. Tanto la una como la otra constituían obras fundamentales por sus implicaciones en la seguridad y en la higiene.

Pero el punto más importante de todos, sigue siendo que en Club reine el buen ambiente que siempre se respiró. Da la impresión de que este buen ambiente se ha recuperado, aunque también es cierto que estos logros, sobre todo este último, dependen más de los socios y sus relaciones, que del esfuerzo que pueda realizar la Junta Directiva.

En la Asamblea que se celebrará en Marzo, aparte de las preguntas que susciten los socios, hablaremos de cuentas y presupuestos, así como de actividades y proyectos. Sigue pendiente la subida de cuotas, y se expondrán diversos escenarios a los que se podrá atender si éstas se modifican.

La confección de los nuevos Estatutos está todavía en una fase incipiente, estando programada la primera reunión de la Comisión encargada de los mismos para el 7 de Febrero, y con un cronograma que finalizará presumiblemente en la Asamblea programada para el verano.

Finalmente, quiero aprovechar este canal que nos facilita la “Baliza” para solicitar a los socios la mayor asistencia, o al menos su participación mediante delegación, porque sigue siendo intención de esta Junta Directiva atender escrupulosamente los deseos de los socios.

Un saludo muy cordial y los mejores deseos

Francisco Gude.Presidente CNP.

Nueva página web

Estas son algunas de las diferencias con respecto a la anterior página web.

- Diseño más innovador.

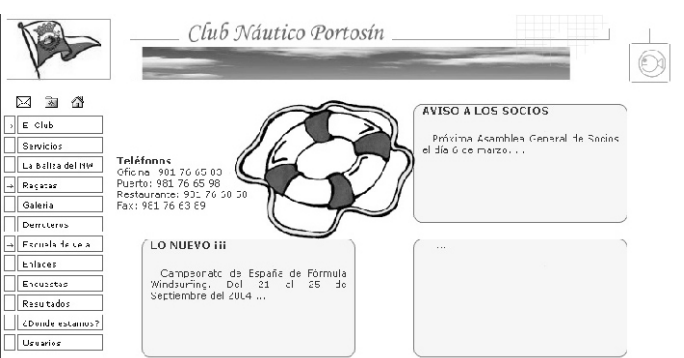
- Sección usuarios para cambios en la web sin depender del diseñador.

- Fácil navegación con el menú siempre disponible.

- Inclusión de la revista La Baliza del Noroeste

- Calendario de las regatas y resultados obtenidos en las mismas, con la posibilidad de bajarlo el usuario.

- Sección "Encuestas" para conocer más de cerca la opinión de los usuarios del Club.



Nuestros Regatistas. Cruceros 2003.

El patrón José Manuel Pérez es campeón autonómico de cruceros. La Federación Gallega de Vela reconoció la labor de este equipo otorgándole el título en la división IMS 500-600.

Su victoria en la Regata Rías Altas o su segundo puesto en el Trofeo Presidente de la Xunta, han sido algunos de los éxitos cosechados por esta embarcación patroneada por J.M. Pérez que además de colocar al Club Náutico Portosín entre la élite de Galicia ha demostrado que contra bajo, ilusión, tenacidad y buenos apoyos económicos, bastan dos años para alcanzar las metas más altas.

«La clave del éxito es simplemente regularidad y que además haya muy buen ambiente a bordo del barco».

El SSG-El Correo lo integran: Martínez Mayán, Eduardo Mosquera, Manuel Jiménez, Rubén Fernández, Torrado, Siso, Alfredo Mella, Soliño, José Ángel, Lavandeira y Pérez.

Otro de nuestros destacados regatistas es Javier Puertas que ha conseguido un fantástico triunfo en la Clase C de Cruceros.

Clasificación Copa Galicia Cruceros 2003

1º SANTIAGO SUR EL CORREO José M. Pérez C.N. Portosín
2º TELEFONICA MOVISTAR Pedro Campos R.C.N. Sanxenxo
3º CASTROSUA-CARSA Willy Alonso C.M. Canido

Clasificación Clase C

1º CAROLINA III Javier Puertas C.N. Portosín



CALENDARIO REGATAS
REGATAS DE CRUCERO - 7 y 21 de Febrero Regata Presidente - 6 y 20 de Marzo Regata Primavera - 3 y 17 de Abril Regata Comodoro REGATAS DE CLASE OPTIMIST - 7 Febrero: I Regata de Carnaval - 6 Marzo: I Regata Náutica - 3 y 4 de Abril: I Trofeo de Semana Santa REGATAS DE CLASE EUROPA - 17 y 18 de Abril: I Trofeo de Semana Santa REGATAS DE CLASE 4.20 - 27 y 28 de Febrero: I Regata Clasificatoria

I Concurso de Crucigramas Navidad 2003

Estas navidades se ha celebrado el I Concurso de Crucigramas con una numerosa participación y patrocinado por La Cafetería -Restaurante de nuestro Club, quedando la clasificación de la siguiente manera:

1º Jesús Martínez
2º Miguel Torres
3º Javier Puertas
4º Carlos y Cía.
5º Gonzalo Calzadilla

El campeón, Jesús Martínez, fue galardonado con una cena para dos personas, el día que él elija en el restaurante del Club.

Clasificación de las Regatas		
REGATA TROFEO NADAL - BODEGAS LAN 13 y 20 de Diciembre de 2003		
	YATE	ARMADOR
1º	SIRADELLA	CESAR ALVAREZ
2º	SILFO II	JOSE AMIGO
3º	HUSQVARNA / LA RABUDA	ALEJANDRA CONCHEIRO
REGATA DE INVIERNO 10 y 24 de Enero de 2004		
	YATE	ARMADOR
1º	SIRADELLA	CESAR ALVAREZ
2º	MEIGAS FORA IV	EUGENIO P. BECERRA
3º	TANGO / SAGRES	M. CARMEN FERNANDEZ

Nuestro Club en el derrotero Francés «Bloc Marine 2004»

 42°45'8" N - 008°56'8" W Code tel. 981 Carte SHOM 5441 / Esp. 9260 9264 / BA Charts 1756 Coruna 90 M, Vigo 42 M, Muros 5 M.	afin d'éviter deux groupes de rochers, Banco Las Basonas et la Baya. Laisser l'îlot rocheux Leixoes à 1 M au N et virer dans la Baie. - Venant du N : Passer à 5 M au large de Punta Insua (F.3é.b.r.20s) pour éviter le haut-fond Bajo de los Meixidos et le groupe de rochers Los Bruyos à 3 M à l'W de Punta Queixal. Laisser la Punta Carreiro et la Punta Queixal à 0,75 M au N pour éviter l'îlot rocheux Leixoes. Accès : Rester au milieu de la baie. A environ 6 M de l'entrée, on verra Isla Queibra contre la rive N (42°46'4N-008°57'8W) (F.2é.7s, 5m8M) et Portosin en face au S. Un passage de 160 m se trouve entre la pointe N du Môle Pesquero (42°45'9N-008°56'9W) (F.2é.v.5s, 7m3M) et l'extr W du Môle E (42°45'9N-008°56'8W) (F.é.r.2s, 7m3M).
Situé dans la Baie de Muros et Noya, Portosin est le port le plus proche de Santiago de Compostela. Réputé pour son accueil et son charme.	
■ NAVIGATION Amers : Monte Louro (forme de fourche au sommet) au N de la Baie. Approche : Venant du S : Passer à 3 M au large de Cabo Corrubedo (F.2éb.3ér.20s, 30m15M) (sect. r 347°-040°) jusqu'à le laisser plein E, puis mettre le cap au 020° sur la Punta Queixal (F.2é.1é 12s, 25m9M) alignée sur le Monte Louro (241 m);	

CONSTRUCCIÓN DEL BARCO DE JOSE M. ARES RUSO
En la siguiente fotografía podemos ver la segunda capa del forro, colocada en sentido transversal. Esta capa es de madera de pino gallego seleccionado, de cinco milímetros de espesor. Como todas las capas está pegada por medio de saturación de resina epoxi.

Actividades Sociales

Febrero: CARNAVAL

- DÍA21: Inicio Carnavales.
Alas 19.00 h: V Concierto Musical por hijos de socios e invitados.
- DÍA23: Marathón de Tenis de Mesa para niños y mayores. Premios para los finalistas.
- DÍA24: II Concurso de Crucigramas CNP: Temas Náuticos.
- DÍA28: Sábado de Piñata.
Alas 18.00 h.: Fiesta infantil de disfraces con payasos y chocolate con churros.
Alas 22.00 h.: Cena de Carnaval. Lacón con grelos y Baile de Disfraces Marineros amenizados por un trío.

Marzo: SAN JOSÉ

- DÍA6: **ASAMBLEA GENERAL DE SOCIOS**
- DÍA20: Concierto de Jazz: Pablo y su Trío.

Dangers : Le Bajo Minoteira, F.b doit être évité surtout par BM. Vents dominants : Printemps N/NE - Hiver : SW/W. ■ FONCTIONNEMENT Club Náutico Portosin, Puerto Deportivo, s/n, 15999 Portosin, A Coruna - T 766.583 - F. 981 /63.389 Capitainerie : Rosalia de Castro nº11 - 15200 Noia - T/F 820.505 - VHF 09 - Directeur du Port: Neri Rocco - Affaires Maritimes à la Capitainerie - Douanes à la Coruna - Gendarmerie Maritime à Vilagarcia. Sauvetage : T. 767.500/767.518 Météo : Quotidien au C.N., Météo Consult 3201 ou 3264, seafax 01.39.28.00.28 ■ EQUIPEMENT 220 places (long: maxi. 16 m) dont 30 pour visiteurs. Il est conseillé de	prévenir de son arrivée par VHF afin de réserver. Réception : 4 pontons flottants Prof. : Jetées ext. 10/15 m - Avant-port 6 m - Bassins 2/6 m ■ SERVICES Eau - Electricité (220 V) - 8 Sanitaires (WC - douches) Laverie - Tél. - Maintenance - Ship - Slipway - Travellift (30 T) - Grue (1,5 T) - Récupération et tri sélectif des déchets - Conteneurs d'huiles usées - Carburant : Gasoil à la marina. Vérifier son accès suivant marée. Club : Club Nautico Portosini (qui gère la marina) Communications : Taxi (820.195) Location voitures (34) 91 343 45 12 Aéroport (Sant. do Compostela) (547.500) Train (902-240.202)
---	--

«El que al mar lleva abrigo, no regresará arrepentido.»