

DESDE BARLOVENTO: ¿ POR QUÉ ... ? PORQUE ...

¿Por qué me decido a escribir estas líneas?

Porque creo que pueden suponer una reflexión en público de mis interrogantes y de mis inquietudes, y al mismo tiempo generar esa misma reflexión en los que tengan ganas de leerlas.

¿Por qué accedí a la petición del presidente de colaborar con él en la Junta directiva?

Porque creo que no solo se debe opinar sino, llegado el momento, actuar. Creo firmemente que todos trabajamos por el bien del Club desde el mismo momento en que somos socios, pero también sabemos que deben existir unos coordinadores que encaucen las sugerencias de todos nosotros y tengan la capacidad ejecutiva de tomar decisiones y llevar a cabo los proyectos del Club. El ser socio de "a pie" es fantástico, se opina, se sugiere y hasta la próxima. El ser miembro de la Junta Directiva supone, bajo mi punto de vista, un esfuerzo y un grado de compromiso mayor, estando sometido a la evaluación continua de todos los socios. En definitiva creo que es bastante más cómodo ser socio de "a pie", sin embargo también creo que no te puedes negar cuando hay que echar una mano.

¿Por qué tienes entre las manos esta gaceta de la actualidad del Club?

Porque cuando era socio de "a pie" tenía la sensación de que el Club funcionaba casi automáticamente, sin existir ninguna fricción ni ningún tipo de problemas. Lo cierto es que en el día a día hay mucha actividad en los diversos estamentos. Las actividades sociales y deportivas son continuas y los logros también. No en vano en estos momentos somos uno de los Clubes Náuticos punteros de nuestra comunidad.

Siempre supe que se estaban logrando cosas, pero que no transcendían adecuadamente. Es por ello que desde el primer momento creí en la necesidad de establecer una vía de comunicación con los socios, que le abriera los ojos a la actividad cotidiana, a los problemas que existen, a los logros que se alcanzan, y por supuesto a los opiniones de todos vosotros. Las cosas no se ven igual desde Barlovento que desde Sotavento.

¿Por qué hay tantos "¿por qué?" a los que no les encuentro el "porque"?

¿Por qué las fiestas sociales tienen menos participación que hace unos años?, ¿por qué hay poca inter-conexión entre los distintos grupos del club (velistas-motoristas-pantalanistas-cafeteristas)?, ¿por qué aún no tenemos ascensor?, ... Creo que aún hay muchos más "¿por qué?" en busca de su "porque", probablemente cada uno de los que estéis leyendo esto encontraréis alguna pregunta que formular y, ¡ojalá!, alguna respuesta que dar. Espero que tanto las unas como las otras nos las hagáis llegar por el bien de nuestro Club, yo particularmente me comprometo a



que esas preguntas encuentren respuesta, y a que las respuestas que haya puedan ser llevadas a cabo dentro de nuestras posibilidades. Estamos abiertos a todas las sugerencias. Creo que los "de barlovento" tienen que tener en cuenta a los "de sotavento". Y ya que esta es la revista del náutico vamos a aprovechar la terminología para que la sección donde queráis expresar vuestras opiniones se llame desde hoy: "desde sotavento".

Un saludo y hasta la próxima.

Fdo.: J.M. Fandiño
Vicepresidente

Esta sección está reservada para que todos los socios que están interesados en publicar sus opiniones, sugerencias, etc.. lo hagan dirigiéndose a los siguientes correos (rogamos que la extensión no sea excesiva): cnportosin@teletelne.es y coordinador (José Antonio López): ANTONPORTOSIN@terra.es



caixanova 

Editorial

Si algo distingue a nuestro Club, es su "clara vocación marinera" y su "constante inquietud" por mejorar todos los servicios de que disponemos.

Parece que fue ayer, cuando fondeábamos en "muertos" y nos trasladábamos en nuestro bote a las embarcaciones y nuestra vela ligera arrastraba sus barcos por la playa.

Sin embargo en nuestra corta existencia alcanzamos unas cotas de desarrollo Náutico nunca vistas por estos mares y ello creemos ha sido posible a que, los que nos tocó dirigir, hemos creído en un proyecto y con toda la dedicación del mundo, el apoyo de muchos entusiastas y con los errores propios de quien actúa con entusiasmo, hemos alcanzado este "milagro" que hoy es el Club Náutico de Portosín.

Seguimos no obstante, en nuestra particular singladura, con proyectos e ilusiones "realizables" y es por eso que os lanzamos nuestra "botella con mensaje incluido" en este boletín, que pretende recoger los "acaecimientos" trimestrales del Club y las opiniones y sugerencias de los socios para su mejor funcionamiento, es decir, "botamos" un órgano de comunicación e información, acorde con las necesidades de nuestra importante flota y de su marinería.

El Presidente.

Escuela de Vela

La escuela de vela del Club Náutico de Portosín ha vuelto, otro año más, a cumplir los objetivos que en este club se vienen realizando desde años atrás; consiguiendo una mayor divulgación de la vela entre sus socios, así como el gran esfuerzo de nuestra vela base y de regata. Para la consecución de los objetivos hemos realizado cursos durante todo el año en

CALENDARIO ACTIVIDADES 1º TRIMESTRE 2001

REGATAS DE CRUCERO

Regata de Invierno 13 y 27 de Enero
Regata Presidente 10 y 24 de Febrero
Regata Primavera 10 y 24 de Marzo

REGATAS DE VELA LIGERA

- Clase 470 .
Campeonato Gallego 9,10 y 11 de Marzo
- Clase Optimist
Regatas de Invierno 27 de Enero, 24 de Febrero y 24 de Marzo



Un momento de la actuación de los payasos ante numerosos chiquillos del club, el día de Reyes, al final de cuya fiesta se entregaron trofeos a los regatistas de optimist.



La familia Petisco-López, y unos invitados, asistentes entre otros a la cena de Fin de Año, que resulto muy animada.

los diversos niveles (vela infantil, ligera y crucero) teniendo su mayor apogeo en los meses de verano. También hemos formado a nuevos patronos infantiles, que tras una pretemporada bastante positiva se incorporarán con una nueva flota al equipo de regatas, y así poder mantener, con mayor tranquilidad los primeros puestos de las clasificaciones.

ALTAS DE SOCIOS Y BARCOS

NUEVOS SOCIOS DESDE AGOSTO DE 2000

10.743 ALEJANDRO CADARSO JUANATEY
10.744 JOSÉ FERNANDO ALONSO SÁNCHEZ
10.748 JAVIER TRASHORRAS OTERO
10.749 FRANCISCO MANUEL GONZÁLEZ OLVEIRA
10.750 JUAN FRANCISCO SILVA CANOSA
10.761 JUAN JOSÉ DE OZAMIZ LESTÓN
10.762 ESTANISLAO PÉREZ-GARCÍA LORCA
10.765 MARÍA JESÚS CONDE GARCÍA

HIJOS DE SOCIOS DADOS DE ALTA DESDE AGOSTO DE 2000

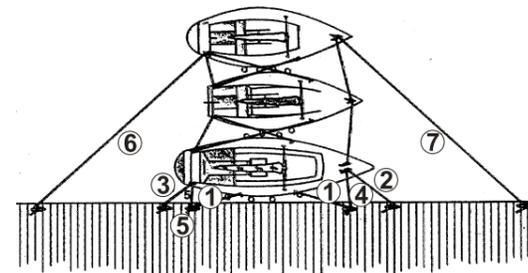
10.751 Mª PILAR LORENZO ZÚÑIGA GARCÍA
10.753 JULIA NEGREIRA DEL RÍO
10.754 OLALLA TARRIO ROIG
10.756 JACOBO PENIDE QUINTELA
10.757 JOSÉ M. PÉREZ SANTAMARÍA
10.763 DARIÓ ROURA DOVAL
10.766 Mª CRISTINA VIDAL MARIÑO
10.767 ROSA Mª OTERO MALVAREZ
10.768 LUCIA DOBARRO DELGADO
10.769 JUAN JOSÉ LENS VILLAVERDE
10.770 JOSÉ UBALDO LÓPEZ LEICEAGA
10.771 NURIA PETISCO LÓPEZ
10.772 CARLOS IGLESIAS DURÁN
10.773 BLANCA ANA ROIG SÁNCHEZ
10.774 DAVID LIÑARES BANDÍN
10.775 MARTA CONDE GARCÍA
10.776 FROILA DEL RÍO DELFINO
10.777 EUGENIO GIL LÓPEZ
10.778 GONZALO CONCHEIRO PÉREZ

RELACIÓN DE BARCOS BAUTISMO AGOSTO 2000

FRANK DESPOMARE	ISABEL
FRANCISCO RDGUEZ FDEZ.	MARINA DE SADA
JOSÉ TOJA PARAJO	DIENUR II
JOSÉ DAFONTE FREAN	XAFOI
JOSE M. AGRAFOJO AMIGO	PARA TI
MANUEL GAREA-GARCÍA	MOFLETE
JOSÉ R. LORENZO CREO	LUZ DE LUNA

XXV EDICIÓN DE LA CHRISTMAS RACE DE VELA

Desde esta redacción queremos dar la enhorabuena a nuestro socio y campeón J. M. Pérez, que junto a Carlos Paz, quedó 5º en la clasificación General de la "Clase 470" entre 45 embarcaciones participantes y 1º de la españolas, celebrada recientemente en aguas de Palamós.



Por José Manuel Martínez Mayán.
Director del Puerto Deportivo.

Premios Náutico 2000

El día 30 de Diciembre se celebró la última salida náutica del año y del milenio con un gran ambiente, a la cual siguió una merienda cena en la que se entregaron premios a los barcos y regatistas más destacados del Club, a los largo de dicho ejercicio y que fueron:

CRUCERO

-Mejor Embarcación a Nivel Nacional: "NORO" de José Manuel Landeira Fariña.
-Mejor Embarcación a Nivel Gallego: "CAROLINA III" de Javier Puertas Mosquera.

-Mejor Regatista en Vela Ligera: JOSÉ MANUEL PÉREZ SANTAMARÍA.

Se entregaron también las siguientes distinciones:

-Mejor Crucero-Regata Novel: "MOFLETE" de Alicia López y Manuel Garea.

-Mejor Crucero Largo: "ATLANTE II" de I. Hermo y J. López por su travesía a Irlanda, Gales y Bretaña.

-Mejor Crucero Regata Revelación: "FAROLEIRO" de J. Mª Fandiño.

VELA LIGERA

Alejandra Fernández y Uxía Pérez (en Europa), Andrea Fernández (en Optimist) y Andrés Miranda (en Láser).

Distinción especial a CARLOS PORTELA, como Cabellero de Mar, por sus relaciones con todos los navegantes extranjeros que nos visitan.

Se entregaron también distinciones a los Cruceros que participan en las regatas sociales: FEECHT, CIBELES, FORZA CATRO, MEIGAS, INDALO, SAGRES, SILFO, GIL Y TRASTO.



Compañía de tres. Amarre conjunto de tres yates a un muelle.

Cuando necesitemos amarrar dos o más yates a un muelle o pantalán flotante, el yate más interior debe ser el de mayor eslora o de construcción más sólida para soportar los esfuerzos de compresión ejercidos por los yates exteriores. Este yate se amarra al muelle con: cabos de springs (1), largos de proa (2), largos de popa (3), través de proa (4), través de popa (5). Cada yate se amarra al interior más próximo con springs de proa y popa y travéses de proa y popa. El yate más exterior de grupo y muelle se asegurará para formar todo un conjunto, con largos de proa y popa al muelle, dándolos con el mayor ángulo posible (6 y 7).

Cada yate debe mantener un buen conjunto de defensas, bien posicionadas; las posiciones entre ellos deberán ser tal, que eviten que puedan tocarse obenques y crucetas en los balances.

Todas las quillas estarán paralelas, para que trabajen a la par si aparecen corrientes fuertes y todos los timones serán hechos firmes y a la vía. (Ver gráfico de la izquierda)